



- ⚠️ **READ THIS MANUAL CAREFULLY!**
It contains important safety information.
- ⚠️ **LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!**
Il comprend d'importantes informations de sécurité.
- ⚠️ **¡LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE!**
Contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad.

**OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL PROPIETARIO**

GRIZZLY
450

**YFM450DF
YFM450PF/YFM450PHF**

2LC-F8199-61

Original instructions
Notice originale
Manual original



PRINTED IN USA
2014.02-0.5x1 CR
(E,F,S)



**⚠ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL!
Il comprend d'importantes informations
de sécurité.**

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

GRIZZLY
450

YFM450DF

YFM450PF/YFM450PHF

⚠ AVERTISSEMENT

Ce VTT ne doit pas être piloté par les enfants de moins de 16 ans.

2LC-F8199-61-F0



Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule. Le manuel doit être remis avec le véhicule en cas de vente de ce dernier.

EC Declaration of Conformity

conforming to Directive 2006/42/CE

We, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan, declare in sole responsibility, that the product

YFM450FWA (YFM450DF) (5Y4AJ14W0E0522767-)

(Make, model)

to which this declaration applies, conforms to the essential health and safety requirements of Directive 2006/42/EC

(If applicable)

and to the other relevant Directives of EEC

2004/108/EC

(Title and/or number and date of issue of the other Directives of EEC)

(If applicable)

To effect correct application of the essential health and safety requirements stated in the Directives of EEC, the following-standards and/or technical specifications were consulted:

EN15997, ANSI/SVIA 1-2010

(Title and/or number and date of issue of standards and/or specifications)

Manufacturer

YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION OF AMERICA
1000 GA Highway 34 East, Newnan, Georgia 30265-1320, U.S.A.

Authorized Representative

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, The Netherlands

Signature

Akihiro Tsuzuki

Akihiro Tsuzuki

General Manager

RV Engineering Division

Recreational Vehicle Business Unit

Business Development Operations

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Date of Issue

20 January, 2014

Déclaration de conformité CE

Conformément à la Directive 2006/42/CE

Nous, la YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japon, déclarons sous notre seule responsabilité, que le produit

YFM450FWA (YFM450DF) (5Y4AJ14W0E0522767-)

(Marque, modèle)

faisant l'objet de cette déclaration, est conforme aux prescriptions fondamentales en matière de santé et aux prescriptions en matière de sécurité de la Directive 2006/42/CE

(le cas échéant)

ainsi qu'aux prescriptions des autres Directives de la CEE établies dans ce domaine :

2004/108/CE

(Titre et/ou numéro et date de promulgation d'autres directives CEE)

(le cas échéant)

Pour mettre en pratique dans les règles les prescriptions en matière de sécurité et de santé stipulées dans les Directives de la CEE, il a été tenu compte des normes et/ou des caractéristiques techniques suivantes :

EN15997, ANSI/SVIA 1-2010

(Titre et/ou numéro et date d'établissement de normes et/ou de caractéristiques)

Fabricant

YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION OF AMERICA
1000 GA Highway 34 East, Newnan, Georgia 30265-1320, É.-U.

Délégué autorisé

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Pays-Bas

Signature

Akihiro Tsuzuki

Akihiro Tsuzuki

Directeur général

RV Engineering Division

Recreational Vehicle Business Unit

Business Development Operations

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Date de délivrance

20 janvier, 2014

EC Declaration of Conformity

conforming to Directive 2006/42/EC

We, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan,
declare in sole responsibility, that the product

YFM450FWAD (YFM450PF) (5Y4AJ47W0E0503801-)
(YFM450PHF) (5Y4AJ48W0E0500601-)

(Make, model)

to which this declaration applies, conforms to the essential health
and safety requirements of Directive 2006/42/EC

(If applicable)

and to the other relevant Directives of EEC

2004/108/EC

(Title and/or number and date of issue of the other Directives of EEC)

(If applicable)

To effect correct application of the essential health and safety requirements
stated in the Directives of EEC, the following-standards and/or technical
specifications were consulted:

EN15997, ANSI/SVIA 1-2010

(Title and/or number and date of issue of standards and/or specifications)

Manufacturer

YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION OF AMERICA
1000 GA Highway 34 East, Newnan, Georgia 30265-1320, U.S.A.

Authorized Representative

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, The Netherlands

Signature



Akihiro Tsuzuki

General Manager

RV Engineering Division

Recreational Vehicle Business Unit

Business Development Operations

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Date of Issue

20 January, 2014

Déclaration de conformité CE

Conformément à la Directive 2006/42/CE

Nous, la YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japon,
déclarons sous notre seule responsabilité, que le produit

YFM450FWAD (YFM450PF) (5Y4AJ47W0E0503801-)
(YFM450PHF) (5Y4AJ48W0E0500601-)

(Marque, modèle)

faisant l'objet de cette déclaration, est conforme aux prescriptions fondamentales en
matière de santé et aux prescriptions en matière de sécurité de la Directive 2006/42/CE

(le cas échéant)

ainsi qu'aux prescriptions des autres Directives de la CEE établies dans ce domaine :

2004/108/CE

(Titre et/ou numéro et date de promulgation d'autres directives CEE)

(le cas échéant)

Pour mettre en pratique dans les règles les prescriptions en matière de
sécurité et de santé stipulées dans les Directives de la CEE, il a été tenu
compte des normes et/ou des caractéristiques techniques suivantes :

EN15997, ANSI/SVIA 1-2010

(Titre et/ou numéro et date d'établissement de normes et/ou de caractéristiques)

Fabricant

YAMAHA MOTOR MANUFACTURING CORPORATION OF AMERICA
1000 GA Highway 34 East, Newnan, Georgia 30265-1320, E.-U.

Délégué autorisé

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Pays-Bas

Signature



Akihiro Tsuzuki

Directeur général

RV Engineering Division

Recreational Vehicle Business Unit

Business Development Operations

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Date de délivrance

20 janvier, 2014

INTRODUCTION

Félicitations au propriétaire du modèle YFM450DF/YFM450PF/YFM450PHF de Yamaha. Ce VTT représente le fruit de nombreuses années d'expérience de Yamaha dans la production de véhicules de sport, de tourisme et de course. Ce véhicule permettra à son pilote de pleinement apprécier la perfection technique et la fiabilité qui ont fait de Yamaha un leader dans ces domaines.

Ce manuel apporte une meilleure compréhension des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule. **Le manuel donne en outre des conseils importants relatifs à la sécurité. Il informe sur les compétences et techniques particulières indispensables au pilotage du véhicule.** Ce manuel explique également les procédés d'inspection et d'entretien élémentaires. Les concessionnaires Yamaha sont au service de leur clientèle et répondront à toute question concernant le fonctionnement ou l'entretien de ce véhicule.

MESSAGES DE SÉCURITÉ IMPORTANTS :

- Lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce véhicule. Il est impératif de bien comprendre toutes les instructions.
- Respecter les instructions reprises sur les étiquettes d'avertissement et d'attention collées sur le véhicule.
- Ce VTT ne doit pas être piloté par les enfants de moins de 16 ans.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS DONNÉS DANS CE MANUEL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

| | |
|---|--|
|  | Il s'agit du symbole de danger. Il est destiné à alerter d'un danger potentiel de blessures. Se conformer à toutes les instructions de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter tout risque de blessures, voire de mort. |
|  AVERTISSEMENT | Un AVERTISSEMENT signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire la mort. |
| ATTENTION | La mention ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens. |
| N.B. | Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux. |

* Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.

FBU17351

REMARQUE IMPORTANTE

FBU17373

Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces non goudronnées uniquement. La conduite de ce véhicule sur les surfaces ou les routes goudronnées est dangereuse. Prendre connaissance des règlements locaux avant de conduire ce VTT.

FBU17411

**YFM450DF/YFM450PF/YFM450PHF
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
©2014 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, février 2014
Tous droits réservés
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé aux U.S.A.**

TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|---|------|--|------|
| EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES | 1-1 | Robinet de carburant..... | 4-18 |
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ | 2-1 | Starter | 4-19 |
| DESCRIPTION..... | 3-1 | Selle | 4-20 |
| Vue gauche | 3-1 | Compartiments de rangement..... | 4-21 |
| Vue droite..... | 3-1 | Porte-bagages avant | 4-23 |
| Commandes et instruments..... | 3-2 | Porte-bagages arrière..... | 4-23 |
| COMMANDES ET INSTRUMENTS | 4-1 | Réglage des combinés | |
| Contacteur à clé..... | 4-1 | ressort-amortisseur avant et arrière | 4-23 |
| Témoins et témoins d'alerte..... | 4-2 | Prise pour accessoire à courant | |
| Écran multifonction | 4-5 | continu..... | 4-25 |
| Jauge de niveau de carburant | 4-6 | CONTRÔLES AVANT UTILISATION | 5-1 |
| Commodos | 4-7 | Carburant..... | 5-4 |
| Levier des gaz | 4-12 | Huile moteur | 5-4 |
| Limiteur de vitesse | 4-13 | Huile de couple conique arrière..... | 5-4 |
| Levier de frein avant..... | 4-14 | Huile de différentiel..... | 5-4 |
| Levier et pédale de frein arrière | 4-14 | Liquide de refroidissement | 5-4 |
| Sélecteur de marche..... | 4-15 | Freins avant et arrière | 5-4 |
| Bouchon du réservoir de carburant | 4-15 | Levier des gaz..... | 5-5 |
| Carburant | 4-16 | Pneus..... | 5-5 |
| | | Visserie du châssis | 5-8 |
| | | Instruments, éclairage et commandes | 5-8 |

| | |
|--|------|
| UTILISATION..... | 6-1 |
| Mise en marche d'un moteur froid..... | 6-1 |
| Mise en marche d'un moteur chaud | 6-3 |
| Fonctionnement du sélecteur de marche et conduite en marche arrière | 6-3 |
| Rodage du moteur | 6-5 |
| Stationnement..... | 6-6 |
| Stationnement en pente..... | 6-6 |
| Accessoires et chargement | 6-7 |
| CONDUITE DU VTT..... | 7-1 |
| SE FAMILIARISER AVEC LE VTT | 7-2 |
| CONDUIRE AVEC ATTENTION ET DISCERNEMENT | 7-2 |
| ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU TERRAIN | 7-10 |
| PRISE DE VIRAGES | 7-14 |
| MONTÉE DES PENTES..... | 7-15 |
| DESCENTE DES PENTES..... | 7-18 |
| TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE PENTE... .. | 7-20 |
| TRAVERSÉE DES EAUX PEU PROFONDES | 7-21 |
| CONDUITE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ | 7-24 |
| DÉRAPAGE ET PATINAGE | 7-24 |
| QUE FAIRE SI... .. | 7-25 |
| QUE FAIRE..... | 7-26 |

| | |
|---|------|
| ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES..... | 8-1 |
| Manuel du propriétaire et trousse de réparation | 8-2 |
| Entretiens périodiques du système antipollution | 8-3 |
| Entretiens périodiques et fréquences de graissage | 8-5 |
| Dépose et repose des caches..... | 8-10 |
| Contrôle de la bougie | 8-14 |
| Huile moteur et cartouche du filtre à huile | 8-17 |
| Huile de couple conique arrière..... | 8-21 |
| Huile de différentiel..... | 8-25 |
| Liquide de refroidissement | 8-27 |
| Nettoyage de l'élément du filtre à air..... | 8-32 |
| Nettoyage du pare-étincelles | 8-35 |
| Tube de vidange du conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale | 8-36 |
| Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale..... | 8-36 |
| Réglage du carburateur..... | 8-37 |
| Réglage du régime de ralenti du moteur | 8-37 |
| Réglage de la garde du levier des gaz | 8-39 |
| Jeu des soupapes | 8-39 |

| | | | |
|---|------|--|------|
| Réglage du câble de sécurité du sélecteur de marche | 8-40 | Lubrification de l'arbre de direction..... | 8-54 |
| Freins | 8-40 | Batterie | 8-55 |
| Contrôle des plaquettes de frein avant et des disques de friction de frein arrière ... | 8-40 | Remplacement d'un fusible..... | 8-57 |
| Contrôle du niveau du liquide de frein | 8-41 | Remplacement d'une ampoule de phare..... | 8-61 |
| Changement du liquide de frein..... | 8-42 | Réglage du faisceau des phares | 8-63 |
| Contrôle de la garde du levier de frein avant | 8-43 | Remplacement de l'ampoule du feu arrière/stop | 8-63 |
| Réglage de la garde du levier de frein arrière et de la pédale de frein, et de la hauteur de la pédale de frein | 8-43 | Dépose d'une roue | 8-64 |
| Soufflets d'essieu..... | 8-49 | Repose d'une roue | 8-65 |
| Contacteurs de feu stop | 8-50 | Diagnostic de pannes..... | 8-66 |
| Contrôle et lubrification des câbles | 8-50 | Schémas de diagnostic de pannes | 8-68 |
| Contrôle et lubrification des leviers de frein avant et arrière | 8-51 | NETTOYAGE ET REMISAGE | 9-1 |
| Contrôle et lubrification de la pédale de frein | 8-52 | Nettoyage | 9-1 |
| Contrôle des roulements de moyeu de roue | 8-52 | Remisage..... | 9-2 |
| Lubrification du joint de cardan d'arbre de transmission..... | 8-53 | CARACTÉRISTIQUES..... | 10-1 |
| Contrôle des bagues de barre stabilisatrice | 8-54 | RENSEIGNEMENTS | |
| Lubrification des pivots de fusée arrière..... | 8-54 | COMPLÉMENTAIRES..... | 11-1 |
| | | Numéros d'identification | 11-1 |
| | | INDEX | 12-1 |

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE CARACTÉRISTIQUES

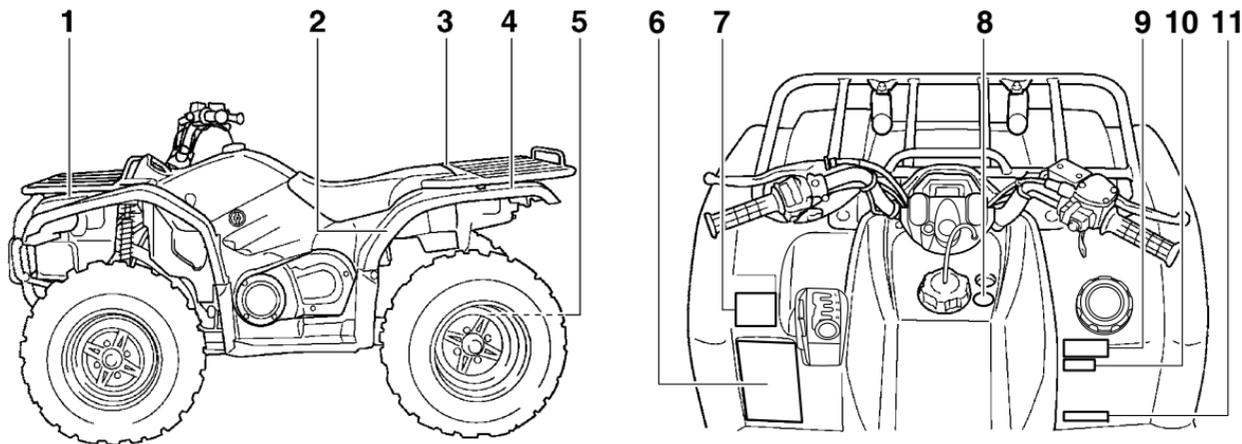
1

FBU30292

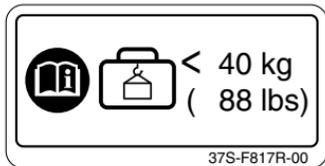
Lire attentivement et s'assurer de comprendre toutes les étiquettes apposées sur le VTT. Ces étiquettes reprennent des informations importantes pour la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule.

Ne jamais décoller d'étiquette apposée sur le VTT. Si une étiquette devient illisible ou se décolle, s'adresser à un concessionnaire Yamaha qui en fournira une autre.

Pour l'Europe



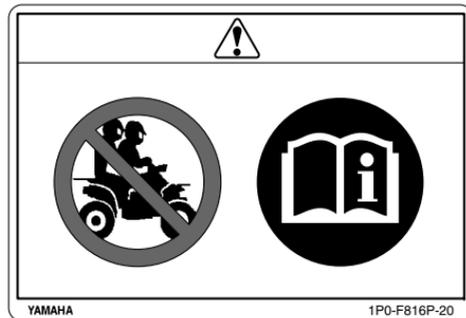
1



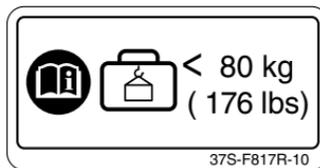
2



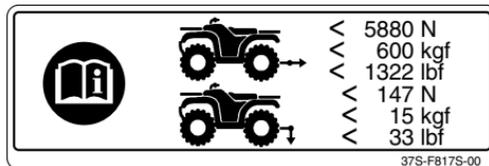
3



4



5



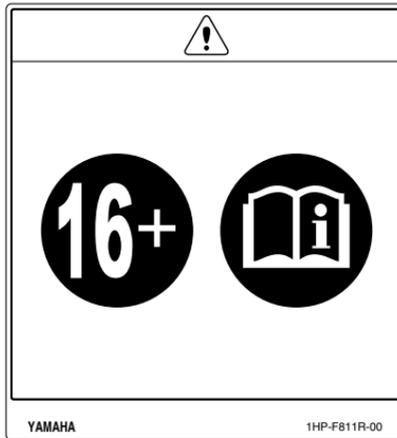
1

1

6



7



8

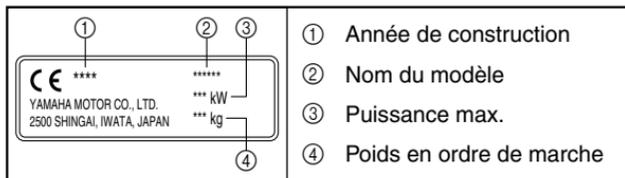


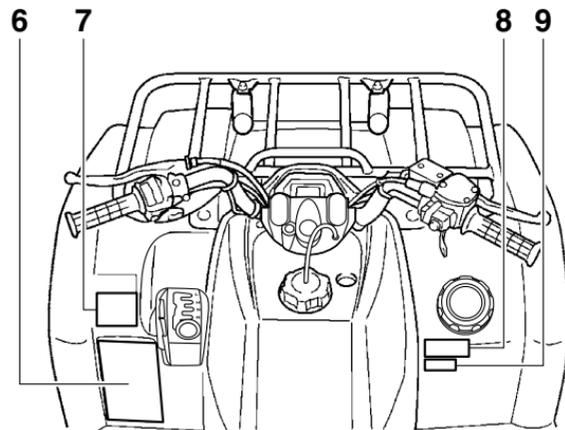
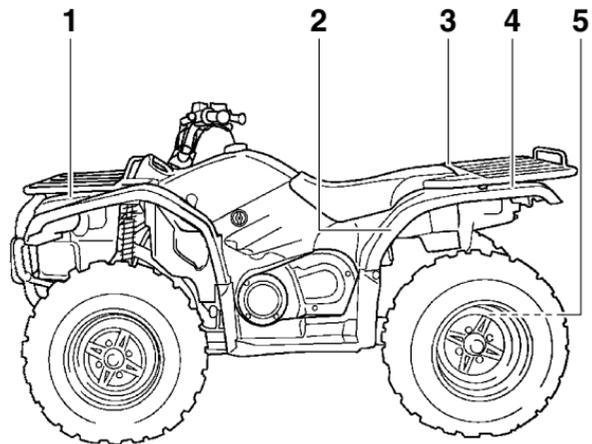
Se familiariser avec les pictogrammes suivants et lire le texte explicatif, puis vérifier quels pictogrammes se rapportent à son véhicule.

1

| | | | |
|--|---|---|--|
|  | Lire le Manuel du propriétaire. |  | NE JAMAIS rouler sur des routes goudronnées. |
|  | TOUJOURS porter un casque homologué et un équipement de protection. |  | NE JAMAIS transporter de passager. |
|  | Pour le VTT type 1 catégorie Y12 à partir de 12 ans. La conduite de ce VTT par les moins de 12 ans constitue un facteur de risque accru de blessures graves, voire de mort. La surveillance par un adulte est requise pour les jeunes de moins de 16 ans. |  | NE JAMAIS conduire après avoir absorbé de l'alcool, des médicaments ou de la drogue. |
|  | À partir de 16 ans. La conduite de ce VTT par les moins de 16 ans accroît les risques de blessures graves, voire de mort. |  | NE JAMAIS transporter du carburant ou des liquides inflammables. |

| | | | |
|--|---|---|---|
|  | <p>Cette pièce contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise manipulation peut provoquer une explosion. Ne pas incinérer, perforer ni ouvrir.</p> |  | <p>La prise de virages requiert plus de force en mode quatre roues motrices et différentiel bloqué ("DIFF.LOCK"). Toujours rouler lentement et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.</p> |
|  | <p>Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.</p> |  | <p>Ce pictogramme mentionne les charges limites de ce VTT. Respecter toutes les charges limites et autres consignes relatives à la charge figurant dans ce manuel. La charge peut inclure conducteur, passager, équipement de protection, accessoires, objets personnels, bagages, et tout autre objet influant sur la charge. Bien veiller à ne pas dépasser les limites de charge. La surcharge peut provoquer une perte de contrôle. Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire la mort.</p> |
|  | <p>Mesurer la pression de gonflage des pneus à froid.</p> |  | <p>Ce pictogramme représente le poids de remorquage maximum. (Poids total de la remorque et de son chargement) La surcharge peut provoquer une perte de contrôle. Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire la mort.</p> |
|  <p>*** kPa *** kPa *** kgf/cm² *** kgf/cm² ** psi * psi</p> | <p>Régler la pression de gonflage. Une pression de gonflage incorrecte peut causer une perte de contrôle. Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire la mort.</p> |  | <p>Ce pictogramme représente le poids en flèche maximum. (Poids sur la flèche d'attelage) La surcharge peut provoquer une perte de contrôle. Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves, voire la mort.</p> |





1



2



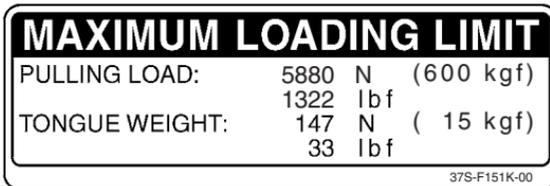
3



4



5



6

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

YAMAHA 4XE-F1568-10

7

⚠ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

YAMAHA 1P0-F816L-00

1

8

⚠ WARNING

- Fuel vapors can be a fire or explosion hazard. To avoid injury or death, never store fuel or flammable liquids in this storage compartment.
- Storage should not exceed 1 lb (0.5 kg)

37S-F151F-00

9

⚠ WARNING

Turning the ATV in 4WD-LOCK("DIFF. LOCK") takes more effort.
Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

5ND-F1558-00



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

UN VTT N'EST PAS UN JOUET ET SA CONDUITE PEUT ÊTRE DANGEREUSE.

Un VTT se manie différemment des autres véhicules, y compris des motocyclettes et des voitures. Un accident ou un capotage sont vite arrivés et peuvent survenir si les précautions nécessaires ne sont pas prises, même lors de l'exécution de manœuvres de routine, telles que la prise de virages et la conduite en côte ou sur des obstacles. Le non-respect des instructions suivantes peut causer des BLESSURES GRAVES OU MÊME ENTRAÎNER LA MORT :

- Lire attentivement ce manuel et toutes les étiquettes apposées sur le véhicule et respecter les marches à suivre décrites.
- Ne jamais conduire un VTT sans avoir suivi un cours de pilotage au préalable. Suivre un stage de formation. Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent suivre un cours de formation auprès d'un instructeur certifié. Contacter un

concessionnaire VTT agréé pour plus de renseignements sur les écoles de pilotage les plus proches.

- Toujours observer les recommandations suivantes concernant l'âge du conducteur :
 - Un enfant de moins de 16 ans ne doit jamais conduire un VTT d'une cylindrée de plus de 90 cm³.
- Ne jamais permettre aux moins de 16 ans de piloter un VTT sans la supervision d'un adulte et ne pas laisser rouler un jeune s'il n'a pas les aptitudes requises pour piloter le VTT en toute sécurité.
- Ne jamais transporter de passager sur un VTT.
- Ce véhicule est conçu pour une utilisation tout-terrain uniquement. Ne pas l'utiliser sur des revêtements de route tels que : trottoirs, allées, parcs de stationnement, routes pavées, rues ou autoroutes.

- Prendre garde aux autres véhicules lors de la conduite sur une voie publique non goudronnée. S'assurer de bien connaître la loi et les réglementations du pays avant d'emprunter une voie publique non goudronnée.
- Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque de motocycliste homologué et bien adapté. Il faut également porter une protection pour les yeux (lunettes ou visière), des gants, des bottes, une chemise à manches longues ou une veste et un pantalon.
- Ne jamais consommer d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite de ce VTT.
- Ne jamais rouler à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions de conduite et sa propre expérience. Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, au véhicule, ainsi qu'à son expérience.
- Ne jamais tenter d'effectuer des cabrages, des sauts ou autres acrobaties.
- Contrôler le VTT avant chaque utilisation afin de s'assurer de son bon état de marche. Toujours respecter les intervalles et procédés d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel.
- Toujours conduire en gardant les mains sur le guidon et les pieds sur les marchepieds.
- Toujours rouler lentement et prudemment sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif aux changements de condition du terrain.
- Ne pas rouler sur un terrain trop accidenté, glissant ou meuble, à moins d'avoir les compétences nécessaires au contrôle du VTT sur un tel terrain. Toujours rester très vigilant sur ces types de terrain.
- Toujours recourir aux techniques recommandées dans ce manuel pour aborder les virages. S'exercer à prendre les virages à vitesse réduite avant de passer à des vitesses plus élevées et ne jamais prendre les virages à vitesse excessive.
- Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. S'exercer sur des pentes plus douces avant de se lancer sur des pentes plus fortes.
- Toujours recourir aux techniques d'ascension de collines expliquées dans ce manuel. Évaluer avec soin les conditions du terrain avant d'attaquer une côte. Ne jamais gravir des pentes dont le sol est trop glissant ou meuble. Déplacer son

poids vers l'avant du véhicule. Ne jamais accélérer brutalement. Ne jamais passer le sommet d'une colline à vitesse élevée.

- Toujours recourir aux techniques de descente et de freinage sur collines décrites dans ce manuel. Évaluer avec soin les conditions du terrain avant de descendre une côte. Déplacer son poids vers l'arrière du véhicule. Ne jamais dévaler une colline. Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le véhicule d'un côté. Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit.
- Toujours recourir aux techniques de traversée latérale de collines décrites dans ce manuel. Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble. Déplacer son poids du côté de la montée. Ne jamais tenter de faire demi-tour sur une colline avant d'avoir maîtrisé la technique de prise de virage sur un sol de niveau telle qu'elle est décrite dans ce manuel. Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.
- Toujours recourir aux techniques recommandées si le VTT cale ou recule lors de l'ascension d'une colline. Pour éviter de caler, sélectionner la vitesse appropriée et maintenir une allure

stable lors de l'ascension d'une colline. Si le VTT cale ou recule, recourir à la technique spéciale de freinage décrite dans ce manuel. Descendre du côté amont du véhicule ou, si le VTT est dirigé droit vers l'amont, descendre d'un des côtés. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel.

- Toujours tenter de repérer les obstacles avant de rouler sur un terrain inconnu.
- Toujours éviter les obstacles de grande taille, tels que des rochers ou des arbres abattus. Recourir aux techniques de traversée d'obstacles décrites dans ce manuel.
- Être particulièrement vigilant lorsque le véhicule patine ou glisse. Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à faible vitesse sur une surface uniforme et de niveau. Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.
- Ne jamais conduire un VTT dans un courant d'eau trop rapide ou dans de l'eau dont la profondeur dépasse celle recommandée dans ce manuel. Ne pas oublier que des freins mouillés peuvent réduire grandement les capacités de

freinage. Tester les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures.

- Toujours s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ni de personnes derrière le véhicule avant de rouler en marche arrière. Démarrer lentement en marche arrière une fois que la voie est libre.
- Toujours utiliser les pneus de la taille et du type spécifiés dans ce manuel.
- Toujours maintenir la pression de gonflage des pneus recommandée dans ce manuel.
- Ne pas dépasser la capacité de charge déterminée pour le VTT. Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse et suivre les instructions données dans ce manuel pour transporter un chargement ou tirer une remorque. Prévoir une plus grande distance de freinage.
- Ne pas utiliser le VTT dans l'obscurité sauf s'il est équipé d'un phare en bon état de fonctionnement. La conduite tout terrain est dangereuse par nature et les pistes tout terrain ne sont pas équipées de réverbères.
- Ne jamais entretenir un VTT avant d'avoir maîtrisé les techniques requises. Contacter un concessionnaire VTT agréé pour connaître l'entre-

tien de base du VTT. Certains travaux d'entretien ne peuvent être effectués que par un technicien certifié.

En cas d'accident

1. En cas de blessures graves, vous serez plus en sécurité en restant à côté du véhicule qui peut vous protéger des autres pilotes. Selon les blessures et votre position sur la piste, vous devez décider s'il est préférable de vous écarter de la piste. En cas de blessure à la tête, au cou ou au dos ou si vous ne sentez plus vos membres, ne bougez pas. Gardez votre casque et ne faites aucun mouvement. Restez couché à côté de votre véhicule et attendez de l'aide.
2. Si les blessures sont moins graves et que vous pouvez marcher, écarter-vous de la piste. Vérifiez si vous êtes blessé et appliquez les premiers soins au besoin.
3. Si vos blessures sont légères, déplacez votre véhicule à l'écart de la piste pour éviter les collisions avec d'autres pilotes. Vérifiez si vous êtes blessé et appliquez les premiers soins au besoin. Si vous êtes physiquement en mesure d'utiliser votre véhicule, inspectez-le. Si le véhicule est en bon état de mar-

che et que vous pouvez l'utiliser en toute sécurité, redémarrez-le et rendez-vous calmement au camp ou à un autre endroit où vous pourrez bénéficier d'une attention médicale. Au besoin, contactez le responsable de la course ou les autorités locales pour signaler votre position et la situation.

En cas de panne

1. Si votre véhicule ne redémarre pas ou n'est pas en bon état de marche, coupez le contacteur à clé et le contacteur d'arrêt du moteur. Si la panne survient à la tombée du jour ou pendant la nuit, laissez le contacteur à clé allumé pour que vos phares préviennent les autres pilotes que votre véhicule est à l'arrêt.
2. Mettez-vous en sécurité. Vérifiez qu'aucun autre véhicule n'arrive et quand la voie est libre, poussez votre véhicule sur le côté ou à l'écart de la piste principale pour éviter tout risque de collisions avec d'autres pilotes. Si vous ne parvenez pas à déplacer votre véhicule, rendez-vous au point d'observation le plus proche et demandez à un pilote de vous aider à mettre votre véhicule en sécurité à l'écart de la piste.
3. Vérifiez votre véhicule pour voir s'il ne présente aucune condition dangereuse. Les dangers les plus évidents sont les fuites de carburant et les câbles non mis à la terre ou cassés. Vérifiez visuellement la présence de fuites ou de câbles cassés. Les fuites de carburant dégagent généralement une odeur d'essence.
4. Si votre véhicule ne présente aucun danger immédiat, vous pouvez retirer votre casque et inspecter votre véhicule de plus près. Vérifiez les signes externes d'usure, les pièces cassées, les fuites de liquide, les craquelures du châssis, les suspensions ou les roues endommagées, etc. Le carburant, l'huile et le liquide de refroidissement dégagent généralement une odeur caractéristique.
5. Si votre véhicule ne redémarre pas ou si son utilisation est risquée, coupez tous les systèmes du véhicule (contacteur d'arrêt du moteur, contacteur à clé et robinet de carburant) et allez chercher de l'aide.

Pièces de rechange, accessoires et modifications issus du marché secondaire

Bien que des produits du marché secondaire puissent sembler être de concept et de qualité identiques aux accessoires Yamaha, il faut être conscient que certains de ces accessoires ou certaines de ces modifications ne sont pas appropriés en raison du danger potentiel qu'ils représentent pour soi-même et pour autrui. La mise en place de produits issus du marché secondaire ou l'exécution d'une autre modification du véhicule venant altérer le concept ou les caractéristiques du véhicule peut soumettre les occupants du véhicule ou des tiers à des risques accrus de blessures ou de mort. Le propriétaire est responsable des dommages découlant d'une modification du véhicule. Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires, ainsi que ceux donnés à la section "Charge".

- Ne jamais installer des accessoires qui risquent d'endommager les performances du VTT. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes.

- Les accessoires fixés sur le VTT peuvent engendrer une instabilité en raison d'une répartition inégale du poids.
- Les accessoires volumineux peuvent sérieusement affecter la stabilité du VTT.
- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son contrôle du véhicule. De tels accessoires ne sont donc pas recommandés.
- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si ces accessoires excèdent la capacité de l'équipement électrique du VTT, une panne électrique peut résulter, ce qui risque de provoquer des problèmes d'éclairage ou une perte de puissance du moteur.

FWB00073



Éviter un empoisonnement au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement de moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone

peut provoquer céphalées, étourdissements, somnolence, nausées, confusion mentale, et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide, qui peut être présent même lorsque l'on ne sent ou ne voit aucun gaz d'échappement. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et peuvent suffoquer rapidement une victime et l'empêcher de se sauver. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures, voire des jours dans des endroits mal ventilés. Si l'on ressent tout symptôme d'empoisonnement au monoxyde de carbone, il convient de quitter immédiatement l'endroit, de prendre l'air et de **CONSULTER UN MÉDECIN**.

- Ne pas faire tourner un moteur dans un endroit confiné. Même si l'on tente de faire évacuer les gaz d'échappement à l'aide de ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres, le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement des concentrations dangereuses.

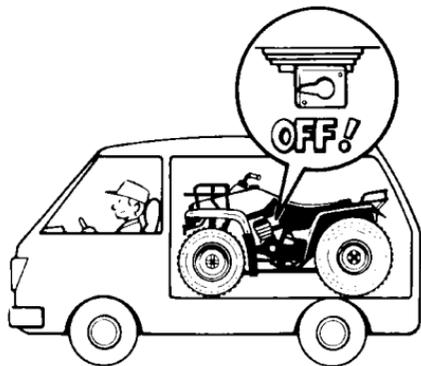
- Ne pas faire tourner un moteur dans un endroit mal ventilé ou des endroits partiellement clos, comme les granges, garages ou abris d'auto.
- Ne pas faire tourner un moteur à un endroit à l'air libre d'où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures comme portes ou fenêtres.

2

FWB02592

 **AVERTISSEMENT**

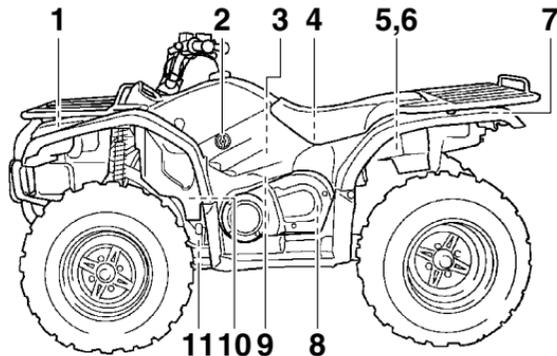
Lors du transport du VTT dans un autre véhicule, veiller à le garder bien droit et à ce que le robinet de carburant soit à la position "OFF". Sinon, du carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir.



DESCRIPTION

FBU17691

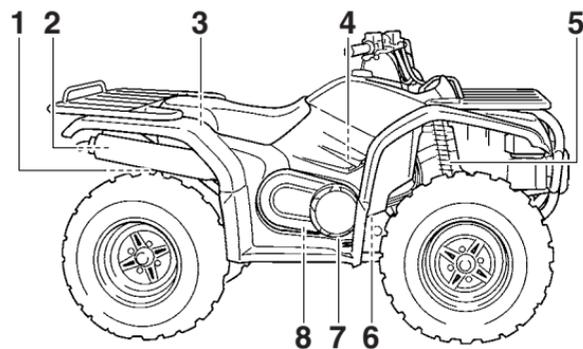
Vue gauche



1. Bouchon du radiateur
2. Robinet de carburant
3. Vis de butée de papillon des gaz
4. Boîtier de filtre à air
5. Batterie
6. Fusibles
7. Feu arrière/stop
8. Bouchon de remplissage de l'huile moteur
9. Cartouche du filtre à huile
10. Vase d'expansion
11. Tube de vidange du conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale

FBU17701

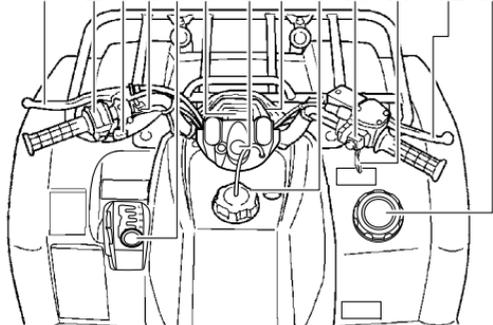
Vue droite



1. Bague de réglage de la précontrainte de ressort du combiné ressort-amortisseur arrière
2. Pare-étincelles
3. Compartiment de rangement arrière et trousse de réparation
4. Bougie
5. Bague de réglage de la précontrainte de ressort de combiné ressort-amortisseur avant
6. Contacteur de feu stop sur frein arrière
7. Pédale de frein
8. Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

Commandes et instruments

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13



1. Levier de frein arrière
2. Commodos
3. Starter
4. Contacteur d'avertisseur
5. Sélecteur de marche
6. Écran multifonction
7. Contacteur à clé
8. Prise pour accessoire à courant continu
9. Bouchon du réservoir de carburant
10. Commutateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel
11. Levier des gaz
12. Levier de frein avant
13. Compartiment de rangement avant

N.B. _____

Les illustrations de ce manuel peuvent légèrement différer du modèle réel.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

FBU17761

Contacteur à clé

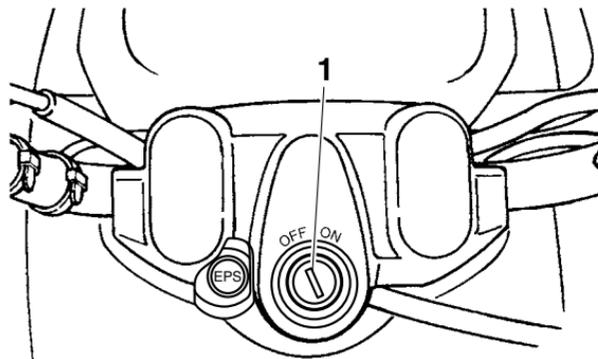
Les positions du contacteur à clé sont les suivantes :

ON (marche)

Tous les circuits électriques sont sous tension. Les phares et le feu arrière s'allument quand le commutateur général d'éclairage est activé, et le moteur peut être mis en marche. La clé ne peut être retirée.

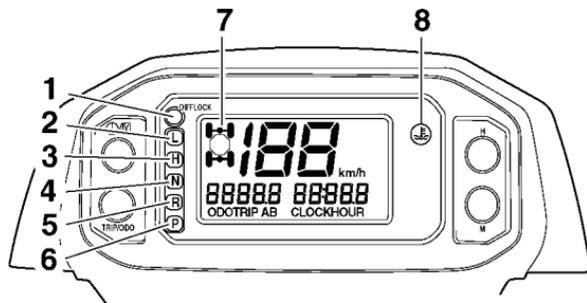
OFF (arrêt)

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.



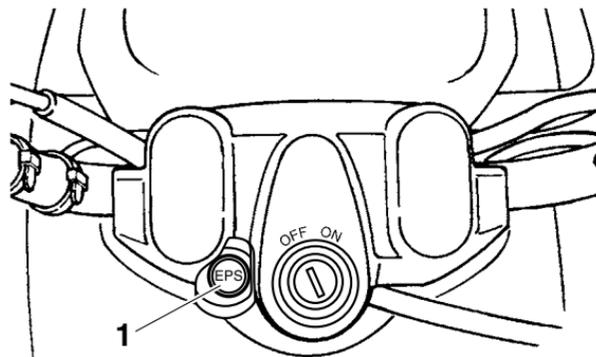
1. Contacteur à clé

Témoins et témoins d'alerte



4

1. Témoin de commande de blocage du différentiel "DIFF. LOCK"
2. Témoin de la gamme basse "L"
3. Témoin de la gamme haute "H"
4. Témoin du point mort "N"
5. Témoin de marche arrière "R"
6. Témoin de stationnement "P"
7. Indicateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel " " / " "
8. Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement " "



1. Témoin d'alerte de la direction assistée "EPS" (pour modèle avec EPS)

FBU17991

Témoin de la gamme basse "L"

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est en gamme basse.

FBU17981

Témoin de la gamme haute "H"

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est en gamme haute.

FBU17861

Témoin du point mort "N"

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

FBU17843

Témoin de marche arrière “R”

Ce témoin s’allume lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière.

De plus, ce témoin s’allume également lorsque le moteur est emballé pendant 10 secondes minimum.

N.B.

Si le témoin clignote dans tout autre cas ou si le compteur de vitesse n’affiche pas la vitesse lors de la conduite, faire contrôler le circuit du capteur de vitesse par un concessionnaire Yamaha.

FBU17971

Témoin de stationnement “P”

Ce témoin s’allume lorsque la boîte de vitesses est à la position de stationnement.

FBU17921

Témoin d’alerte de la température du liquide de refroidissement “”

Ce témoin d’alerte s’allume en cas de surchauffe du moteur. Si cela se produit lors d’une randonnée, couper le moteur dès que possible et le laisser refroidir pendant environ 10 minutes.

FCB00011

ATTENTION

- **La surchauffe du moteur peut être causée par un chargement excessif du véhicule. En cas de surcharge, il convient de réduire la charge conformément aux caractéristiques données.**
- **Attendre que le témoin d’alerte s’éteigne avant de mettre le moteur en marche. L’utilisation prolongée du véhicule lorsque ce témoin d’alerte est allumé risque d’endommager le moteur.**

4

FBU29062

Témoin d’alerte de la direction assistée “EPS” (pour modèle avec EPS)

Ce témoin d’alerte s’allume lorsque la clé de contact est tournée sur “ON”, puis s’éteint une fois que le moteur est mis en marche. Si le témoin d’alerte reste allumé ou s’allume après la mise en marche du moteur, le système de la direction assistée électrique pourrait ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système de la direction assistée électrique par un concessionnaire Yamaha.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur "ON". Si le témoin d'alerte ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B.

- Si le moteur est coupé à l'aide du coupe-circuit du moteur et que la clé de contact est à la position "ON", le témoin d'alerte EPS s'allume afin de signaler que l'assistance de la direction ne fonctionne pas.
 - Lorsque la sollicitation de la direction est trop importante (c.-à-d. braquage trop important alors que le VTT roule très lentement), l'assistance électrique de la direction est réduite afin de prévenir la surchauffe de son moteur.
-

FBU29622

Indicateur de commande de transmission quatre roues motrices "4WD", indicateur de commande de blocage du différentiel "DIFF. LOCK" et témoin "DIFF. LOCK"

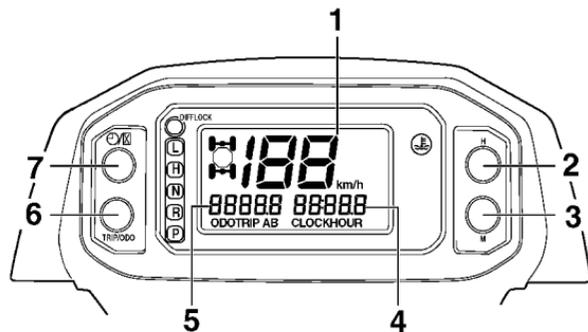
L'indicateur de commande de transmission quatre roues motrices "4WD" s'allume lorsque le commutateur du mode de traction est réglé à la position "4WD".

L'indicateur de commande de blocage du différentiel "DIFF. LOCK" et le témoin de commande de blocage du différentiel "DIFF. LOCK" s'allume quand le commutateur de blocage du différentiel est réglé à la position "LOCK".

N.B.

- En raison du mécanisme de synchronisation du différentiel, l'indicateur transmission quatre roues motrices ne s'allume cependant pas toujours tant que le véhicule est à l'arrêt.
 - Lorsque le commutateur de blocage du différentiel est réglé sur "LOCK", l'indicateur "4WD" et le témoin "DIFF. LOCK" clignotent jusqu'à ce que le différentiel se bloque. Si l'indicateur et le témoin ne s'arrêtent pas de clignoter, c'est que le différentiel n'est pas bloqué. Dans ce cas, donner un peu de gaz afin de démarrer et de permettre au différentiel de se bloquer.
-

Écran multifonction



1. Compteur de vitesse
2. Bouton "H"
3. Bouton "M"
4. Montre/compteur horaire
5. Compteur kilométrique/Totalisateur journalier A/Totalisateur journalier B
6. Bouton "TRIP/ODO"
7. Bouton de la montre/du compteur horaire "🕒/🕒"

L'écran multifonction affiche les éléments suivants :

- un compteur de vitesse
- un compteur kilométrique

- deux totalisateurs journaliers (affichant la distance parcourue depuis leur dernière remise à zéro)
- une montre
- un compteur horaire (affichant le temps total où la clé a été à la position "ON")

Compteur kilométrique et totalisateurs journaliers

Appuyer sur le bouton "TRIP/ODO" pour modifier l'affichage des compteurs (compteur kilométrique "ODO", totalisateurs journaliers "TRIP A" et "TRIP B") dans l'ordre suivant :

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

Pour remettre un totalisateur à zéro, le sélectionner en appuyant sur le bouton de sélection "TRIP/ODO", puis appuyer sur le bouton de remise à zéro "TRIP/ODO" pendant au moins trois secondes. Utiliser les totalisateurs journaliers pour estimer la distance qu'il est possible de parcourir avec un plein de carburant. Cette information permettra de planifier les arrêts pour ravitaillement en carburant.

N.B. _____

Maintenir le bouton "TRIP/ODO" enfoncé et tourner la clé de contact à la position "ON" pour modifier l'affichage de l'unité de vitesse ("mph" ou "km/h").

4

Montre

Appuyer sur le bouton "⌚/⊠" pour alterner l'affichage de la montre "CLOCK" et du compteur horaire "HOUR" dans l'ordre suivant :
CLOCK → HOUR → CLOCK

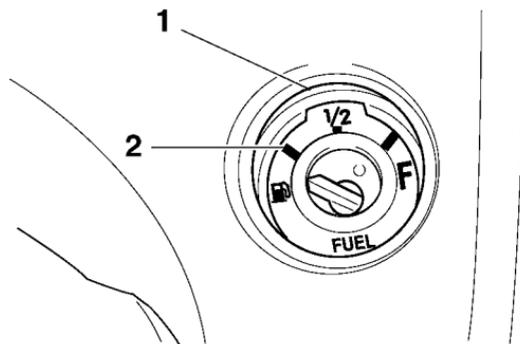
Réglage de la montre

1. Afficher la montre à l'écran.
2. Appuyer sur le bouton "⌚/⊠" jusqu'à ce que l'affichage de la montre se mette à clignoter.
3. Régler les heures en appuyant sur le bouton "H".
4. Régler les minutes en appuyant sur le bouton "M".
5. Appuyer sur le bouton "⌚/⊠", puis le relâcher pour mettre la montre en marche.

FBU18051

Jauge de niveau de carburant

La jauge de niveau de carburant indique la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir de carburant. Quand l'aiguille atteint la ligne rouge, faire le plein à la première occasion.

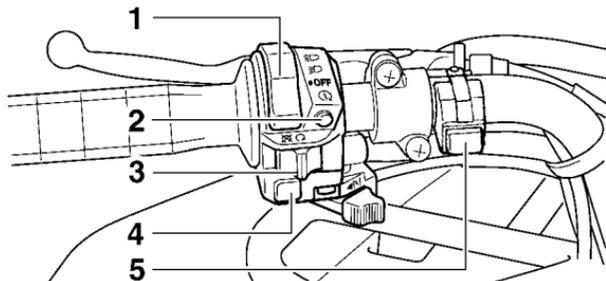


1. Jauge de niveau de carburant
2. Ligne rouge

N.B. _____

Quand le carburant vient à manquer, placer la manette du robinet de carburant sur la position "RES". Il reste alors environ 4.5 L (1.19 US gal, 0.99 Imp.gal) de carburant dans le réservoir.

Commodos



1. Commutateur général d'éclairage "☰/☷/OFF"
2. Bouton du démarreur "☰"
3. Coupe-circuit du moteur "☒/☉"
4. Interrupteur d'annulation "OVERRIDE"
5. Bouton d'avertisseur "☡"

Coupe-circuit du moteur "☒/☉"

Sélectionner la position "☉" avant de mettre le moteur en marche. Le coupe-circuit du moteur contrôle l'allumage et permet de couper le moteur lorsqu'il tourne. Se servir du coupe-circuit pour ar-

rêter le moteur en cas d'urgence. Le moteur ne se met pas en marche ou ne tourne pas quand son coupe-circuit est sur "☒".

Bouton du démarreur "☰"

Appuyer sur ce bouton afin de lancer le moteur à l'aide du démarreur. Il convient de lire les instructions de démarrage à la page 6-1 avant de mettre le moteur en marche.

Commutateur général d'éclairage "☰/☷/OFF"

Régler le commutateur sur "☷" pour allumer les feux de croisement et le feu arrière. Régler le commutateur sur "☰" pour allumer les feux de route et le feu arrière. Régler le commutateur sur "OFF" pour éteindre tous les feux.

ATTENTION

Ne jamais laisser les phares allumés pendant un laps de temps prolongé alors que le moteur est coupé. En effet, la batterie risque de se décharger au point d'empêcher le bon fonctionnement du démarreur. Si cela devait se produire, déposer et recharger la batterie. (Voir

FBU18171

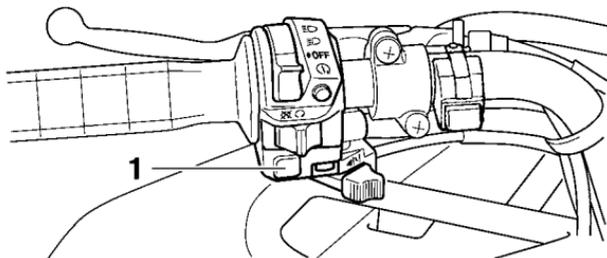
Bouton d'avertisseur "📢"

Appuyer sur ce bouton pour actionner l'avertisseur.

FBU18191

4

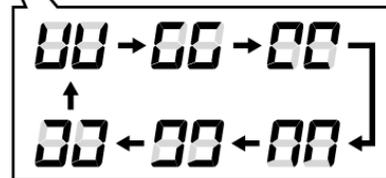
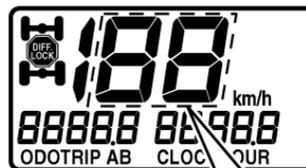
Interrupteur d'annulation "OVERRIDE"



1. Interrupteur d'annulation "OVERRIDE"

La vitesse maximale du véhicule est limitée par défaut lors de la conduite avec différentiel bloqué. Si un surcroît de puissance s'avère toutefois nécessaire, enfoncer cet interrupteur permet de désactiver la fonction de limitation de vitesse du lorsque le véhicule est en marche avant. (Voir page

4-10.) La fonction de limitation de vitesse est réactivée dès que l'interrupteur est relâché. Tant que l'interrupteur est enfoncé, les segments formant les chiffres du compteur de vitesse s'affichent comme illustré.



N.B.

Si les chiffres du compteur de vitesse s'affichent comme illustré alors que l'interrupteur n'est pas enfoncé, il se peut qu'il y ait une défaillance dans le circuit électrique. Dans ce cas, il faut confier le VTT à un concessionnaire Yamaha le plus rapidement possible.

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours rouler lentement lorsque le VTT est en mode de traction sur quatre roues avec différentiel bloqué et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres.

Quand le différentiel est bloqué, toutes les roues tournent à la même vitesse, ce qui rend la prise de virages plus difficile. L'effort à fournir pour effectuer un virage augmente avec la vitesse du véhicule. Il y a risque de perte de contrôle du véhicule et d'accident si l'on ne parvient pas à effectuer un virage suffisamment brusque pour la vitesse du véhicule.

Commutateur du mode de traction "2WD"/"4WD"

⚠️ AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le véhicule avant de passer d'un mode de traction à l'autre. Dans certains cas, le comportement du VTT en traction sur deux roues différera de son comportement en traction sur quatre roues. Le passage du mode de traction sur deux roues au mode de traction sur quatre roues et vice versa alors que le vé-

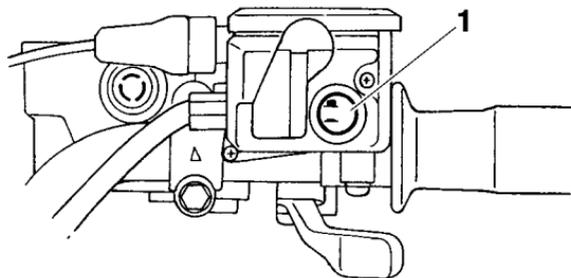
hicule est en mouvement risque de modifier brusquement son comportement. Cela pourrait distraire le pilote et provoquer une perte de contrôle, voire un accident.

Ce commutateur permet de passer du mode de transmission à deux roues au mode de transmission à quatre roues et vice versa. Sélectionner le mode de traction approprié au type de terrain.

- "2WD" (deux roues motrices) : La puissance est transmise aux roues arrière.
- "4WD" (quatre roues motrices) : La puissance est transmise aux roues avant et arrière.

Pour passer de la transmission à deux roues motrices à la transmission à quatre roues motrices, arrêter le véhicule et régler le commutateur sur "4WD". L'indicateur de la transmission quatre roues motrices "4x4" s'affiche à l'écran multifonction.

Pour passer de la transmission à quatre roues motrices à la transmission à deux roues motrices, arrêter le véhicule et régler le commutateur sur "2WD".



1. Commutateur du mode de traction “2WD”/“4WD”

FBU18256

Commutateur de blocage du différentiel “4WD”/“LOCK”

FWB00132

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le VTT avant de passer du mode de traction sur quatre roues au mode de traction sur quatre roues avec blocage du différentiel et vice versa.

Dans certains cas, le comportement du VTT en traction sur quatre roues diffère de son comportement en traction sur quatre roues avec blocage du différentiel. Le passage du mode de traction sur quatre roues au mode avec blo-

cage du différentiel et vice versa alors que le véhicule est en mouvement risque de modifier brusquement son comportement. Cela pourrait distraire le pilote et provoquer une perte de contrôle, voire un accident.

FWB00141

⚠ AVERTISSEMENT

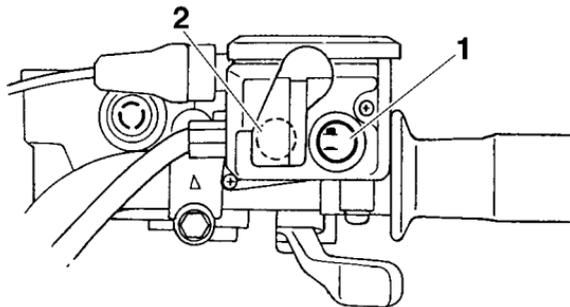
Toujours rouler lentement lorsque le VTT est en mode différentiel bloqué et se réserver plus de temps et d'espace pour les manœuvres.

Quand le différentiel est bloqué, toutes les roues tournent à la même vitesse, ce qui rend la prise de virages plus difficile. L'effort à fournir pour effectuer un virage augmente avec la vitesse du véhicule. Il y a risque de perte de contrôle du véhicule et d'accident si l'on ne parvient pas à effectuer un virage suffisamment brusque pour la vitesse du véhicule.

Ce commutateur permet de bloquer le différentiel lorsque le véhicule est en mode de traction à quatre roues. Sélectionner le mode de traction approprié au type de terrain.

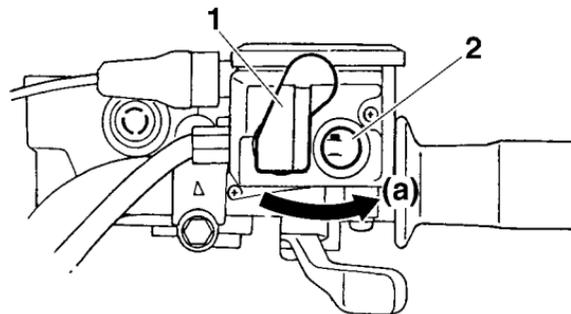
- “4WD” (quatre roues motrices) : La puissance est transmise aux roues avant et arrière.

- “LOCK” (traction à quatre roues avec blocage du différentiel) : La puissance est transmise aux roues avant et arrière et le différentiel est bloqué. Contrairement au mode de traction à quatre roues, toutes les roues tournent à la même vitesse.



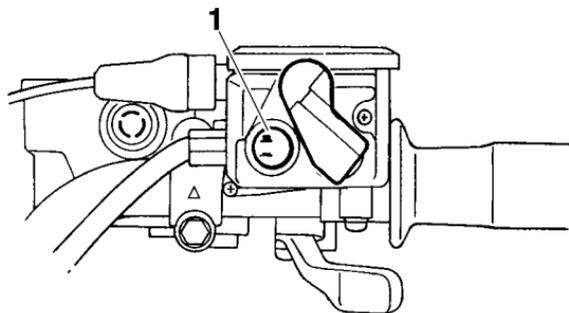
1. Commutateur du mode de traction “2WD”/“4WD”
2. Commutateur de blocage du différentiel “4WD”/“LOCK”

Pour bloquer le différentiel en mode de transmission à quatre roues motrices, le commutateur du mode de traction doit être enfoncé (position “4WD”).



1. Levier du commutateur de blocage du différentiel
2. Commutateur du mode de traction “2WD”/“4WD”

Arrêter le VTT, placer le levier du commutateur de blocage du différentiel à la position (a), puis enfoncer le commutateur de blocage de sorte qu’il soit à la position “LOCK”. Une fois le différentiel bloqué, le témoin de blocage du différentiel “DIFF. LOCK” s’allume et l’indicateur “” s’affiche à l’écran multifonction.



1. Commutateur de blocage du différentiel "4WD"/"LOCK"

Pour débloquent le différentiel, arrêter le VTT et enfoncer le commutateur de sorte qu'il soit à la position "4WD".

N.B.

- Lorsque le commutateur est réglé sur "LOCK", l'indicateur et le témoin de blocage du différentiel clignotent jusqu'à ce que le différentiel se bloque.
- Lorsque l'indicateur et le témoin clignotent, tourner le guidon d'un côté à l'autre afin de faciliter le blocage du différentiel.

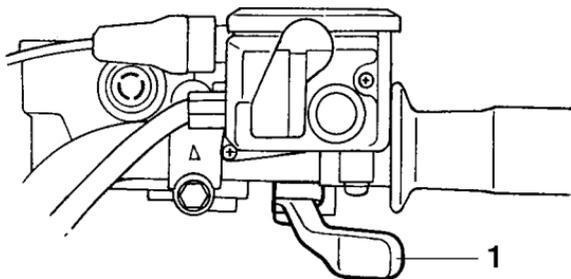
- Si l'on démarre avant que le différentiel soit bloqué correctement (c.-à-d. tant que l'indicateur et le témoin clignotent), la vitesse du véhicule restera limitée jusqu'à ce que le différentiel se bloque correctement.
- Lorsque le véhicule est en mode de blocage du différentiel, la vitesse maximale du véhicule est limitée à 35 km/h (22 mi/h). Si un surcroît de puissance s'avère toutefois nécessaire, enfoncer l'interrupteur d'annulation permet de désactiver la fonction de limitation de vitesse du mode de blocage du différentiel. (Se reporter à la page 4-8 pour plus de détails au sujet de cet interrupteur.)

FBU18283

Levier des gaz

L'actionnement du levier des gaz permet d'augmenter le régime du moteur après sa mise en marche.

Régler la vitesse du VTT en faisant varier l'ouverture des gaz. Comme le levier des gaz est muni d'un ressort de rappel, le véhicule ralentit et le moteur revient au régime de ralenti dès que le levier est relâché.



1. Levier des gaz

Avant de mettre le moteur en marche, vérifier le bon fonctionnement de la commande des gaz. S'assurer que le véhicule retourne au régime de ralenti dès que le levier est relâché.

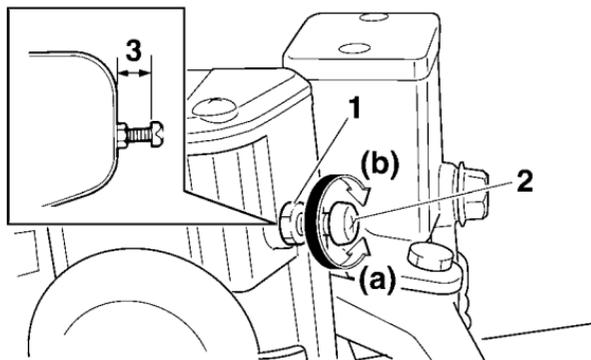
FBU18324

Limiteur de vitesse

Ce VTT est équipé d'un limiteur de vitesse réglable. Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier des gaz est actionné au maximum.

1. Desserrer le contre-écrou.

2. Tourner la vis de réglage dans le sens (a) pour augmenter le régime maximum du moteur et la vitesse maximum du VTT. Tourner la vis de réglage dans le sens (b) pour limiter le régime maximum du moteur et réduire ainsi la vitesse maximum du véhicule. Ne pas dévisser la vis de réglage de plus de 12 mm (0.47 in) afin d'éviter d'endommager le câble des gaz. S'assurer que la garde au levier des gaz est toujours de 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in). (Voir page 8-39.) **AVERTISSEMENT ! Un réglage incorrect du limiteur de vitesse et de l'accélérateur pourrait endommager le câble des gaz et créer des problèmes d'accélération. Une perte de contrôle du véhicule pourrait s'ensuivre et être à l'origine d'un accident.** [FWB00242]



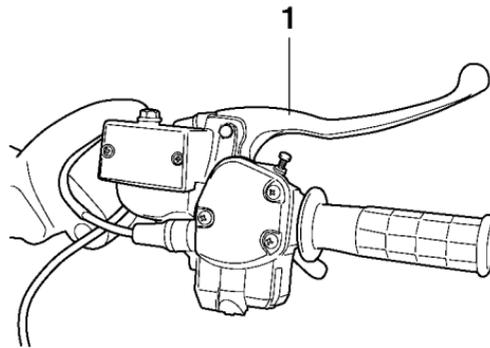
1. Contre-écrou
2. Vis de réglage
3. 12 mm (0.47 in) maximum

3. Serrer le contre-écrou.

FBU18392

Levier de frein avant

Le levier de frein avant se trouve à la poignée droite du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier de frein vers la poignée.

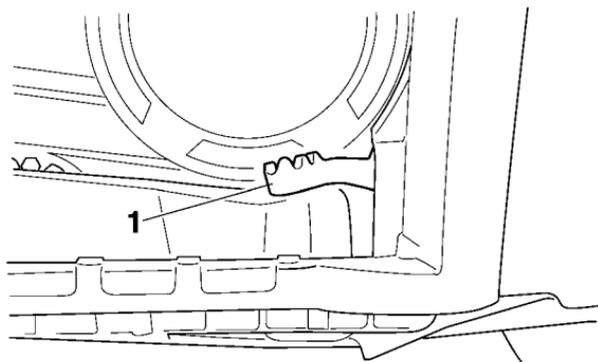


1. Levier de frein avant

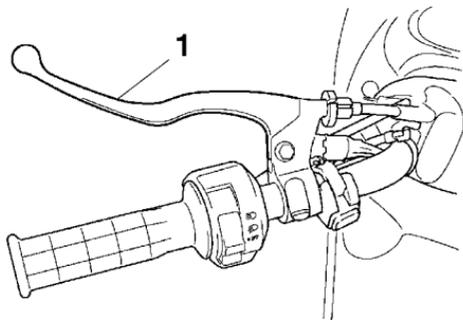
FBU18443

Levier et pédale de frein arrière

La pédale de frein est située du côté droit du véhicule et le levier du frein arrière se trouve à la poignée gauche du guidon. Pour actionner le frein arrière, enfoncer la pédale de frein ou tirer le levier de frein vers le guidon.



1. Pédale de frein



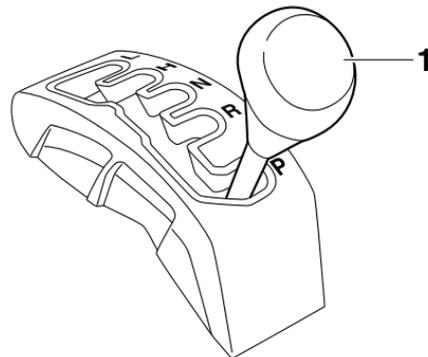
1. Levier de frein arrière

FBU18612

Sélecteur de marche

Le sélecteur de marche permet de sélectionner la gamme basse, la gamme haute, le point mort, la marche arrière et la position de stationnement. Se reporter à la section “Fonctionnement du sélecteur de marche et conduite en marche arrière” à la page 6-3 pour les explications relatives au fonctionnement du sélecteur de marche.

4

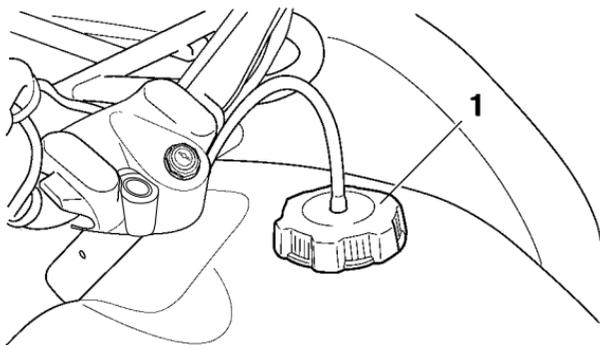


1. Sélecteur de marche

FBU18721

Bouchon du réservoir de carburant

Retirer le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d’une montre.



1. Bouchon du réservoir de carburant

FBU18757

Carburant

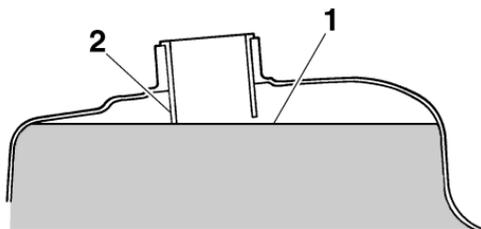
S'assurer qu'il y a assez d'essence dans le réservoir.

FWB02522

AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables. Il convient de suivre ces instructions pour limiter les risques d'incendies et d'explosions, et donc de blessures, lors des ravitaillements.

1. Avant de faire le plein, couper le moteur et s'assurer que personne n'a enfourché le véhicule. Ne jamais effectuer le plein à proximité d'étincelles, de flammes ou d'autres sources d'ignition, telles que les chauffe-eau et sèche-voies. Ne pas fumer.
2. Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant. Ne pas remplir au-delà du fond du tube de remplissage. Comme le carburant se dilate en se réchauffant, du carburant risque de s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



1. Niveau de carburant maximum
2. Tube de remplissage du réservoir de carburant

Carburant recommandé :

Essence ordinaire sans plomb exclusivement

Pour l'Europe : Uniquement essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane recherché de 95 minimum

Capacité du réservoir de carburant :

15.0 L (3.96 US gal, 3.30 Imp.gal)

Quantité de la réserve :

4.5 L (1.19 US gal, 0.99 Imp.gal)

3. Essuyer immédiatement toute coulure de carburant. **ATTENTION : Essuyer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.** [FCB00982]
4. Tourner le bouchon du réservoir de carburant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre afin de le refermer hermétiquement.

FWB02532

AVERTISSEMENT

L'essence étant délétère, elle peut provoquer des blessures, voire la mort. Manipuler l'essence avec prudence. Ne jamais siphonner de l'essence avec la bouche. Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion, d'inhalation excessive de vapeur ou d'éclaboussures dans les yeux. Si de l'essence se répand sur la peau, laver au savon et à l'eau. Si de l'essence se répand sur les vêtements, les changer sans tarder.

ATTENTION

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.

4

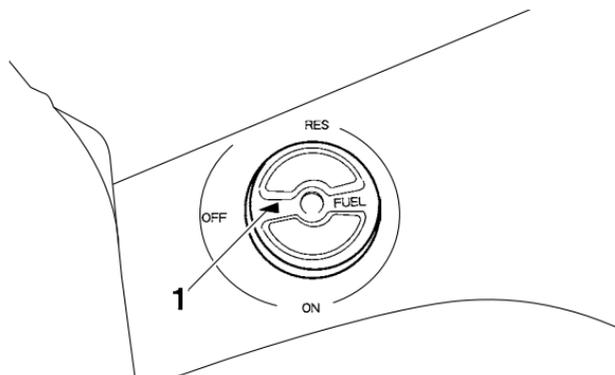
Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane recherché de 91 ou plus (95 ou plus pour l'Europe). Si un cognement ou un cliquetis survient, changer de marque d'essence. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

FBU18821

Robinet de carburant

Ce robinet permet l'acheminement du carburant du réservoir au carburateur et il est équipé d'un filtre à carburant.

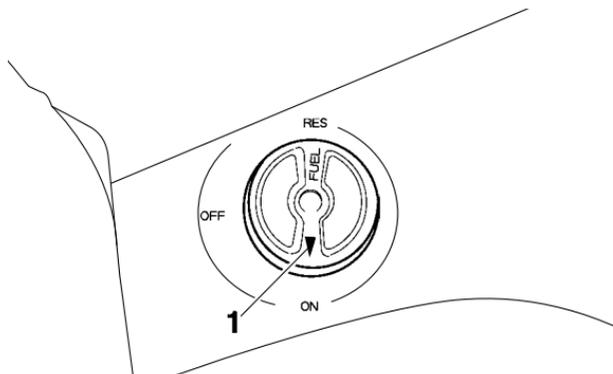
Les diverses positions de la manette du robinet de carburant sont illustrées et leur rôle est expliqué ci-dessous.

OFF (fermé)

1. Flèche pointant vers "OFF"

Le carburant ne passe pas. La manette du robinet doit toujours être à cette position quand le moteur est coupé.

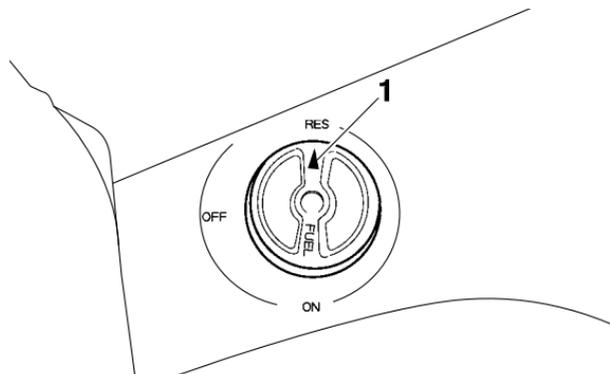
ON (ouvert)



1. Flèche pointant vers "ON"

Le carburant parvient au carburateur. Placer la manette du robinet à cette position avant de mettre le moteur en marche et de rouler.

RES (réserve)



1. Flèche pointant vers "RES"

La réserve de carburant est disponible. Placer la manette du robinet à cette position si le carburant vient à manquer pendant la conduite. Dans ce cas, faire le plein dès que possible et bien veiller à remplacer la manette du robinet sur "ON" !

FBU18851

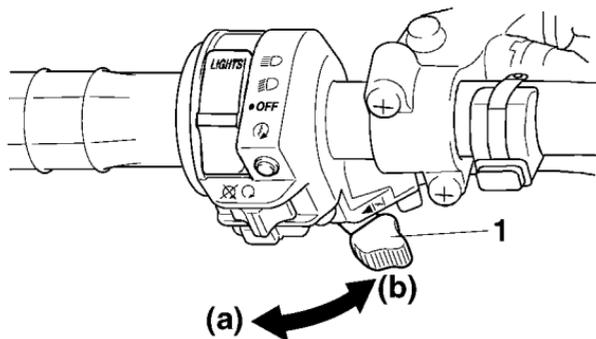
Starter "|\|"

La mise en marche à froid requiert un mélange air-carburant plus riche. C'est le starter qui permet d'enrichir le mélange.

Déplacer le starter vers (a) pour ouvrir le starter.

Déplacer le starter vers (b) pour fermer le starter.

La marche à suivre est décrite à la section “Mise en marche d’un moteur froid” à la page 6-1.



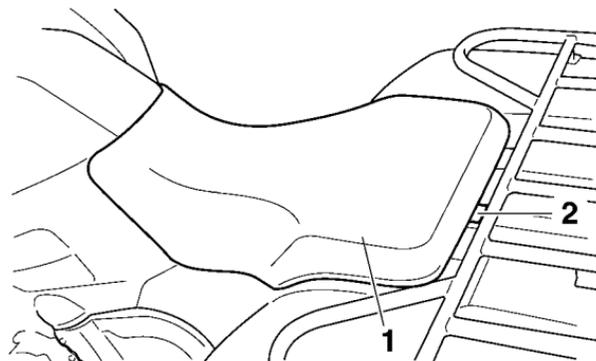
1. Starter “|>|”

FBU18882

Selle

Dépose de la selle

Tirer le levier de verrouillage de la selle vers le haut, puis tirer l’arrière de la selle vers le haut.

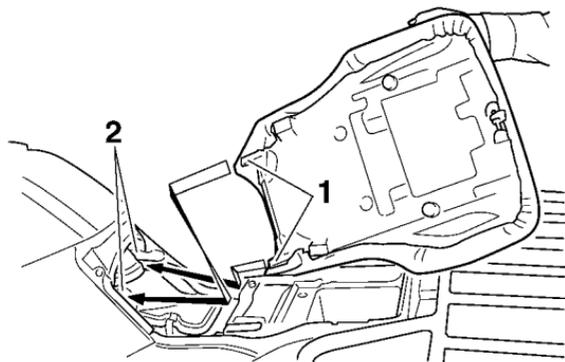


1. Selle

2. Levier de verrouillage de la selle

Repose de la selle

Insérer les pattes de fixation à l’avant de la selle dans les supports de la selle, puis appuyer à l’arrière de la selle. S’assurer que la selle est remise en place correctement.



1. Patte de fixation
2. Support de selle

FBU29253

Compartiments de rangement

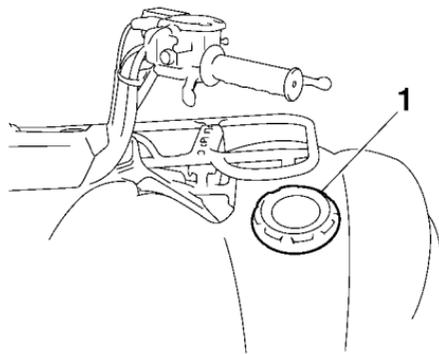
Ce VTT est équipé de deux compartiments de rangement.

FCB00831

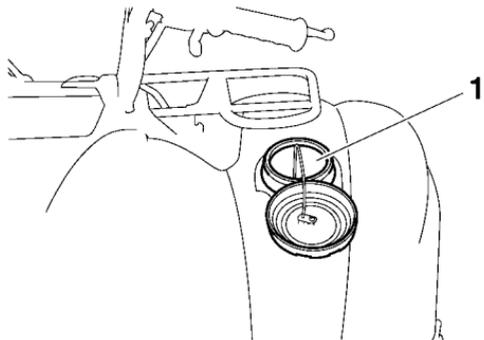
ATTENTION

Ne pas entreposer d'objets métalliques, tels des outils, ou des objets à arêtes tranchantes dans les compartiments de rangement. Si le rangement de tels objets s'avère nécessaire, les emballer de façon adéquate afin d'éviter d'endommager les compartiments.

Le compartiment de rangement se situe au côté avant droit du véhicule. Pour accéder au compartiment de rangement, retirer son couvercle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

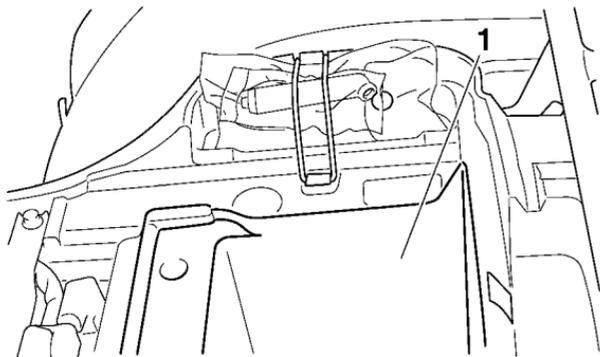


1. Couvercle du compartiment de rangement avant



1. Compartiment de rangement avant

Le compartiment de rangement arrière est situé sous la selle. (Voir page 4-20.)



1. Compartiment de rangement arrière

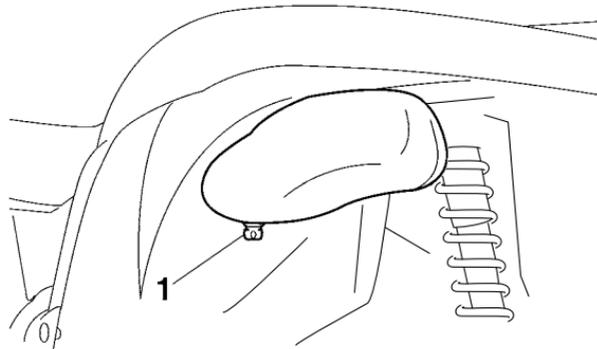
Avant de ranger des documents dans les compartiments, veiller à les placer dans un sac en plastique afin de les protéger contre l'humidité. En lavant le VTT, s'assurer de ne pas laisser pénétrer d'eau dans les compartiments de rangement.

- Ne pas dépasser la limite de charge de 0.5 kg (1 lb) pour le compartiment de rangement avant et 2.0 kg (4 lb) pour le compartiment de rangement arrière.
- Ne pas dépasser la charge maximale du VTT, qui est de 210.0 kg (463 lb).

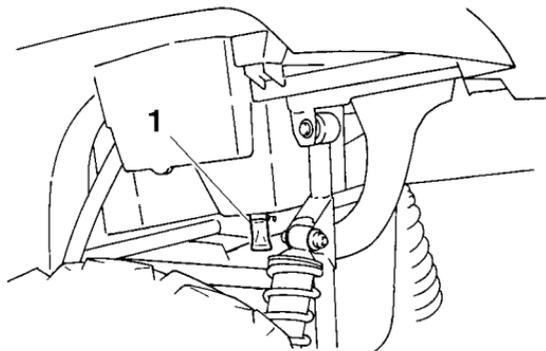
N.B. _____

Le fond du compartiment de rangement avant est équipé d'un bouchon de vidange et le fond du compartiment de rangement arrière d'un tube de vidange.

En cas de présence d'eau dans un compartiment de rangement, retirer le bouchon ou le tube de vidange, éliminer l'eau, puis remonter la pièce.



1. Bouchon de vidange du compartiment de rangement



1. Tube de vidange du compartiment de rangement

FBU18963

Porte-bagages avant

- Ne pas dépasser la charge limite de 40.0 kg (88 lb) du porte-bagages avant.
- Ne pas dépasser la charge maximale du VTT, qui est de 210.0 kg (463 lb).

FBU18973

Porte-bagages arrière

- Ne pas dépasser la charge limite de 80.0 kg (176 lb) du porte-bagages arrière.
- Ne pas dépasser la charge maximale du VTT, qui est de 210.0 kg (463 lb).

FBU19147

Réglage des combinés ressort-amortisseur avant et arrière

La précontrainte de ressort peut être réglée en fonction du poids du conducteur et des conditions d'utilisation.

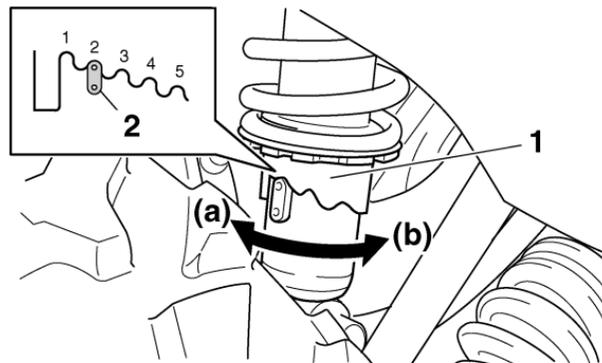
⚠ AVERTISSEMENT

Toujours régler les combinés ressort-amortisseur gauche et droit à la même position. Un réglage inégal risque d'entraîner une perte de la maniabilité et de l'équilibre du véhicule, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.

4 Régler la précontrainte de ressort en procédant comme suit.

Tourner la bague de réglage de la précontrainte du ressort dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, et dans le sens (b) afin de réduire la précontrainte de ressort et d'assouplir la suspension.

Il faut veiller à bien aligner l'encoche sélectionnée figurant sur la bague de réglage et l'indicateur de position figurant sur l'amortisseur.



1. Bague de réglage de la précontrainte de ressort
2. Indicateur de position

N.B.

Effectuer ce réglage à l'aide d'une clé spéciale, disponible chez les concessionnaires Yamaha.

Prise pour accessoire à courant continu

La prise pour accessoire se trouve au côté avant droit du VTT. Cette prise permet la connexion d'un accessoire approprié tel qu'une lampe de travail, d'une radio, etc. N'utiliser un accessoire que lorsque le moteur tourne et que le commutateur général d'éclairage est réglé sur "OFF".

1. Placer le commutateur général d'éclairage à la position "OFF".
2. Éteindre l'accessoire.
3. Mettre le moteur en marche. (Voir page 6-1.)
4. Ouvrir le capuchon de la prise pour accessoire, puis brancher la fiche d'alimentation de l'accessoire à la prise.



1. Clé spéciale

Réglage de la précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

1

Standard :

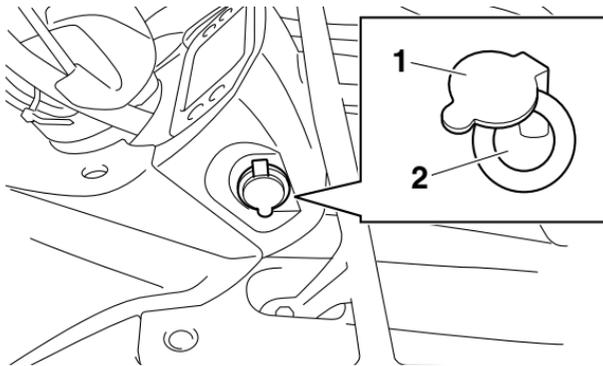
2

Maximum (réglage dur) :

5

ATTENTION

- **Ne pas brancher d'accessoire dont la consommation dépasse la capacité maximale. Un accessoire de consommation supérieure pourrait surcharger le circuit et provoquer le grillage du fusible.**
- **Lorsqu'un accessoire est utilisé alors que le moteur est coupé ou que les phares sont allumés, la batterie se déchargera et la mise en marche du moteur risque de devenir difficile.**
- **Ne pas brancher d'allume-cigare ou tout autre accessoire dont la fiche s'échauffe, sous peine de risquer d'endommager la prise.**



4

1. Protection de prise pour accessoires CC
2. Prise pour accessoire à courant continu

Capacité maximale de la prise pour accessoire :

CC 12 V, 10 A (120 W)

5. Allumer l'accessoire.
6. Toujours remettre le capuchon de la prise en place après avoir déconnecté l'accessoire.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

Effectuer les contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le VTT peut être utilisé en toute sécurité. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien mentionnés dans ce manuel.

FWB00482

AVERTISSEMENT

L'omission du contrôle ou de l'entretien correct du véhicule augmente les risques d'accident ou d'endommagement. Ne pas conduire le véhicule en cas de détection d'un problème. Si le problème ne peut être résolu en suivant les procédés repris dans ce manuel, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

5

Contrôler les points suivants avant de mettre le moteur en marche :

| ÉLÉMENTS | TRAVAUX À EFFECTUER | PAGES |
|--|---|-----------|
| Carburant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du carburant du type recommandé. • S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation. Corriger si nécessaire. | 4-16, 5-4 |
| Huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile dans le moteur, et si nécessaire, ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-17 |
| Huile de couple conique arrière | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-21 |
| Huile de différentiel | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-25 |

| ÉLÉMENTS | TRAVAUX À EFFECTUER | PAGES |
|-----------------------------------|---|-----------------------|
| Liquide de refroidissement | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et, si nécessaire, ajouter du liquide du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-27 |
| Frein avant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. Si mou ou spongieux, faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein et les remplacer si nécessaire. • Contrôler le niveau du liquide de frein dans le réservoir et, si nécessaire, ajouter du liquide du type spécifié jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. Corriger si nécessaire. | 5-4, 8-40, 8-41, 8-43 |
| Frein arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Lubrifier les câbles si nécessaire. • Contrôler la garde de levier et de la pédale et régler si nécessaire. | 5-4, 8-40, 8-43 |
| Levier des gaz | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Lubrifier le câble et le logement du levier si nécessaire. • Contrôler la garde du levier et la régler si nécessaire. | 5-5, 8-39 |
| Câbles de commande | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Lubrifier si nécessaire. | 8-50 |
| Roues et pneus | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état des roues et remplacer si endommagées. • Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures. Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. Corriger si nécessaire. | 5-5 |
| Pédale de frein | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 8-52 |
| Leviers de frein | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du fonctionnement en douceur. Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 8-51 |

| ÉLÉMENTS | TRAVAUX À EFFECTUER | PAGES |
|--|--|--------------|
| Soufflets d'essieu | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence de craquelures ou autre endommagement et remplacer si nécessaire. | 8-49 |
| Visserie du châssis | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés. | 5-8 |
| Instruments, éclairage et commandes | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. | 5-8 |

FBU19542

Carburant

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. (Voir page 4-16.)

FBU19561

Huile moteur

S'assurer que l'huile moteur atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 8-17.)

5

FBU19591

Huile de couple conique arrière

S'assurer que l'huile de couple conique arrière atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 8-21.)

FBU19601

Huile de différentiel

S'assurer que l'huile de différentiel atteint le niveau spécifié. Ajouter de l'huile si nécessaire. (Voir page 8-25.)

FBU19632

Liquide de refroidissement

S'assurer que le liquide de refroidissement atteint le niveau spécifié. Ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire. (Voir page 8-27.)

N.B. _____

Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.

FBU28533

Freins avant et arrière

Leviers et pédale de frein

- S'assurer que le levier de frein avant n'a pas de jeu. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.
- Contrôler la garde au levier et à la pédale de frein arrière. Si le jeu est incorrect, le régler. (Voir page 8-43.)
- Contrôler le fonctionnement des leviers et de la pédale. Leur fonctionnement doit être doux mais ferme. Si ce n'est pas le cas, les faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.

Niveau du liquide de frein avant

Contrôler le niveau du liquide de frein. Ajouter du liquide si nécessaire. (Voir page 8-41.)

Liquide de frein spécifié :
DOT 4

Fuite de liquide de frein avant

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite, du raccord ou du réservoir de liquide du frein avant. Actionner le frein fermement pendant une minute. Si le levier cède lentement sous la pression, il y a lieu de suspecter une fuite dans le circuit de freinage. Faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha à la moindre fuite.

Fonctionnement des freins

Tester le bon fonctionnement des freins juste après le démarrage en roulant lentement. Si la puissance de freinage est insuffisante, contrôler l'usure des plaquettes et des disques de friction de frein. (Voir page 8-40.)

FBU19762

Levier des gaz

Contrôler le bon fonctionnement du levier des gaz. On doit pouvoir l'actionner facilement et il doit retourner à la position de ralenti dès qu'on le relâche. Si nécessaire, faire rectifier le problème par un concessionnaire Yamaha.

FBU19815

Pneus

Contrôler fréquemment la pression de gonflage des pneus afin de s'assurer qu'elle est conforme. S'assurer également de leur bon état.

5

Pression des pneus

Vérifier et régler la pression des pneus à froid à l'aide du manomètre basse pression pour pneus. La pression de gonflage des pneus doit être égale des deux côtés. **AVERTISSEMENT ! La conduite d'un véhicule dont les pneus ne sont pas gonflés à la pression correcte peut être la cause de blessures graves, voire de mort, en provoquant une perte de contrôle. Une pression insuffisante peut entraîner le déjantement du pneu quand le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes.** [FWB02542] Gonfler les pneus à la pression recommandée ci-dessous :

Pression de gonflage recommandée :

Avant

25.0 kPa (0.250 kgf/cm², 3.6 psi)

Arrière

25.0 kPa (0.250 kgf/cm², 3.6 psi)

Pression de gonflage minimum :

Avant

22.0 kPa (0.220 kgf/cm², 3.2 psi)

Arrière

22.0 kPa (0.220 kgf/cm², 3.2 psi)

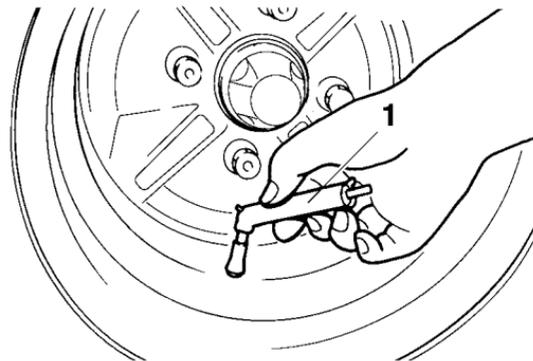
Pression maximale lors du sertissage des talons de pneu :

Avant

250 kPa (2.5 kgf/cm², 36 psi)

Arrière

250 kPa (2.5 kgf/cm², 36 psi)

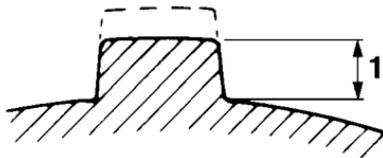


1. Manomètre basse pression pour pneus

Limite d'usure de pneu

Changer un pneu dont la profondeur de sculpture est réduite à 3 mm (0.12 in).

Le manomètre basse pression pour pneus fait partie intégrante de l'équipement standard. Il convient d'effectuer deux mesures de la pression de gonflage des pneus et de conserver la deuxième valeur. En effet, l'encrassement éventuel du manomètre risquerait de fausser la première mesure.



1. Limite d'usure de pneu

Renseignements sur les pneus

Ce VTT est équipé de pneus sans chambre à air.

FWB02552



La conduite d'un VTT dont le type de pneu ne convient pas pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter les risques d'accident.

Après avoir subi de nombreux tests, les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha Motor Manufacturing Corporation of America pour ce modèle.

Avant :

Fabricant/modèle :

YFM450DF CHENG SHIN/C-828

(AUS)(NZL)

YFM450DF MAXXIS/MU13

(EUR)(FRA)(GBR)

YFM450PF CHENG SHIN/C-828

(AUS)(NZL)

YFM450PF MAXXIS/MU13

(EUR)(FRA)(GBR)

YFM450PHF MAXXIS/MU13

Taille :

AT25 x 8-12

Type :

Sans chambre (Tubeless)

Arrière :

Fabricant/modèle :

YFM450DF CHENG SHIN/C-828

(AUS)(NZL)

YFM450DF MAXXIS/MU14

(EUR)(FRA)(GBR)

YFM450PF CHENG SHIN/C-828

(AUS)(NZL)

YFM450PF MAXXIS/MU14

(EUR)(FRA)(GBR)

YFM450PHF MAXXIS/MU14

Taille :

AT25 x 10-12

Type :

Sans chambre (Tubeless)

5

Pneus et jantes issus du marché secondaire

Les pneus et les jantes livrés avec ce VTT sont conçus pour les capacités de performance du véhicule et sont conçus de sorte à offrir la meilleure combinaison de maniabilité, de freinage et de confort. D'autres pneus, jantes, tailles et combinaisons peuvent ne pas être adéquats.

FBU19841

Visserie du châssis

S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.

FBU19851

Instruments, éclairage et commandes

S'assurer que chaque instrument, éclairage et commande fonctionne correctement. Corriger si nécessaire.

UTILISATION

Lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du VTT. Si l'explication d'une commande ou d'une fonction pose un problème, consulter un concessionnaire Yamaha.

AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel afin de se familiariser avec toutes les commandes en vue de réduire les risques de perte de contrôle pouvant entraîner accidents et blessures.

Mise en marche d'un moteur froid

ATTENTION

Lire attentivement la section "Rodage du moteur" à la page 6-5 avant la première utilisation du véhicule.

1. Tourner le robinet de carburant sur "ON".
2. Tourner la clé de contact sur "ON" et le coupe-circuit du moteur sur "○".

3. Sélectionner le point mort ou la position de stationnement à l'aide du sélecteur de marche. Le témoin correspondant doit s'allumer. Dans le cas contraire, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B.

Le moteur peut être mis en marche dans les conditions suivantes :

- Le sélecteur de marche est au point mort ou à la position de stationnement.
- Un rapport est engagé et le levier de frein arrière est actionné. Il est toutefois préférable de sélectionner le point mort ou la position de stationnement avant de mettre le moteur en marche.

4. Utiliser le starter en se reportant à l'illustration et aux informations suivantes :

Position (1) :

Moteur froid lors de températures atmosphériques inférieures à 5 °C (40 °F).

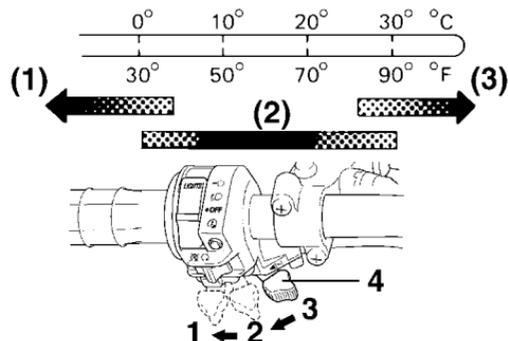
Position (2) :

Moteur froid lors de températures atmosphériques entre 0 °C (30 °F) et 30 °C (90 °F).

Position (3) :

Moteur froid lors de températures atmosphériques supérieures à 25 °C (80 °F).

Temp. ambiante/position du starter



1. Complètement ouvert
2. Ouvert à moitié
3. Fermé
4. Starter
5. Actionner le levier de frein arrière.
6. Fermer complètement le levier des gaz et mettre le moteur en marche en appuyant sur le bouton du démarreur.

N.B. _____

Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton du démarreur, puis appuyer à nouveau sur celui-ci. Attendre quelques secondes entre chaque tentative. Chaque essai de mise en marche du moteur doit être aussi court que possible afin de préserver l'énergie de la batterie. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes d'affilée.

7. Lorsque le moteur est mis en marche le starter à la position (1), placer celui-ci à la position (2) pour réchauffer le moteur. Lorsque le moteur est mis en marche le starter à la position (2), maintenir cette position pour réchauffer le moteur.
8. Poursuivre la réchauffe du moteur jusqu'à ce que le ralenti soit régulier, puis remettre le starter à la position (3) avant de démarrer.

N.B. _____

Le moteur est chaud lorsqu'il répond rapidement à l'accélération le starter fermé.

FCB00164

ATTENTION

En vue de prolonger la durée de service du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

FBU20292

Mise en marche d'un moteur chaud

Le procédé est identique à celui de la mise en marche d'un moteur froid, à part qu'il soit inutile d'utiliser le starter lorsque le moteur est chaud. Il convient plutôt de donner un peu de gaz lors de la mise en marche du moteur.

FBU20442

Fonctionnement du sélecteur de marche et conduite en marche arrière

FCB00171

ATTENTION

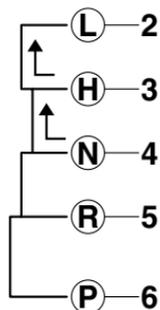
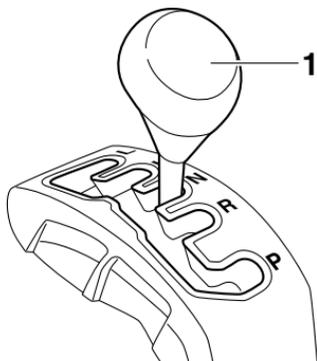
Arrêter le véhicule avant de changer de vitesse, sous peine d'endommager la boîte de vitesses.

Passage des rapports : passage du point mort à la gamme haute et de la gamme haute à la gamme basse

1. Arrêter le VTT.
2. Actionner la pédale de frein, puis sélectionner le rapport en déplaçant le sélecteur de marche le long de son guide.

N.B.

S'assurer de placer correctement le sélecteur de marche à la position souhaitée.



6

1. Sélecteur de marche
2. L (gamme basse)
3. H (gamme haute)
4. N (point mort)
5. R (marche arrière)
6. P (stationnement)

3. Relâcher la pédale de frein, puis accélérer progressivement.

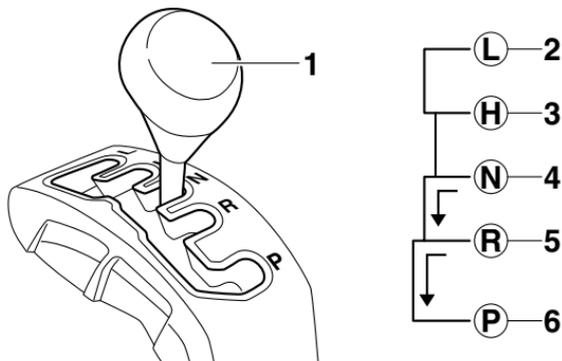
Passage des rapports : passage du point mort à la marche arrière et de la marche arrière à la position de stationnement

FWB00721

AVERTISSEMENT

Une manœuvre en marche arrière incorrecte augmente le risque de heurter un obstacle, voire une personne, avec toutes les conséquences qui pourraient s'ensuivre. Avant d'engager la marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne ni aucun obstacle derrière le véhicule. Démarrer lentement une fois que la voie est libre.

1. Arrêter le VTT.
2. Actionner la pédale de frein. Le passage de ou à la marche arrière et de ou à la position de stationnement ne peut se faire que si la pédale de frein est enfoncée.
3. Passer du point mort à la marche arrière ou de la marche arrière à la position de stationnement et vice versa en déplaçant le sélecteur de marche le long de son guide.



1. Sélecteur de marche
2. L (gamme basse)
3. H (gamme haute)
4. N (point mort)
5. R (marche arrière)
6. P (stationnement)

N.B. _____

- Lorsque la marche arrière est engagée, le témoin de marche arrière s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.
- En raison du mécanisme de synchronisation du moteur, le témoin ne s'allume cependant pas toujours tant que le véhicule est à l'arrêt.

4. S'assurer que la voie est libre derrière soi, puis relâcher la pédale de frein.
5. Accélérer progressivement tout en continuant à regarder vers l'arrière pendant la manœuvre.

FBU20683

Rodage du moteur

N.B. _____

- Si le VTT est équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences indiquées en km (mi) ou en heures.
- Si le VTT n'est équipé ni d'un compteur kilométrique ni d'un compteur horaire, suivre les fréquences indiquées en heures.

Les premiers 320 km (200 mi) ou les 20 premières heures de conduite constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de lire attentivement ce qui suit. Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 320 km (200 mi) ou 20 premières heures. Les pièces mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects.

Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

0–160 km (0–100 mi) ou 0–10 heures

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 1/2. Faire varier régulièrement la vitesse du VTT. Ne pas rouler continuellement à la même ouverture des gaz.

160–320 km (100–200 mi) ou 10–20 heures

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 3/4. Changer librement de régime, mais ne jamais accélérer à fond.

320 km (200 mi) ou 20 heures et au-delà

Le rodage est terminé et le VTT peut être conduit normalement.

FCB00221

ATTENTION

Si un problème de moteur quelconque survient durant la période de rodage, faire immédiatement vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha.

FBU20692

Stationnement

Pour se garer, couper le moteur, actionner la pédale de frein, engager le rapport de stationnement, puis placer la manette du robinet de carburant sur "OFF".

FBU20822

Stationnement en pente

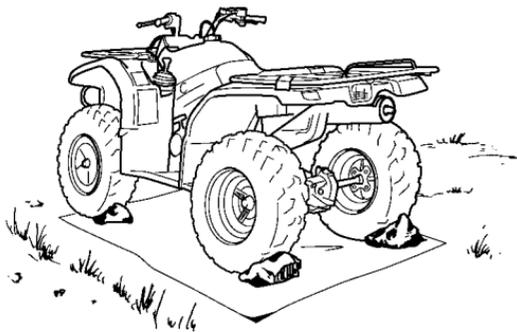
FWB00861

⚠ AVERTISSEMENT

Éviter de stationner dans les côtes ou à d'autres endroits inclinés. Si le VTT est garé sur une côte ou à tout endroit incliné, il pourrait reculer inopinément, augmentant ainsi les risques d'accident. S'il n'est pas possible d'éviter de stationner sur une pente, orienter le VTT perpendiculairement à l'inclinaison, puis couper le moteur, sélectionner la position de stationnement et bloquer les roues avant et arrière avec des pierres ou d'autres objets. Ne jamais garer le VTT sur des côtes trop abruptes pour être gravies facilement à pied.

1. Actionner les freins pour arrêter le VTT.
2. Couper le moteur.

3. La pédale de frein étant actionnée, placer le sélecteur de marche à la position de stationnement.
4. Tourner le robinet de carburant sur "OFF".



FBU20911

Accessoires et chargement

FBU20922

Accessoires Yamaha d'origine

Le choix d'accessoires pour son VTT est une décision importante. Des accessoires Yamaha d'origine, disponibles uniquement chez les concessionnaires Yamaha, ont été conçus, testés et approuvés par Yamaha pour l'utilisation sur ce VTT. De nombreuses entreprises n'ayant aucun lien avec Yamaha produisent des pièces et acces-

soires, ou mettent à disposition des modifications pour les véhicules Yamaha. Yamaha n'est pas en mesure de tester les produits disponibles sur le marché secondaire. Yamaha ne peut dès lors ni approuver ni recommander l'utilisation d'accessoires vendus par des tiers ou les modifications autres que celles recommandées spécialement par Yamaha, même si ces pièces sont vendues ou montées par un concessionnaire Yamaha.

Pièces de rechange, accessoires et modifications issus du marché secondaire

Bien que des produits du marché secondaire puissent sembler être de concept et de qualité identiques aux accessoires Yamaha, il faut être conscient que certains de ces accessoires ou certaines de ces modifications ne sont pas appropriés en raison du danger potentiel qu'ils représentent pour soi-même et pour autrui. La mise en place de produits issus du marché secondaire ou l'exécution d'une autre modification du VTT venant altérer le concept ou les caractéristiques du véhicule peut soumettre les occupants du véhicule ou des tiers à des risques accrus de blessures ou de mort. Le propriétaire est responsable des dommages découlant d'une modification du véhicule.

Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires ou de la conduite d'un VTT équipé d'accessoires.

- Les accessoires doivent être montés fermement et avec soin. Un accessoire qui risque de bouger ou de se détacher pendant la conduite peut réduire la maniabilité du VTT.
- Ne pas monter d'accessoire risquant de gêner la manœuvre du véhicule. Ne pas attacher, par exemple, d'objet lourd ou encombrant la direction au guidon, d'accessoire limitant la liberté de mouvement sur la selle ou d'accessoire limitant la visibilité.
- Être particulièrement vigilant lors de la conduite d'un VTT équipé d'accessoires. La tenue de route et la maniabilité risquent d'être différentes.

FBU27572

Charge

FWB00821

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais dépasser la charge maximale recommandée. La surcharge de ce VTT ou le transport ou remorquage incorrect d'un chargement risque de modifier la maniabilité du véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident.

Le chargement doit être correctement distribué sur le véhicule et bien attaché. Réduire la vitesse lors de la conduite avec un chargement ou lors du remorquage. Prévoir une plus grande distance de freinage.

Un chargement ou une remorque peut modifier la stabilité et la maniabilité d'un VTT.

Faire preuve de bon sens et de discernement lors du transport d'une charge ou lors d'un remorquage. Ne jamais perdre de vue les points suivants :

- Ne jamais dépasser la charge indiquée. Un VTT surchargé peut être instable.

CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du VTT (poids total du conducteur, du chargement, des accessoires et de la flèche d'attelage) :

210.0 kg (463 lb)

Porte-bagages avant :

40.0 kg (88 lb)

Porte-bagages arrière :

80.0 kg (176 lb)

Compartiment de rangement avant :

0.5 kg (1 lb)

Compartiment de rangement arrière :

2.0 kg (4 lb)

Attache-remorque :

Tirage de charge (poids total de la remorque et du chargement) :

5880 N (600 kgf, 1322 lbf)

Poids en flèche (charge verticale au niveau de l'attache-remorque) :

147 N (15 kgf, 33 lbf)

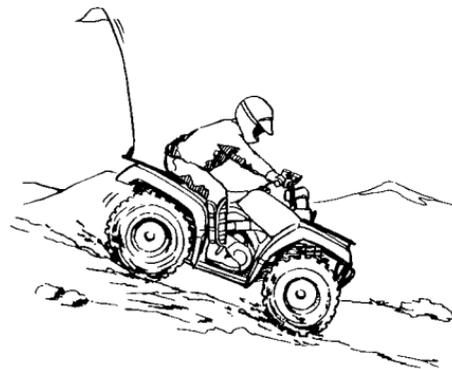
- Ne pas dépasser le poids maximum autorisé pour la flèche d'attelage. Établir le poids de la flèche d'attelage avec un pèse-personne. Mettre la flèche d'attelage de la remorque chargée sur le pèse-personne en veillant à ce qu'elle soit

bien à la hauteur du crochet. Si nécessaire, réduire la charge dans la remorque afin d'alléger le poids sur le crochet. Lors du transport d'une charge et d'un remorquage, inclure le poids de la flèche d'attelage dans le poids total admissible.

- Centrer au mieux le chargement sur les porte-bagages. Mettre le chargement à l'arrière du porte-bagages avant, à l'avant du porte-bagages arrière et le centrer du mieux possible.
- Bien attacher le chargement aux porte-bagages. Veiller à bien immobiliser le chargement. Un chargement mal attaché pourrait être à l'origine d'un accident.
- S'assurer que le chargement n'entrave pas les commandes et ne limite pas la visibilité.
- Conduire plus lentement que sans charge. Plus le véhicule est chargé, plus il faut réduire la vitesse. Bien que cela dépende des conditions du terrain, il est recommandé de ne pas dépasser la gamme basse lors du transport d'un chargement ou en cas de remorquage.
- Se garantir une distance de freinage plus grande. Un véhicule plus lourd nécessite en effet une plus grande distance d'arrêt.

- Éviter de prendre les virages brusquement, à moins de rouler très lentement.
- Éviter les collines et les terrains difficiles. Choisir le terrain avec soin. Le supplément de poids réduit la stabilité et la maniabilité du VTT.

CONDUITE DU VTT



SE FAMILIARISER AVEC LE VTT

Ce VTT est un véhicule utilitaire et de loisirs. Cette section “Conduite du VTT” offre des instructions générales en vue de la conduite récréative du VTT. Les compétences et les techniques décrites dans cette section peuvent toutefois s’appliquer à tous les types de conduite. La conduite du VTT exige la maîtrise de techniques spéciales qui s’acquièrent au fur et à mesure de l’utilisation du véhicule. Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d’entreprendre des manœuvres plus difficiles.

7

La conduite de ce nouveau VTT est un loisir très agréable qui procurera de nombreuses heures de plaisir. Mais il est essentiel de se familiariser avec son fonctionnement afin d’acquérir l’expérience nécessaire permettant d’apprécier sa conduite en toute sécurité. Avant la première utilisation du véhicule, il convient de lire ce manuel dans son intégralité et de s’assurer d’avoir bien compris le fonctionnement des commandes. Prêter une attention particulière aux consignes de sécurité aux pages 2-1-2-8. Il convient également de lire toutes les étiquettes d’information ou d’avertissement apposées sur le VTT.

CONDUIRE AVEC ATTENTION ET DISCRÈMENT

L'utilisateur inexpérimenté doit suivre des cours de pilotage.

FWB01382

AVERTISSEMENT

- **La conduite de ce VTT requiert un apprentissage spécifique ; il ne doit pas être conduit par quiconque ne possédant pas l'aptitude nécessaire. Le risque d'accident est considérablement accru pour un pilote n'ayant pas appris à conduire correctement le VTT dans diverses situations et sur différents types de terrain.**
- **Ne pas conduire à des vitesses dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et son expérience, sous peine d'accroître les risques de perte de contrôle et d'accidents. Toujours conduire à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions, ainsi qu'à son expérience.**

Les pilotes débutants ou inexpérimentés doivent pratiquer régulièrement les techniques décrites dans ce manuel.

La conduite du VTT exige la maîtrise de techniques qui s'acquièrent au fur et à mesure de l'utilisation du véhicule.

Ne pas exploiter au maximum les capacités et la puissance du véhicule avant de s'être entièrement familiarisé avec ses particularités et sa maniabilité. Veiller à bien maîtriser les techniques de base avant d'entreprendre des manœuvres plus difficiles. Même un pilote expérimenté doit se familiariser avec ce nouveau VTT en le conduisant lentement.

La conduite de ce véhicule est déconseillée aux moins de 16 ans.

FWB01391

AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre aux moins de 16 ans de conduire un VTT d'une cylindrée supérieure à 90 cm³. La conduite d'un VTT par un enfant trop jeune peut résulter en de blessures graves, voire la mort de l'enfant.



Ce véhicule est destiné uniquement au transport du pilote et d'un chargement : les passagers sont interdits !

La longue selle est conçue afin de permettre au pilote d'adapter sa position aux conditions du terrain. Elle n'est pas destinée au transport d'un passager. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais transporter de passager. La présence d'un passager peut déstabiliser le véhicule et entraîner la perte de son contrôle. Le risque d'accident provoquant de blessures graves, voire la mort des personnes concernées est donc nettement accru.** [FWB01402]



7

Équipement

Toujours porter l'équipement de protection suivant afin de limiter les risques de blessures en cas d'accident :

- un casque de motocycliste homologué et bien adapté
- une protection pour les yeux (lunettes ou visière)
- des bottines ou des bottes, des gants, une chemise à manches longues ou une veste, et un pantalon

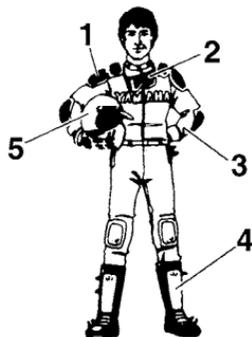
Un casque homologué et l'équipement complémentaire de protection individuelle peut réduire la gravité des blessures lors d'un accident.

AVERTISSEMENT ! La conduite sans casque augmente les risques de blessures graves à la tête, voire la mort, en cas d'accident. [FWB01412]

Afin de réduire les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, toujours porter une protection pour les yeux lors de la conduite d'un VTT. Une protection pour les yeux, telle qu'une visière ou des lunettes, peut limiter le risque de pénétration de corps étrangers dans les yeux, et par là, réduit les risques de perte de la vue.

AVERTISSEMENT ! La conduite sans protec-

tion pour les yeux peut être la cause d'un accident et augmente les risques de blessures graves en cas d'accident. [FWB02612]



1. Vêtements protecteurs
2. Lunettes
3. Gants
4. Bottes
5. Casque

Ne pas absorber d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite.

L'alcool, certains médicaments et la drogue diminuent la faculté de conduire. La consommation d'alcool ou la prise de drogue ou de certains médicaments peut gravement altérer le jugement, l'équilibre et la perception, ainsi que ralentir les ré-

flexes. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais absorber d'alcool, certains médicaments ou de la drogue avant ou pendant la conduite de ce VTT. Les risques d'accidents seraient accrus.**

[FWB01422]

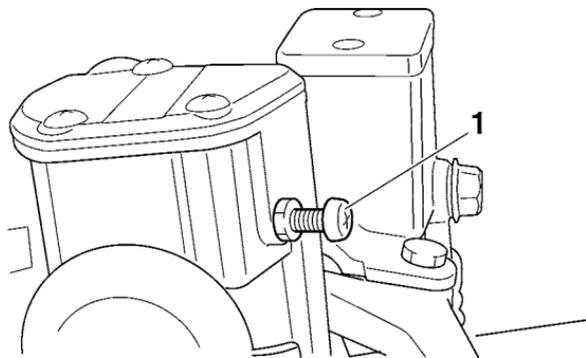


Contrôles avant utilisation

Toujours contrôler le VTT avant chaque départ afin de s'assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Effectuer tous les contrôles repris à la page 5-1. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien mentionnés dans ce manuel. **AVERTISSEMENT ! L'omission des contrôles avant le départ ou de l'entretien correct augmente les risques d'accident ou d'endommagement.** [FWB01432]

Limiteur de vitesse

Le logement du levier des gaz est équipé d'un limiteur de vitesse. Celui-ci est destiné aux pilotes n'ayant pas l'expérience de ce modèle. Le limiteur de vitesse empêche l'ouverture maximale des gaz, même lorsque le levier des gaz est actionné au maximum. Le serrage de la vis de réglage limite le régime maximum du moteur et réduit ainsi la vitesse maximum du véhicule. Visser la vis de réglage pour réduire la vitesse maximale et la dévisser pour augmenter la vitesse. (Voir page 4-13.)



1. Vis de réglage

Charge et accessoires

FWB01463

AVERTISSEMENT

Un chargement ou un remorquage incorrect peut favoriser les pertes de contrôles, les capotages, ou autres accidents. En vue de réduire les risques d'accident :

- **Ne pas dépasser la charge maximale du véhicule (voir "CHARGE MAXIMALE" dans cette section, ou le libellé de l'étiquette du véhicule).**
- **Veiller à centrer la charge dans les porte-bagages et à la placer le plus bas possible. S'assurer de bien attacher la charge : une charge mal arrimée risque de modifier subitement la maniabilité du véhicule.**
- **S'assurer que le chargement n'entrave pas les commandes et ne limite pas la visibilité.**
- **Bien attacher le chargement de la remorque. Veiller à bien immobiliser le chargement. Un chargement mal attaché pourrait être à l'origine d'un accident.**
- **Réduire sa vitesse et prévoir une distance de freinage plus grande. Un véhicule plus lourd nécessite en effet une distance d'arrêt supérieure.**

- **Éviter les collines et les terrains difficiles. Choisir le terrain avec soin. Exercer la plus grande prudence lors du remorquage ou du transport de charges dans les pentes.**
- **Tourner lentement et progressivement.**

Redoubler de prudence lors de la conduite avec une charge ou une remorque. Faire preuve de bon sens et de discernement lors du transport d'une charge ou lors d'un remorquage.

CHARGE MAXIMALE

Charge maximale du VTT (poids total du chargement, du conducteur, des accessoires et de la flèche d'attelage) :

210.0 kg (463 lb)

Porte-bagages avant :

40.0 kg (88 lb)

Porte-bagages arrière :

80.0 kg (176 lb)

Compartment de rangement avant :

0.5 kg (1 lb)

Compartment de rangement arrière :

2.0 kg (4 lb)

Attache-remorque :

Tirage de charge (poids total de la remorque et du chargement) :

5880 N (600 kgf, 1322 lbf)

Poids en flèche (charge verticale au niveau de l'attache-remorque) :

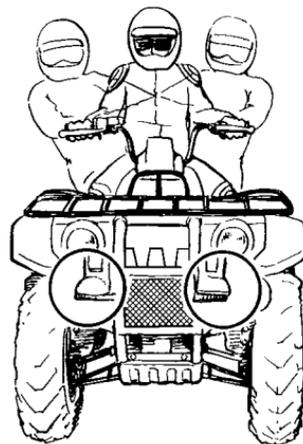
147 N (15 kgf, 33 lbf)

Conduire plus lentement que sans charge. Plus le véhicule est chargé, plus il faut réduire la vitesse. Bien que cela dépende des conditions du terrain, il est recommandé de conduire lentement (sélec-

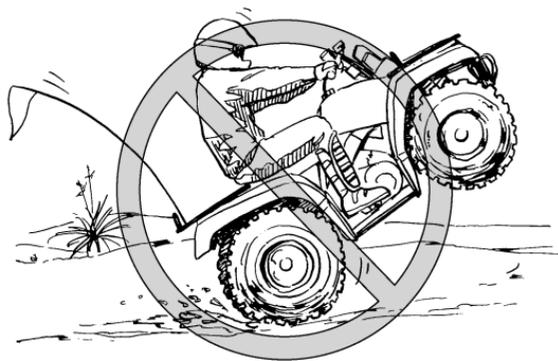
tionner la première vitesse ou la gamme basse, le cas échéant) lors du transport d'un chargement ou en cas de remorquage.

Pendant la conduite

Toujours garder les pieds sur les marche-pieds pendant la conduite afin d'éviter qu'ils ne touchent les roues arrière. **AVERTISSEMENT ! Le retrait même d'une seule main ou d'un seul pied peut réduire la capacité à contrôler le VTT ou peut faire perdre l'équilibre et provoquer une chute. Si les pieds ne sont pas maintenus sur les marche-pieds, ils pourraient toucher les roues arrière, ce qui risque de provoquer un accident ou des blessures.** [FWB01472]



Éviter les cabrages et les sauts. **AVERTISSEMENT ! Les cabrages, sauts et autres acrobaties accroissent les risques d'accidents, y compris de renversements. Ne jamais tenter d'acrobaties telles que les cabrages ou sauts. Éviter toute manœuvre dangereuse.** [FWB01482]



Modifications et accessoires

Ne jamais modifier un VTT, que ce soit par la mise en place ou l'utilisation incorrectes d'accessoires ou par toute autre modification. Ne monter que des pièces et accessoires d'origine Yamaha ou de qualité équivalente destinés à ce VTT et veiller à les utiliser conformément aux instructions. Dans le moindre doute, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha. **AVERTISSEMENT ! Une modification irrégulière de ce VTT peut entraîner des changements de sa maniabilité, ce qui, dans certaines situations, risque de provoquer un accident.** [FWB01492]

Système d'échappement

FWB01502

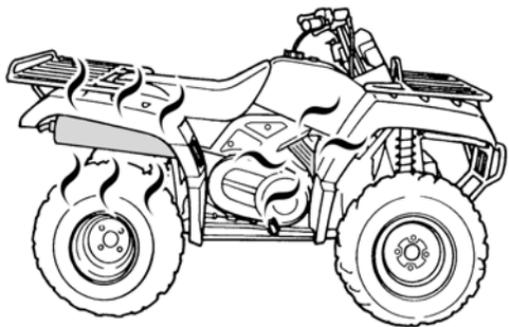
AVERTISSEMENT

- **Herbe sèche, broussailles ou autres matériaux combustibles se trouvant à proximité du moteur risquent de prendre feu. Ne pas rouler, faire tourner le moteur ni garer le véhicule dans de l'herbe sèche ou toute autre végétation sèche. Veiller à ce que ni herbe sèche, ni broussailles ni autres matériaux combustibles ne se trouvent à proximité du moteur.**
- **Quiconque touchant le système d'échappement pendant ou après l'utilisation du véhicule risque de se brûler. Ne pas toucher un échappement chaud. Veiller à garer le véhicule de sorte que personne ne puisse toucher l'échappement.**

Le pot d'échappement ainsi que d'autres pièces du moteur chauffent très fort lors de la conduite, et restent brûlantes après la coupure du moteur. Afin de limiter les risques d'incendie pendant ou après la conduite du VTT, ne pas laisser s'accumuler broussailles, herbe, ou autres matériaux combustibles sous le véhicule, à proximité du pot et du tuyau d'échappement, ou d'autres pièces

brûlantes. Après la conduite dans des endroits susceptibles de provoquer l'accumulation de matériaux combustibles sous le véhicule, veiller à contrôler le dessous du véhicule et à retirer tous les matériaux combustibles. Ne pas faire tourner le moteur ni garer le véhicule dans de l'herbe haute sèche ou toute couverture végétale sèche. Afin d'éviter de se brûler, ne pas toucher l'échappement. Garer le VTT à un endroit où les piétons et particulièrement les enfants ne risquent pas de le toucher.

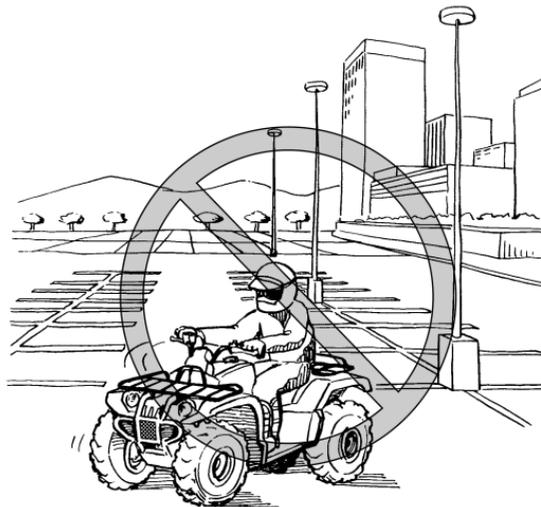
7



ÊTRE ATTENTIF AUX CONDITIONS DU TERRAIN

Ce véhicule est conçu et fabriqué pour une utilisation sur surfaces non goudronnées uniquement.

AVERTISSEMENT ! Les revêtements de route peuvent fortement réduire la maniabilité du VTT et provoquer sa perte de contrôle. Toujours éviter la conduite sur des surfaces goudronnées, y compris trottoirs, allées, parcs de stationnement et routes. [FWB01512]



Même si la conduite sur la voie publique non goudronnée est légale dans certains pays, elle reste dangereuse en raison des risques de collision avec les autres véhicules. Être à l'affût d'autres véhicules. S'assurer de bien connaître la loi et les réglementations du pays avant d'emprunter une voie publique non goudronnée. Ne jamais conduire le VTT sur une chaussée goudronnée. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais conduire un VTT sur une route goudronnée ni sur une voie rapide. Il y a risque de collision avec d'autres véhicules.** [FWB01522]



Se familiariser avec un terrain avant de s'y engager. Conduire prudemment dans des endroits inconnus. Être constamment à l'affût de trous, pierres, racines et autres obstacles cachés pouvant se présenter sur le parcours et qui sont susceptibles de faire capoter le VTT. **AVERTISSEMENT ! Il y a risque de perte de contrôle si le pilote n'a pas le temps de réagir devant de grosses pierres, de bosses ou de creux non apparents. Rouler lentement et doubler de prudence en cas de conduite sur un terrain non familier. Être particulièrement attentif aux changements de condition du terrain.** [FWB01532]



Ne jamais rouler sur un terrain rocailleux, glissant ou meuble, à moins d'avoir acquis les techniques nécessaires au contrôle du VTT sur ce genre de terrain. Toujours rester très vigilant sur ces types de terrain. **AVERTISSEMENT ! Le manque de prudence en cas d'utilisation sur un terrain excessivement rocailleux, glissant ou meuble risque d'entraîner la perte de traction ou de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou un capotage.** [FWB01542]

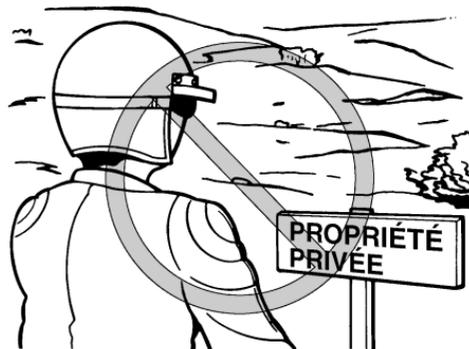


Monter un fanion d'avertissement sur le véhicule en cas de conduite dans des endroits où l'on risque de ne pas être vu par d'autres pilotes de VTT. **NE PAS** attacher une remorque au support du mât de fanion. **AVERTISSEMENT ! Il y a risque de collision avec d'autres véhicules lors de la conduite à des endroits ne permettant pas d'être bien visible. Monter un fanion d'avertissement sur le VTT pour se rendre plus visible. Être à l'affût d'autres véhicules.** [FWB01552]



Respecter les interdictions défendant l'accès de propriétés.

Ne pas rouler sur des terrains privés avant d'en avoir obtenu la permission.



Choisir un grand terrain plat non goudronné pour apprendre à conduire ce VTT. S'assurer que le terrain ne présente pas d'obstacles et n'est pas fréquenté par d'autres véhicules. Il faut s'entraîner à contrôler la commande des gaz, les freins, le changement de vitesses et la technique de prise de virages avant de se lancer sur un terrain plus difficile.

Sélectionner la position de stationnement et lire les instructions de la page 6-1 avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer qu'une fois le moteur suffisamment chauffé. Le moteur tournant au ralenti, sélectionner la gamme basse ou haute à l'aide du sélecteur de marche. Donner progressivement des gaz.

L'embrayage centrifuge se met en prise et le véhicule démarre. Si l'accélération est trop brutale, les roues avant risquent de se soulever et de provoquer la perte de contrôle de la direction. Éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

Pour ralentir ou arrêter le véhicule, relâcher les gaz et freiner prudemment en veillant à équilibrer l'action des freins avant et arrière. Une utilisation incorrecte des freins peut réduire l'adhérence des pneus, ce qui entraînerait une perte de contrôle du véhicule et un accroissement des risques d'accidents.

FCB00252

7

ATTENTION

Ne pas passer de la gamme basse à la gamme haute (ou vice-versa) avant l'arrêt complet du véhicule. Le moteur ou la transmission risquent d'être endommagés.

PRISE DE VIRAGES

FWB01772

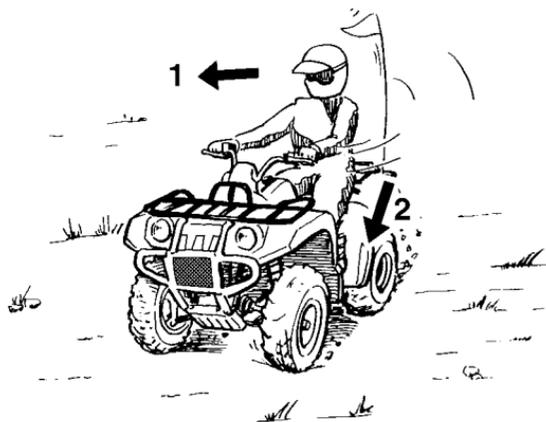
AVERTISSEMENT

Toujours recourir aux techniques de prise de virages données dans ce manuel. S'exercer à prendre les virages à faible vitesse avant de

passer à des vitesses plus élevées. Ne jamais prendre un virage à une vitesse dépassant les limites imposées par les conditions du terrain et sa propre expérience. Le pilote risque de perdre le contrôle du VTT et une collision ou un capotage pourrait s'ensuivre.

Afin d'obtenir la traction nécessaire à la conduite sur surfaces non goudronnées, les deux roues arrière tournent ensemble à la même vitesse. Par conséquent, à moins que la roue côté intérieur du virage ne puisse glisser ou perdre de sa traction, le VTT ne tournera pas. Il est donc indispensable d'acquérir une technique de prise de virage particulière pour que le quad puisse tourner rapidement et facilement. Il est essentiel de s'entraîner à effectuer cette manœuvre à faible vitesse.

À l'approche d'un virage, ralentir et tourner légèrement le guidon dans la direction désirée. En même temps, faire passer le poids du corps sur le marche-pied se trouvant au côté extérieur du virage (opposé à la direction prise) et pencher le torse du côté du virage. Veiller à maintenir une vitesse constante dans le virage en donnant les gaz appropriés. Cela permet à la roue côté interne du virage de déraiper légèrement, de sorte que le quad puisse effectuer le virage.



1. Se pencher vers l'intérieur du virage.
2. Faire passer son poids sur le marchepied côté extérieur du virage.

Cette technique doit être pratiquée de nombreuses fois à faible vitesse sur un terrain non goudronné et sans obstacle. Si la technique n'est pas bien effectuée, le VTT ne tournera pas. Si le VTT ne tourne pas, s'arrêter et recommencer la manœuvre. Si le sol est glissant ou meuble, il est conseillé de déplacer son poids sur les roues avant en se mettant à l'avant de la selle.

Une fois cette technique bien maîtrisée, il est alors possible de passer à des vitesses plus élevées ou de prendre des virages plus serrés.

Une technique de conduite inadéquate, telle que des changements brutaux d'accélération, un freinage excessif, un mauvais positionnement du corps ou une vitesse trop élevée pour un virage donné, peut faire basculer le VTT. Si le VTT commence à basculer vers le côté extérieur du virage, se pencher plus vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher progressivement les gaz et de manœuvrer vers l'extérieur du virage pour éviter de se renverser.

Ne pas oublier : Éviter les vitesses excessives avant de s'être entièrement familiarisé avec le fonctionnement du VTT.

MONTÉE DES PENTES

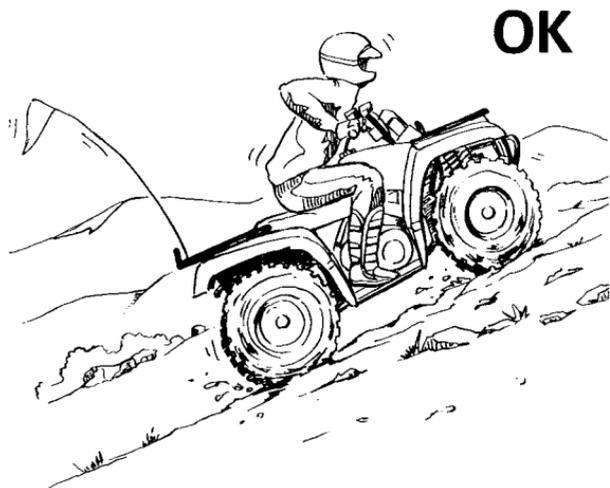
FWB01672

AVERTISSEMENT

Une technique de montée incorrecte de côtes peut provoquer capotages et pertes de contrôle. Recourir aux techniques correctes décrites dans ce manuel.

- **Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. Le VTT bascule plus facilement sur des côtes dont la pente est excessivement raide que sur des surfaces de niveau ou des côtes en pente douce.**

- Évaluer les conditions du terrain avant d'attaquer une côte. Ne jamais gravir des pentes dont le sol est trop glissant ou meuble.
 - Déplacer son poids vers l'avant du véhicule.
 - Ne jamais accélérer brutalement. Le VTT risque de basculer en arrière.
 - Ne jamais passer le sommet d'une colline à grande vitesse. Un obstacle, une dénivellation importante ou encore un autre véhicule ou une personne pourraient se trouver de l'autre côté de la colline.
 - Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente.
 - Éviter, dans la mesure du possible, d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide. Lors de la traversée latérale de pentes, il convient de déplacer son poids du côté de la montée.
-



Ne pas s'attaquer à des pentes avant d'avoir maîtrisé les techniques de base sur terrain plat. Évaluer les conditions du terrain avant de s'aventurer sur une côte. Toujours éviter les côtes dont le sol est glissant ou meuble ou qui comportent des obstacles risquant de faire perdre le contrôle du véhicule.

Traction, élan et un apport de gaz continu sont requis pour pouvoir gravir une côte. Sélectionner le mode "4WD" ou "DIFF. LOCK" afin d'accroître la traction et la maîtrise dans les montées. Il convient donc de rouler à une vitesse assurant un élan suffisant, mais permettant une réaction rapide à tout changement de terrain.

Il est important de déplacer son poids vers l'avant du VTT lors de la montée de côtes. Pour ce faire, il faut s'incliner vers l'avant et, dans les côtes plus raides, se tenir debout sur les marche-pieds et s'incliner au-dessus du guidon. Dans la mesure du possible, gravir une pente tout droit.

Ralentir au moment d'atteindre la crête si l'on ne distingue pas bien l'autre côté, car il pourrait s'y trouver des tiers, un obstacle, voire une brusque dénivellation. Faire preuve de bon sens et ne pas oublier que certaines pentes sont trop raides et ne peuvent pas être montées ni descendues.

Si une côte s'avère plus difficile que prévu, faire demi-tour tant que le VTT avance avec suffisamment de puissance (à condition de disposer de la place nécessaire) et redescendre la côte.

Si le VTT a calé ou s'il s'est arrêté et que l'on juge pouvoir atteindre le sommet de la côte, redémarrer prudemment afin que les roues avant ne se soulèvent pas, car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule. S'il est impossible de continuer l'ascension, descendre du VTT. Tourner le VTT en le poussant, puis redescendre la colline. Si le véhicule se met à reculer, surtout NE PAS actionner brusquement le frein arrière. En mode de transmission "2WD", n'utiliser que le frein avant. Une fois le véhicule immobilisé, actionner également le frein arrière, puis engager la position de stationnement. En mode de transmission "4WD", comme le train de transmission rend les quatre roues solidaires, que l'on utilise le frein avant ou arrière, ils ont tous deux un effet sur chacune des roues, et il convient donc d'éviter les freinages brusques, car les roues situées du côté amont pourraient se soulever. Le VTT risquerait de basculer en arrière. Actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière. Une fois le véhicule immobilisé, sélectionner la position de

stationnement, puis descendre immédiatement du côté amont du véhicule ou, si le VTT est dirigé droit vers l'amont, descendre d'un des côtés. Tourner le VTT et l'enfourcher, en suivant le procédé décrit dans ce manuel. **AVERTISSEMENT ! L'arrêt ou le recul du véhicule, ainsi qu'une mauvaise technique de descente du véhicule dans une montée peut provoquer un renversement. En cas de perte de contrôle du VTT, descendre immédiatement du côté amont.** [FWB01803]

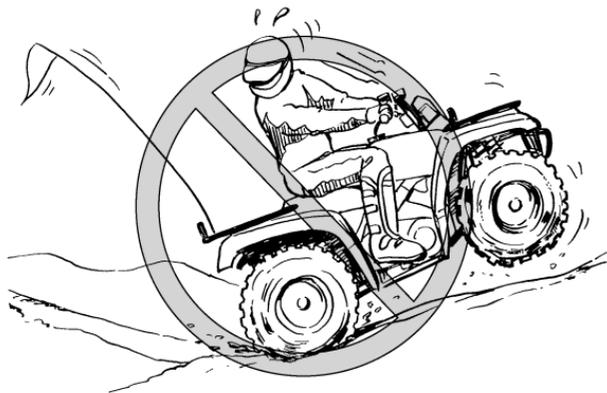
DESCENTE DES PENTES

FWB01622

AVERTISSEMENT

Une technique de descente incorrecte facilite les renversements ou les pertes de contrôle. Toujours recourir aux techniques de descente de collines décrites dans ce manuel.

- Évaluer les conditions du terrain avant d'entamer toute descente.
- Ne pas conduire le VTT sur des pentes trop raides pour le VTT ou trop difficiles pour ses propres capacités. Le VTT bascule plus facilement sur des côtes dont la pente est excessivement raide que sur des surfaces de niveau ou des côtes en pente douce.
- Déplacer son poids vers l'arrière et du côté de la montée.
- Ne jamais dévaler une colline.
- Éviter de descendre une colline à un angle qui ferait trop pencher le VTT. Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit.
- Une technique incorrecte de freinage peut provoquer le soulèvement des roues situées du côté amont ou une perte de contrôle. Ac-



tionner progressivement les freins. En mode de transmission "2WD", n'actionner que le frein arrière.

Pour descendre les pentes, il convient de déplacer son corps le plus possible vers l'arrière et le côté amont du VTT. S'asseoir à l'arrière de la selle et conduire les bras tendus. Le moteur à lui seul assure une partie importante de la puissance de freinage. Avant d'entamer la descente d'une colline, sélectionner le rapport inférieur, puis sélectionner le mode de transmission "4WD" afin de profiter au maximum du frein moteur.

Être particulièrement vigilant lors des descentes de pentes à sol meuble ou glissant. En effet, les performances de freinage et la traction risquent d'être réduites. Une mauvaise technique de freinage peut également provoquer une perte de la traction.

Lorsque ce quad est en mode de transmission "4WD", le train de transmission rend les quatre roues solidaires. Chaque frein, avant ou arrière, agit donc simultanément sur les quatre roues. Dans une descente, les leviers et la pédale de frein agissent toujours sur les roues situées du côté aval. Que l'on utilise le frein avant ou arrière, il faut donc éviter les freinages brusques, car les roues

situées du côté amont risqueraient de se soulever. Actionner progressivement et simultanément les freins avant et arrière.

Dans la mesure du possible, descendre une pente tout droit. Éviter les braquages brusques qui pourraient faire basculer le VTT ou même lui faire effectuer des tonneaux. Choisir son chemin avec soin et ne pas conduire trop vite afin d'être toujours en mesure de maîtriser son véhicule si un obstacle devait surgir.



OK

TRAVERSÉE LATÉRALE D'UNE PENTE

FWB01633

AVERTISSEMENT

Une technique de traversée latérale de collines ou de prise de virages incorrectes peut entraîner la perte de contrôle ou le renversement du VTT.

- **Toujours suivre le procédé tel qu'il est décrit dans ce manuel.**
- **Éviter les collines au sol trop glissant ou meuble.**
- **Éviter d'effectuer la traversée latérale d'une pente trop raide.**
- **Déplacer son poids du côté de la montée.**
- **Ne jamais faire demi-tour sur un terrain en pente avant d'avoir maîtrisé la technique, telle qu'elle est décrite dans ce manuel, sur un terrain de niveau. Être toujours très prudent en effectuant des virages, quel que soit le type de pente.**

Afin de garantir l'équilibre du VTT, il est nécessaire d'adapter sa position lors de la traversée latérale d'une surface inclinée. S'assurer d'avoir maîtrisé les techniques de base sur terrain de niveau avant

de se lancer sur une pente. Éviter les surfaces glissantes ou les terrains accidentés qui pourraient déséquilibrer le véhicule.

Toujours veiller à se pencher du côté de la montée lors de la traversée latérale une pente. Lors de la conduite sur sol meuble, il est parfois nécessaire de corriger la direction de conduite en tournant le guidon légèrement dans le sens de la montée. Éviter tout braquage brusque dans les pentes, que ce soit dans les montées ou les descentes.

Si le VTT commence à basculer, manœuvrer progressivement vers le bas de la côte si la route est libre. Une fois l'équilibre retrouvé, manœuvrer à nouveau petit à petit le véhicule dans la direction souhaitée.

OK



TRAVERSÉE DES EAUX PEU PROFONDES

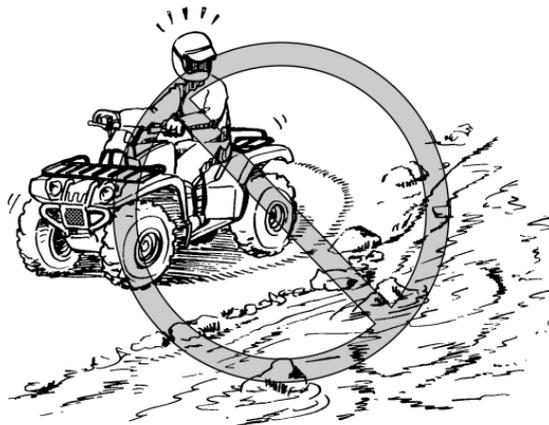
FWB01642

AVERTISSEMENT

La conduite de ce véhicule dans une eau profonde ou à courant rapide peut entraîner la perte de son contrôle ou son renversement. Afin de limiter au maximum les risques de noyade ou de blessures, redoubler de prudence lors de la traversée d'eau. Ne jamais conduire ce VTT dans de l'eau d'une profon-

deur dépassant la valeur spécifiée dans ce manuel, car les pneus pourraient flotter, ce qui favoriserait les renversements.

Le VTT peut traverser des courants d'eau à faible débit dont la profondeur ne dépasse pas 35 cm (14 in). Vérifier attentivement le terrain avant de s'aventurer dans l'eau. S'assurer qu'il n'y a pas de renforcements et éviter les rochers et autres obstacles qui pourraient être glissants ou qui risquent de faire capoter le VTT. Rouler lentement et avec prudence.



Essayer les freins après avoir roulé dans de l'eau. Si nécessaire, les actionner plusieurs fois pour que le frottement sèche les garnitures. Ne pas conduire le VTT avant de s'être assuré que les freins fonctionnent correctement.

AVERTISSEMENT ! Des freins mouillés peuvent réduire la puissance de freinage, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle.

[FWB02622]



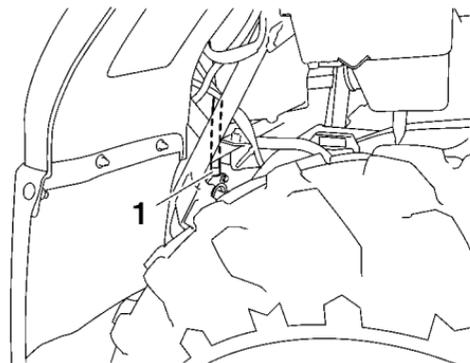
Après avoir conduit le VTT dans de l'eau, veiller à purger l'eau accumulée en retirant le tube de vidange situé au bas du boîtier de filtre à air, le tube de vidange du conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale, ainsi que le tube de vidange

du compartiment arrière de rangement. Retirer également le bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale et le bouchon de vidange du compartiment de rangement avant afin de vidanger toute l'eau qui s'y serait accumulée.

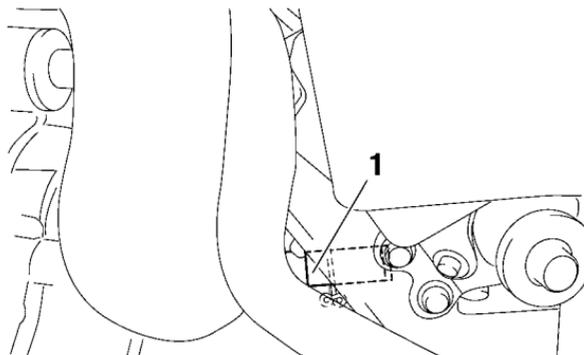
ATTENTION : Une accumulation d'eau peut provoquer un endommagement ou une panne.

[FCB00842]

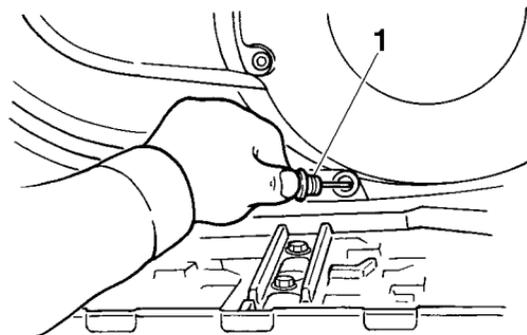
Nettoyer le VTT à l'eau douce après avoir roulé dans une eau salée ou dans de la boue.



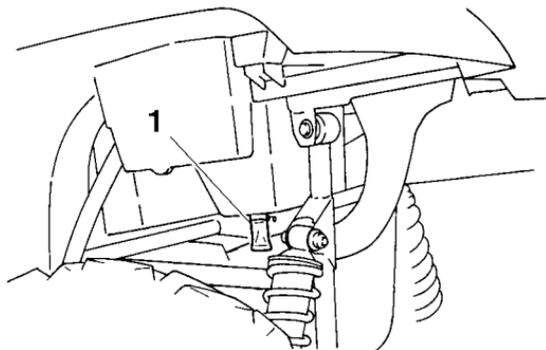
1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air



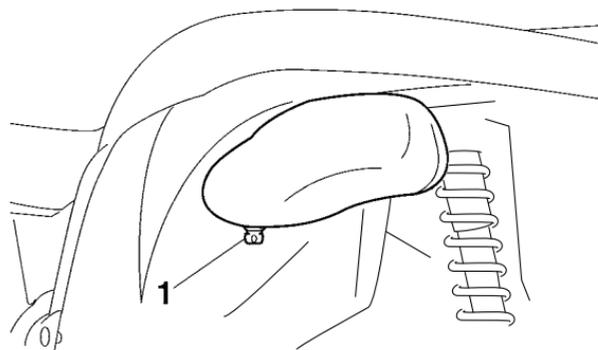
1. Tube de vidange du conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale (côté avant gauche du VTT)



1. Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale



1. Tube de vidange du compartiment de rangement



1. Bouchon de vidange du compartiment de rangement

CONDUITE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ

FWB01652

AVERTISSEMENT

Une technique incorrecte de conduite sur des obstacles pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire une collision. Repérer les obstacles éventuels avant de conduire sur un terrain inconnu. Ne jamais essayer de rouler sur des obstacles de grande taille, tels que de gros rochers ou des arbres abattus. Toujours suivre minutieusement les procédés de conduite sur obstacles décrits dans ce manuel.

7

Une vigilance extrême s'impose lors de la conduite sur terrain accidenté. Repérer les obstacles susceptibles d'endommager le VTT ou de provoquer un accident ou le renversement du véhicule. Toujours veiller à garder en permanence les pieds sur les marche-pieds. Éviter d'effectuer des sauts, car cela risquerait d'entraîner la perte de contrôle du VTT, voire son endommagement.

DÉRAPAGE ET PATINAGE

FWB01663

AVERTISSEMENT

Une technique incorrecte de contrôle du patinage ou du glissement peut provoquer une perte de contrôle du VTT. Le véhicule pourrait également être redressé trop subitement, ce qui peut provoquer son renversement.

- Apprendre à contrôler le patinage ou le glissement en s'exerçant à faible vitesse sur une surface uniforme et de niveau.
- Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que de la glace, rouler lentement et être très prudent afin de limiter le risque de perte de contrôle du véhicule.

Conduire prudemment sur les sols glissants ou meubles, car le VTT risque de dérapage. Un dérapage soudain peut provoquer un accident si le véhicule n'est pas redressé.

Une bonne technique pour réduire le risque de patinage des roues avant consiste à faire passer le poids de son corps à l'avant du véhicule.



Si les roues arrière commencent à déraiper, il est possible de regagner le contrôle du véhicule (si l'espace disponible est suffisant) en manœuvrant dans la direction du dérapage. Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule.



Le contrôle des dérapages est une technique qui s'acquiert avec la pratique. Choisir avec discernement le terrain sur lequel on s'entraîne, puisque la stabilité et le contrôle du véhicule seront réduits. Il convient absolument d'éviter d'effectuer des manœuvres de dérapage sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace ou le verglas, afin de réduire le risque de perte de contrôle du véhicule.

QUE FAIRE SI...

Cette section est destinée à servir de référence seulement. Il convient de lire en entier les paragraphes concernant les techniques de conduite.

QUE FAIRE...

- Si le VTT ne tourne pas alors qu'on tente d'effectuer un virage :
Arrêter le VTT et effectuer à nouveau les manœuvres de changement de direction. Veiller à faire passer tout son poids sur le marche-pied du côté extérieur du virage. Pour obtenir un meilleur contrôle, faire passer son poids sur les roues avant. (Voir page 7-14.)
- Si le VTT se met à basculer dans un virage :
Se pencher plus du côté intérieur du virage pour retrouver l'équilibre. Si nécessaire, lâcher progressivement les gaz et/ou manœuvrer vers l'extérieur du virage. (Voir page 7-14.)
- Si le VTT commence à chasser :
Si l'espace de manœuvre est suffisant, tourner le guidon dans la direction dans laquelle le véhicule chasse. Il est déconseillé de freiner ou d'accélérer avant d'avoir repris le contrôle du véhicule. (Voir page 7-24.)
- Si le VTT ne peut franchir la côte :
Tourner le VTT s'il avance avec suffisamment de puissance. Sinon, s'arrêter et descendre du VTT du côté de la montée et le tourner en le poussant. Si le quad se met à reculer, surtout **NE PAS UTILISER LE FREIN ARRIÈRE SI LE**

MODE À "2WD" EST SÉLECTIONNÉ, car le véhicule pourrait se renverser et le pilote risque d'être coincé sous celui-ci. Descendre du VTT du côté amont. (Voir page 7-15.)

- S'il faut effectuer la traversée latérale d'une pente :
Conduire en maintenant son corps du côté de la montée afin de garder l'équilibre. Si le VTT se met à basculer, diriger le véhicule vers le bas de la pente (s'il n'y a aucun obstacle) afin de retrouver l'équilibre. Descendre immédiatement du côté de la montée si le véhicule ne peut pas être redressé. (Voir page 7-20.)
- S'il est nécessaire de traverser des eaux peu profondes :
Conduire doucement et avec prudence dans des eaux à faible courant, en étant à l'affût des obstacles. S'assurer de bien évacuer toute l'eau du VTT après être sorti de l'eau et **S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT DES FREINS**. Ne pas conduire le VTT avant d'être sûr que les freins fonctionnent à nouveau. (Voir page 7-21.)

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FBU21675

La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Le propriétaire ou le conducteur a le devoir de veiller à la sûreté du véhicule. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux du véhicule sont expliqués aux pages suivantes.

FWB01842

AVERTISSEMENT

L'omission d'entretiens ou l'utilisation de techniques d'entretien incorrectes peut accroître les risques de blessures, voire de mort, pendant un entretien ou l'utilisation du véhicule. Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien du véhicule, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

FWB02563

AVERTISSEMENT

Couper le moteur avant d'effectuer tout entretien, sauf quand autrement spécifié.

- Les pièces mobiles d'un moteur en marche risquent de happer un membre ou un vêtement et les éléments électriques de provoquer décharges et incendies.
- Faire tourner le moteur pendant l'entretien du véhicule peut résulter en blessures oculaires, brûlures, empoisonnement par le monoxyde de carbone pouvant provoquer la mort. Se reporter à la page 2-6 pour plus d'informations concernant le monoxyde de carbone.

FWB02691

AVERTISSEMENT

Les disques, étriers, tambours et garnitures de frein peuvent devenir très chauds lors de leur utilisation. Pour éviter tout risque de brûlures, laisser refroidir les éléments de frein avant de les toucher.

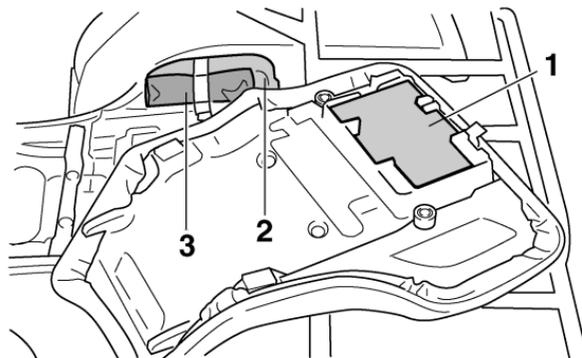
Les fréquences données dans les tableaux des entretiens périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc ADAPTER LES FRÉ-

QUENCES PRÉCONISÉES ET ÉVENTUELLEMENT LES RACCOURCIR en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

FBU21732

Manuel du propriétaire et trousse de réparation

Il est conseillé de ranger le manuel du propriétaire dans la pochette en plastique et de le conserver dans le fond la selle, comme illustré, afin de l'avoir sous la main en cas de besoin. Ranger la trousse de réparation ainsi que le manomètre basse pression pour pneus sous la selle.



1. Manuel du propriétaire
2. Trousse de réparation
3. Manomètre basse pression pour pneus

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant, d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B.

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

Entretiens périodiques du système antipollution

N.B.

- Si le VTT n'est pas équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- Si le VTT est équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en km (mi) ou en heures. Noter toutefois que lorsque le VTT n'est pas utilisé pendant longtemps, il convient de toujours suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|-----------------------------|---|------------------------------------|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 1 | * Canalisation de carburant | • Contrôler l'état des durites d'alimentation et les remplacer si elles sont abîmées. | | | | √ | √ | √ | |
| 2 | Bougie | • Contrôler l'état et nettoyer, régler l'écartement des électrodes ou remplacer si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * Soupapes | • Contrôler le jeu de soupape et le régler si nécessaire. | | √ | | √ | √ | √ | |
| 4 | * Carburateur | • Contrôler le fonctionnement du starter et corriger si nécessaire. • Contrôler le régime de ralenti du moteur et le régler si nécessaire. | | | | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|----|----------|--|--|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| | | | | heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 |
| 5 | * | Circuit de ventilation du carter moteur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état de la durite de mise à l'air et la remplacer si elle est abîmée. | | | √ | √ | √ | |
| 6 | * | Système d'échappement | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer de l'absence de fuites et remplacer tout joint abîmé. • Contrôler le serrage de tous les colliers à vis et les raccords, et les serrer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 7 | | Pare-étincelles | <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer. | | | √ | √ | √ | |

Entretiens périodiques et fréquences de graissage

N.B.

- Si le VTT n'est pas équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- Si le VTT est équipé d'un compteur kilométrique ou d'un compteur horaire, suivre les fréquences d'entretien indiquées en km (mi) ou en heures. Noter toutefois que lorsque le VTT n'est pas utilisé pendant longtemps, il convient de toujours suivre les fréquences d'entretien indiquées en mois.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|-------------------------|---|------------------------------------|--|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 1 | Élément du filtre à air | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyer et remplacer si nécessaire. | | Toutes les 20 à 40 heures (plus souvent dans les régions humides ou poussiéreuses) | | | | | |
| 2 | * Frein avant | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. Contrôler le niveau du liquide, s'assurer de l'absence de fuite, et corriger si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer les plaquettes de frein. | Quand la limite est atteinte. | | | | | | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|----|----------|---|--|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| | | | | heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 |
| 3 | * | Frein arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Contrôler la garde de levier et de la pédale de frein et la régler si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure des disques de friction de frein et les remplacer si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 4 | * | Durites de frein | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. | Tous les 4 ans | | | | | |
| 5 | * | Liquide de frein | <ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. | Tous les 2 ans | | | | | |
| 6 | * | Roues | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le voile et l'état et remplacer si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 7 | * | Pneus | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et la profondeur des sculptures et remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage et l'équilibrage, et corriger si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 8 | * | Roulements de moyeu de roue | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et le serrage, et remplacer si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 9 | * | Courroie trapézoïdale | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état, et remplacer si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 10 | * | Joint de cardan d'arbre de transmission | <ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | | | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|----------|---|--|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 11 | * | Visserie du châssis | <ul style="list-style-type: none"> S'assurer que toutes les vis et tous les écrous sont correctement serrés. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 12 | * | Combinés ressort-amortisseur | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. S'assurer de l'absence de fuites d'huile et remplacer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 13 | * | Bagues de barre stabilisatrice | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 14 | * | Pivots de fusée arrière | <ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | | | √ | √ | √ | |
| 15 | * | Arbre de direction | <ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | | | √ | √ | √ | |
| 16 | * | Direction | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et réparer ou remplacer, si nécessaire. Contrôler le pincement et le régler si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 17 | * | Support du moteur | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | | | √ | √ | √ | |
| 18 | * | Soufflets d'essieu | <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état et remplacer si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 19 | | Huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> Changer. S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire. | √ | | √ | √ | √ | |
| 20 | | Cartouche du filtre à huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> Remplacer. | √ | | √ | | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|----|--|--|------------------------------------|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| | | | | heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 |
| 21 | * Crépine d'huile moteur | • Nettoyer. | | √ | | √ | | √ | |
| 22 | Huile de différentiel | • Changer. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire. | | √ | | | | √ | |
| 23 | Huile de couple conique arrière | • Changer. • S'assurer de l'absence de fuites d'huile et corriger si nécessaire. | | √ | | √ | √ | √ | |
| 24 | Circuit de refroidissement | • Contrôler le niveau du liquide de refroidissement, s'assurer de l'absence de fuites, et corriger si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Remplacer le liquide de refroidissement. | Tous les 2 ans | | | | | | |
| 25 | * Pièces mobiles et câbles | • Lubrifier. | | | √ | √ | √ | √ | |
| 26 | * Câble de sécurité du sélecteur de marche | • Contrôler le fonctionnement et régler ou remplacer, si nécessaire. | | | | √ | √ | √ | |
| 27 | * Levier des gaz | • Contrôler le fonctionnement. • Contrôler la garde de levier des gaz et la régler si nécessaire. • Lubrifier le câble et le logement de levier. | | √ | √ | √ | √ | √ | |

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | Le plus court des intervalles ⇒ | INITIAL | | | CHAQUE | | |
|--------|----------|---|--|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | mois | 1 | 3 | 6 | 6 | 12 |
| | | | | km (mi) | 320 (200) | 1300 (800) | 2500 (1600) | 2500 (1600) | 5000 (3200) |
| heures | 20 | 80 | 160 | 160 | 320 | | | | |
| 28 | * | Contacteur de feu stop sur freins avant et arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 29 | * | Éclairage et contacteurs | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et corriger si nécessaire. • Régler le faisceau des phares. | √ | √ | √ | √ | √ | |

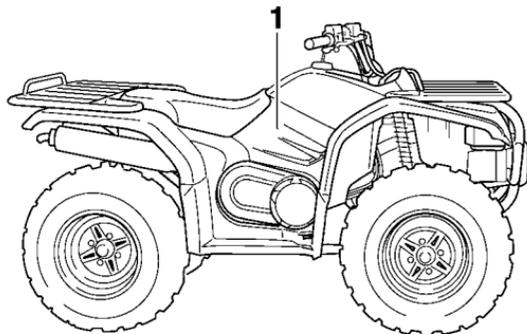
FBU28392

N.B.

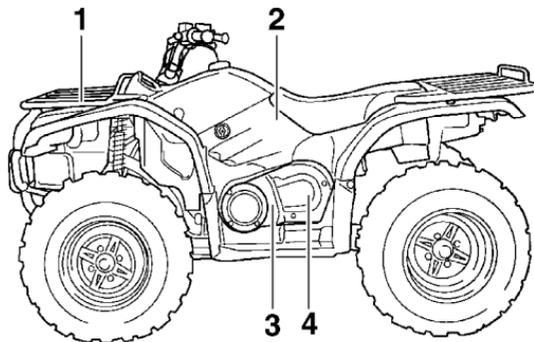
- Il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien de certains éléments lorsque le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides, ou s'il est conduit à pleins gaz.
- Entretien des freins hydrauliques
 - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
 - Remplacer les composants internes du maître-cylindre et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durites de frein tous les quatre ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.

Dépose et repose des caches

La dépose des caches illustrés est requise pour effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou repose un cache.



1. Cache A



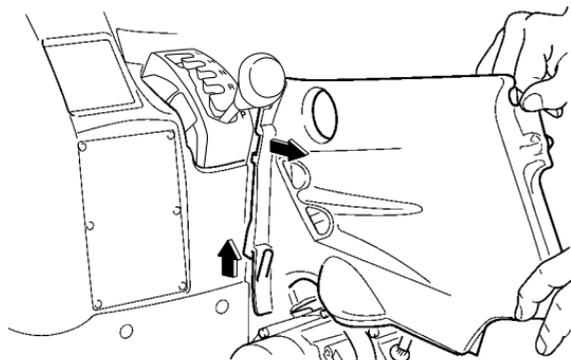
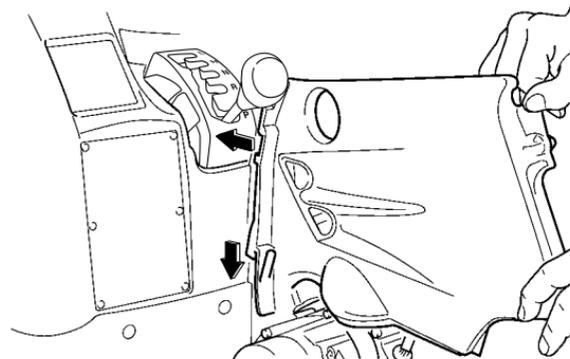
1. Cache B
2. Cache C
3. Cache D
4. Cache E

FBU30262

Caches A et C

Dépose d'un cache

1. Déposer la selle. (Voir page 4-20.)
2. Tirer vers l'arrière aux endroits indiqués, puis tirer vers le haut, comme illustré.



Mise en place d'un cache

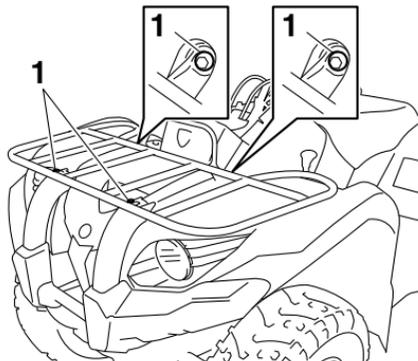
1. Remettre le cache à sa position d'origine.

2. Remettre la selle en place.

Cache B

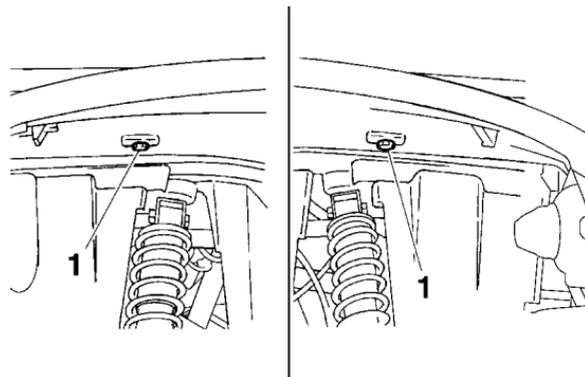
Dépose du cache

1. Retirer les vis supérieures du porte-bagages.



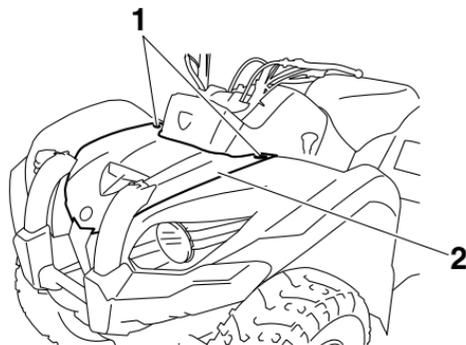
1. Vis de porte-bagages (haut)

2. Retirer les vis du porte-bagages situées sous les garde-boue, puis déposer le porte-bagages.



1. Vis de porte-bagages (sous les garde-boue)

3. Retirer les vis à serrage rapide et tirer le cache vers le haut afin de le déposer.



1. Vis à serrage rapide
2. Cache B

Mise en place du cache

1. Remettre le cache à sa place, puis monter les vis à serrage rapide.
2. Remettre le porte-bagages en place, puis le fixer à l'aide des vis sous les garde-boue.
3. Remonter les vis supérieures, puis serrer toutes les vis du porte-bagages à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

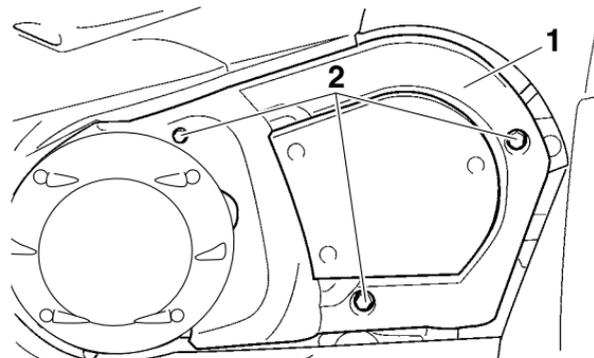
Vis de porte-bagages (haut) :
34 Nm (3.4 m·kgf, 25 ft·lbf)

Vis de porte-bagages (sous les garde-boue) :
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

Cache D

Dépose du cache

Retirer les vis, puis déposer le cache.



1. Cache D
2. Vis

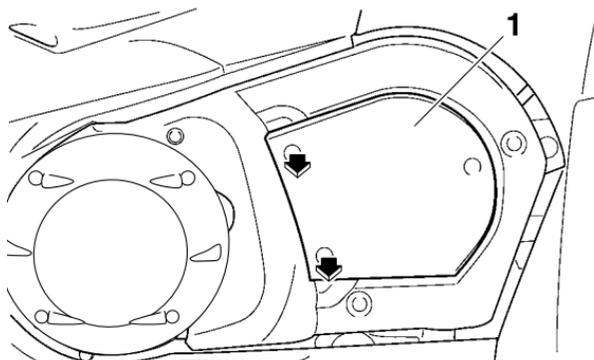
Mise en place du cache

Remettre le cache à sa place, puis monter les vis.

Cache E

Dépose du cache

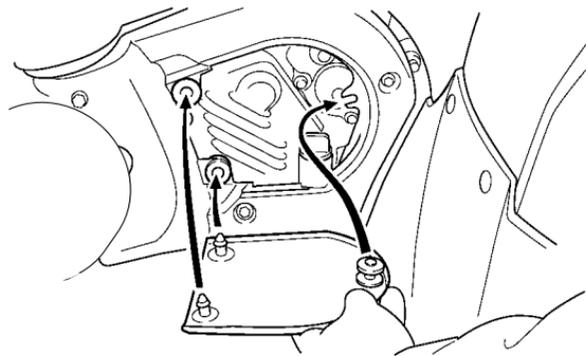
Tirer vers l'extérieur aux endroits indiqués.



1. Cache E

Mise en place du cache

Remettre le cache à sa position d'origine.



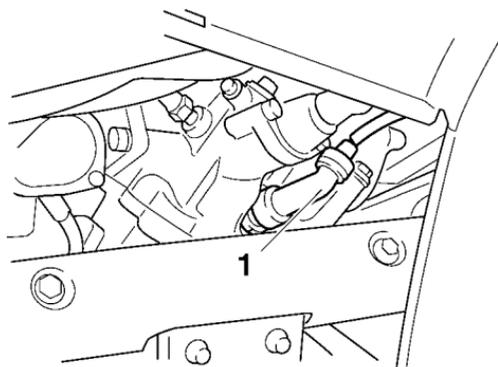
FBU23224

Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et son contrôle est simple. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie peut en outre révéler l'état du moteur.

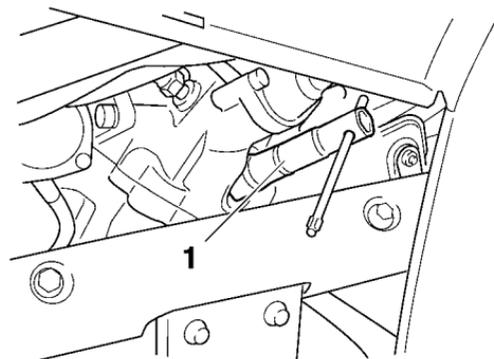
Dépose de la bougie

1. Déposer le cache A. (Voir page 8-10.)
2. Retirer le capuchon de bougie.



1. Capuchon de bougie

3. Déposer la bougie comme illustré, en se servant de la clé à bougie fournie dans la trousse de réparation.



1. Clé à bougie

Contrôle de la bougie

1. S'assurer que la couleur de la porcelaine autour de l'électrode est d'une couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un VTT utilisé dans des conditions normales.

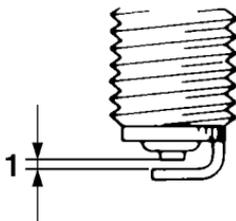
N.B.

Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même ce genre de problèmes. Il est préférable de confier le VTT à un concessionnaire Yamaha.

2. Contrôler l'usure des électrodes et la présence de calamine ou autres dépôts. Si l'usure est excessive ou les dépôts trop importants, il convient de remplacer la bougie.

Bougie spécifiée :
NGK/DR8EA

3. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications.



1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Mise en place de la bougie

1. Nettoyer la surface du joint de la bougie et son plan de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.
2. Mettre la bougie en place à l'aide de la clé à bougie, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bougie :

18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

N.B.

Si l'on ne dispose pas d'une clé dynamométrique lors de la mise en place de la bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4–1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

3. Remettre le capuchon de bougie en place.
4. Reposer le cache.

Huile moteur et cartouche du filtre à huile

Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient en outre de changer l'huile et de remplacer la cartouche du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

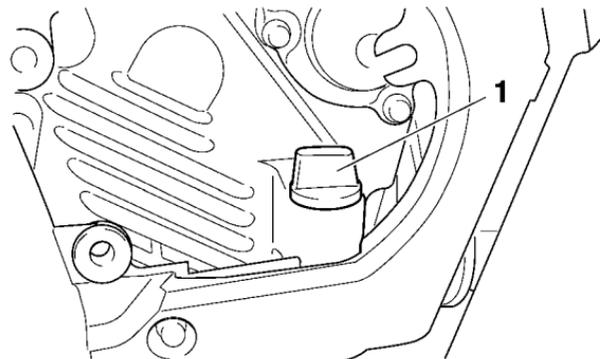
Contrôle du niveau d'huile moteur

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer le cache E. (Voir page 8-10.)
3. Contrôler le niveau d'huile le moteur étant à froid.

N.B.

Si le moteur a été mis en marche avant que la vérification du niveau d'huile ait été effectuée, bien veiller à le mettre en température, puis à attendre au moins dix minutes que le niveau se stabilise, afin d'obtenir un relevé correct.

4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile moteur, puis essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.

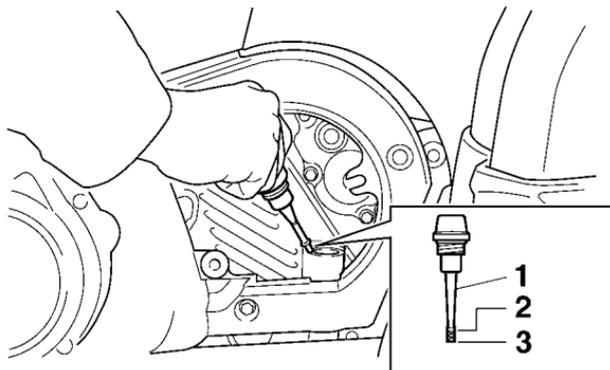


1. Bouchon de remplissage de l'huile moteur

5. Insérer la jauge, sans la visser, dans l'orifice de remplissage, puis la retirer à nouveau et vérifier le niveau d'huile.

N.B.

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre l'extrémité de la jauge d'huile et le repère de niveau maximum.



1. Jauge de niveau d'huile
2. Repère de niveau maximum
3. Extrémité de la jauge d'huile moteur

8

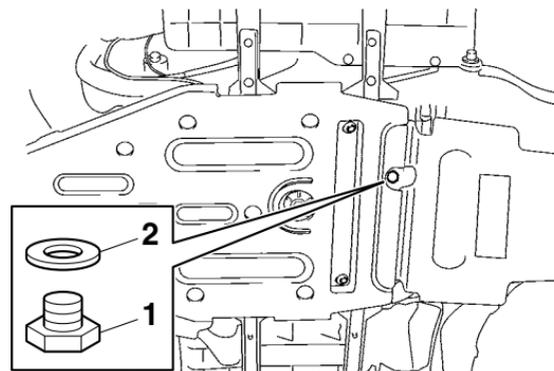
6. Si le niveau d'huile moteur ne se situe pas entre l'extrémité de la jauge d'huile et le repère de niveau maximum, ajouter de l'huile moteur du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. **ATTENTION : Bien s'assurer que le niveau d'huile moteur est correct, sous peine de risquer d'endommager le moteur.**

[FCB00852]

7. Insérer la jauge dans l'orifice de remplissage, puis serrer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
8. Reposer le cache.

Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de la cartouche du filtre à huile)

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer le cache E. (Voir page 8-10.)
3. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
4. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
5. Retirer le bouchon de remplissage d'huile moteur, puis retirer la vis de vidange d'huile et son joint afin de vidanger l'huile du carter moteur.

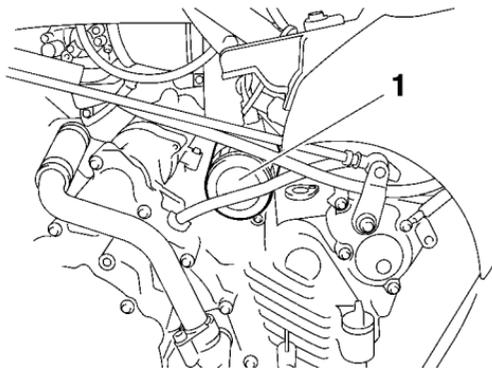


1. Vis de vidange de l'huile moteur
2. Joint

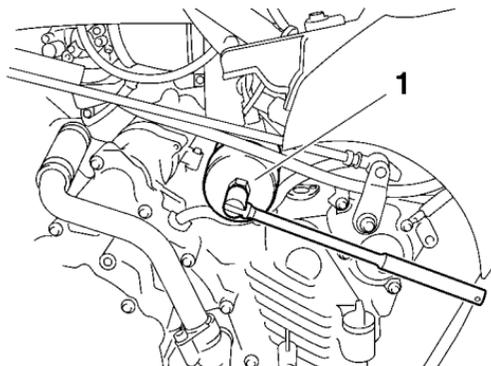
N.B.

Sauter les étapes 6-10 si l'on ne procède pas au remplacement de la cartouche du filtre à huile.

6. Déposer les caches C et D. (Voir page 8-10.)
7. Déposer la cartouche du filtre à huile à l'aide d'une clé pour filtre à huile.



1. Cartouche du filtre à huile

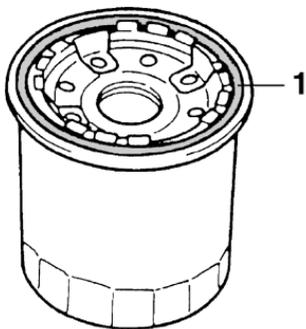


1. Clé pour filtre à huile

N.B.

Des clés pour filtre à huile sont disponibles chez les concessionnaires Yamaha.

8. Enduire le joint torique de la cartouche du filtre à huile neuve d'une fine couche d'huile moteur.

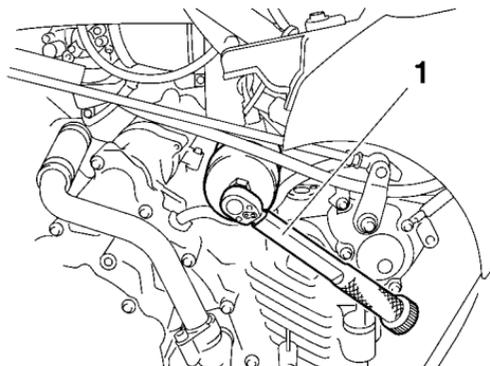


1. Joint torique

N.B. _____
S'assurer que le joint torique est bien logé dans son siège.

8

9. Mettre la cartouche du filtre à huile neuve en place à l'aide d'une clé pour filtre à huile, puis la serrer au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.



1. Clé dynamométrique

Couple de serrage :
Cartouche du filtre à huile :
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

10. Reposer les caches D et C.
11. Monter la vis de vidange de l'huile moteur et son joint neuf, puis serrer la vis au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :
Vis de vidange de l'huile moteur :
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

- Remplir de la quantité spécifiée d'huile moteur du type recommandé, puis remettre le bouchon de remplissage d'huile moteur en place et le serrer.

Huile recommandée :

Voir page 10-1.

Quantité d'huile :

Sans remplacement de la cartouche du filtre à huile :

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Avec remplacement de la cartouche du filtre à huile :

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.

- **S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.**

- Mettre le moteur en marche et contrôler pendant quelques minutes s'il y a présence de fuites d'huile en laissant tourner le moteur au ralenti. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.
- Couper le moteur, attendre au moins dix minutes, puis vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint, si nécessaire.
- Reposer le cache E.

N.B.

Bien veiller à essuyer toute coulure d'huile après que le moteur et le circuit d'échappement ont refroidi.

FCB00301

ATTENTION

- **Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade**

FBU30271

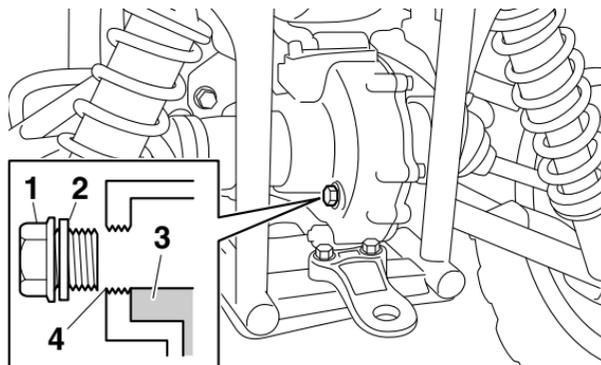
Huile de couple conique arrière

Il faut s'assurer avant chaque départ qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du carter de couple conique arrière. Si une fuite est détectée, faire vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha. Il faut en outre procéder à la vérification du niveau et au

changement de l'huile de couple conique arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau de l'huile de couple conique arrière

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Retirer le bouchon de remplissage de l'huile du couple conique arrière et son joint, puis vérifier le niveau d'huile dans le carter de couple conique. L'huile doit arriver jusqu'au bord de l'orifice de remplissage.



1. Bouchon de remplissage d'huile de couple conique arrière
2. Joint
3. Huile de couple conique arrière
4. Niveau d'huile correct

3. Si l'huile n'atteint pas le bord de l'orifice de remplissage, ajouter la quantité nécessaire d'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.
4. Contrôler l'état du joint du bouchon de remplissage et le remplacer s'il est abîmé.
5. Remonter le bouchon de remplissage et son joint, puis serrer le bouchon au couple spécifié.

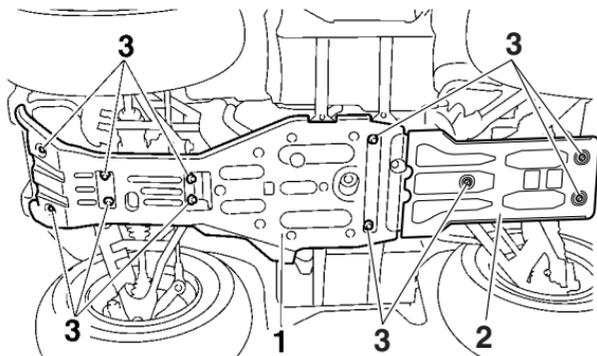
Couple de serrage :

Bouchon de remplissage d'huile de couple
conique arrière :

22 Nm (2.2 m·kgf, 16 ft·lbf)

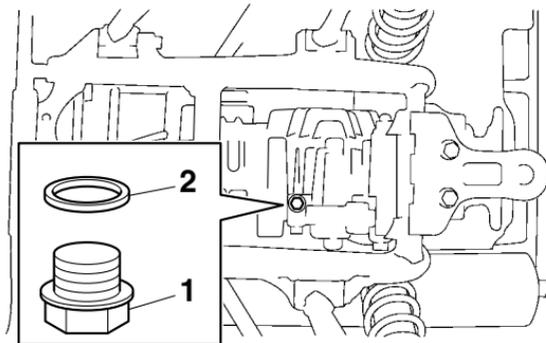
Changement de l'huile de couple conique arrière

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer le protège-carter et le protège-carter de couple conique après avoir retiré les vis.



1. Protège-carter
2. Protège-carter de couple conique arrière
3. Vis

3. Placer un bac à vidange sous le carter de couple conique arrière afin d'y recueillir l'huile usagée.
4. Retirer le bouchon de remplissage, la vis de vidange, ainsi que leur joint afin de vidanger l'huile du carter de couple conique.



1. Vis de vidange de l'huile de couple conique arrière
2. Joint

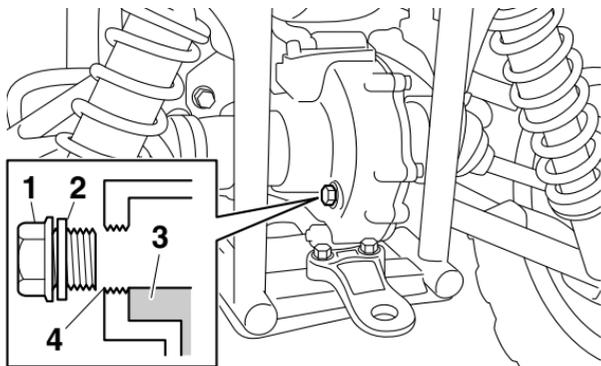
5. Monter la vis de vidange et un joint neuf, puis serrer la vis au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile de couple conique
arrière :

22 Nm (2.2 m·kgf, 16 ft·lbf)

6. Remplir avec de l'huile de couple conique arrière du type spécifié jusqu'au bord de l'orifice de remplissage, comme illustré. **ATTENTION : Ne pas laisser pénétrer de corps étrangers dans le carter de couple conique.** [FCB00422]



1. Bouchon de remplissage d'huile de couple conique arrière
2. Joint
3. Huile de couple conique arrière
4. Niveau d'huile correct

Huile du couple conique arrière recommandée :
Voir page 10-1.

N.B. _____

Si l'huile recommandée n'est pas disponible, utiliser de l'huile pour engrenages hypoïdes SAE 80W-90 API GL-5.

En cas d'utilisation de cette huile, du bruit en provenance du carter de couple conique risque toutefois de se produire lors de l'actionnement du frein arrière.

7. Contrôler l'état du joint du bouchon de remplissage et le remplacer s'il est abîmé.
8. Remonter le bouchon de remplissage et son joint, puis serrer le bouchon au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bouchon de remplissage d'huile de couple conique arrière :

22 Nm (2.2 m·kgf, 16 ft·lbf)

9. S'assurer que le carter de couple conique arrière ne fuit pas. Si une fuite d'huile est détectée, il faut en rechercher la cause.

10. Remettre le protège-carter et le protège-carter de couple conique en place et les fixer à l'aide des vis, puis serrer ces dernières à leur couple spécifique.

Couples de serrage :

Vis de protège-carter :

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

Vis de protège-carter de couple conique arrière :

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

FBU23427

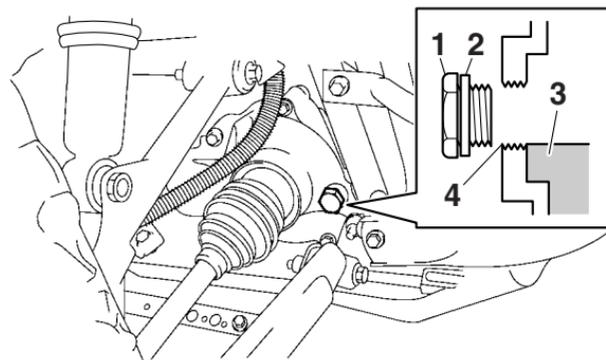
Huile de différentiel

Il faut s'assurer avant chaque départ qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du boîtier de différentiel. Si une fuite est détectée, faire vérifier le VTT par un concessionnaire Yamaha. Il faut en outre procéder à la vérification du niveau et au changement de l'huile de différentiel aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau de l'huile de différentiel

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.

2. Retirer le bouchon de remplissage de l'huile de différentiel et son joint, puis vérifier le niveau d'huile dans le boîtier de différentiel. L'huile doit arriver jusqu'au bord de l'orifice de remplissage.



1. Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel
2. Joint
3. Huile de différentiel
4. Niveau d'huile correct

3. Si l'huile n'atteint pas le bord de l'orifice de remplissage, ajouter la quantité nécessaire d'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.
4. Contrôler l'état du joint et le remplacer s'il est abîmé.

5. Remonter le bouchon de remplissage et son joint, puis serrer le bouchon au couple spécifié.

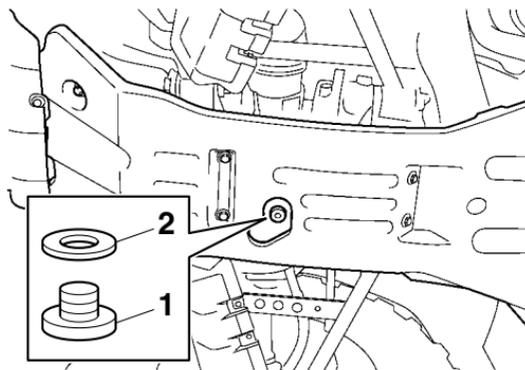
Couple de serrage :

Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel :

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Changement de l'huile de différentiel

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Placer un bac à vidange sous le boîtier de différentiel afin d'y recueillir l'huile usagée.
3. Retirer le bouchon de remplissage, la vis de vidange de l'huile de différentiel, ainsi que leur joint, afin de vidanger l'huile du boîtier de différentiel.



1. Vis de vidange de l'huile de différentiel

2. Joint

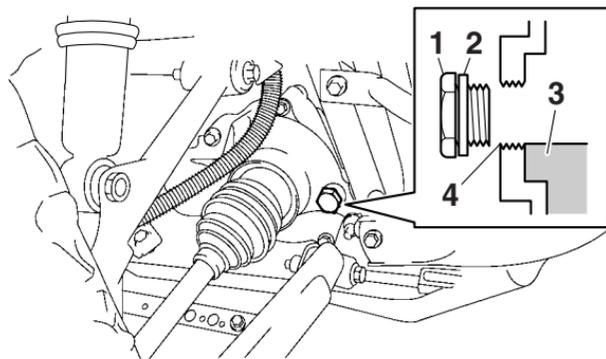
4. Monter la vis de vidange et un joint neuf, puis serrer la vis au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile de différentiel :

9.8 Nm (0.98 m·kgf, 7.1 ft·lbf)

5. Remplir avec de l'huile de différentiel du type spécifié jusqu'au bord de l'orifice de remplissage, comme illustré. **ATTENTION : Ne pas laisser pénétrer de corps étrangers dans le boîtier de différentiel.** [FCB00412]



1. Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel
2. Joint
3. Huile de différentiel
4. Niveau d'huile correct

Huile de différentiel recommandée :
Voir page 10-1.

6. Contrôler l'état du joint du bouchon de remplissage et le remplacer s'il est abîmé.
7. Remonter le bouchon de remplissage et son joint, puis serrer le bouchon au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bouchon de remplissage de l'huile de différentiel :

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. S'assurer que le boîtier de différentiel ne fuit pas. Si une fuite d'huile est détectée, il faut en rechercher la cause.

FBU23471

Liquide de refroidissement

Il faut contrôler le niveau du liquide de refroidissement avant chaque départ. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

8

FBU27127

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.

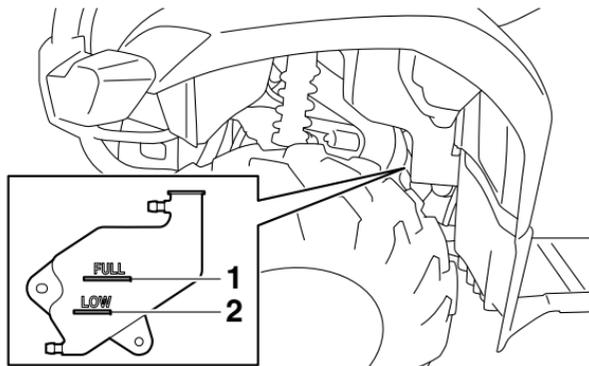
N.B.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.

2. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

N.B. _____

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.



1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

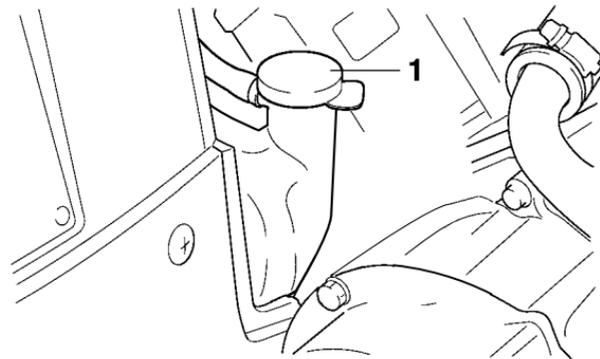
3. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur ou égal au repère de niveau minimum, retirer le cache C pour accéder au vase d'expansion. (Voir page 8-10.)

4. Retirer le bouchon du vase d'expansion, verser du liquide de refroidissement ou de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau maximum, puis remettre le bouchon du vase d'expansion en place, et ensuite le cache.

ATTENTION : Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela est préjudiciable au moteur. Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion. Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire contrôler le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement. [FCB01012]

⚠ AVERTISSEMENT

Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur risquent de provoquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant de retirer le bouchon.



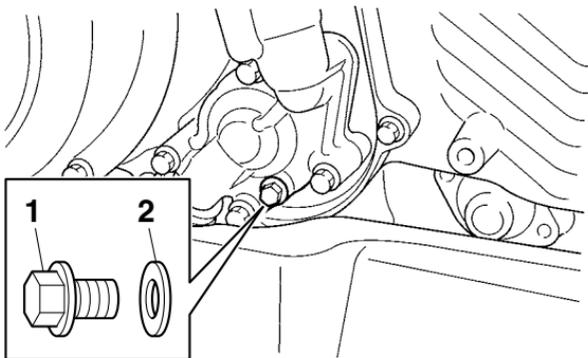
1. Bouchon du vase d'expansion

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

N.B.

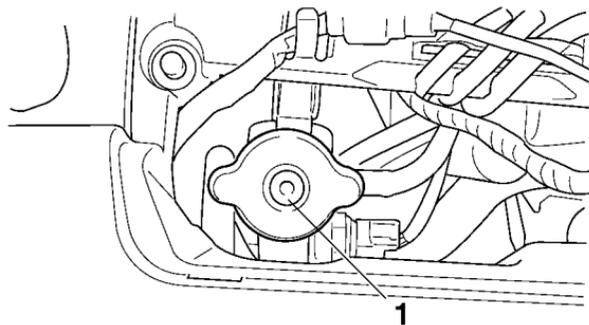
- Le ventilateur de radiateur se met en marche et se coupe automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.
- En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 8-69.

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer les caches D et E. (Voir page 8-10.)
3. Placer un récipient sous le moteur, puis retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement et son joint. (Afin d'éviter toute coulure de liquide de refroidissement sur le repose-pied, il convient d'utiliser une feuille de papier pliée comme illustré ou tout objet de forme similaire.)



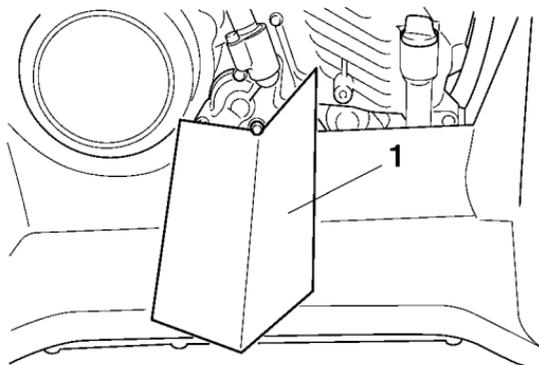
1. Vis de vidange du liquide de refroidissement
2. Joint

4. Déposer le porte-bagages avant et le cache B. (Voir page 8-10.)
5. Retirer le bouchon du radiateur.



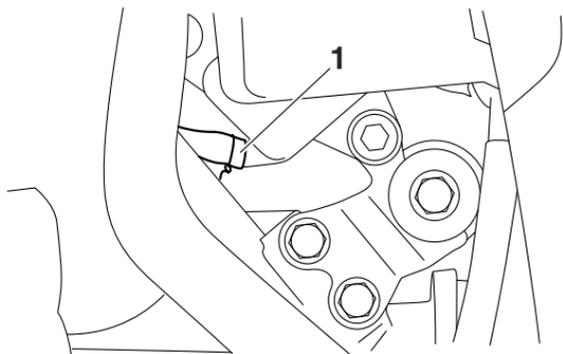
1. Bouchon du radiateur

8



1. Feuille de papier pliée comme illustré

6. Déposer le cache C. (Voir page 8-10.)
7. Retirer le bouchon du vase d'expansion.
8. Débrancher la durite du côté du vase d'expansion et vidanger le liquide de refroidissement du vase d'expansion.



1. Durite du vase d'expansion

9. Après avoir vidangé le liquide de refroidissement, rincer soigneusement le circuit de refroidissement à l'eau courante propre.
10. Monter la vis de vidange et son joint neuf, puis serrer la vis au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :
 Vis de vidange du liquide de refroidissement :
 10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Brancher la durite du vase d'expansion.

12. Verser du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au repère de niveau maximum du vase d'expansion, puis remettre le bouchon en place. **ATTENTION : Mélanger l'antigel exclusivement avec de l'eau distillée. Pour se dépanner, il est toutefois possible de recourir à de l'eau douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela est préjudiciable au moteur.** [FCB00992]
13. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé.

Proportion d'antigel et d'eau :
 1:1

Antigel recommandé :
 Antigel de haute qualité composé d'éthylène glycol et contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium

Quantité de liquide de refroidissement :

Capacité du radiateur (intégralité du circuit) :
 1.32 L (1.40 US qt, 1.16 Imp.qt)

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :
 0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

14. Mettre le bouchon du radiateur en place, mettre ensuite le moteur en marche et le laisser tourner quelques minutes au ralenti, puis le couper.
15. Retirer le bouchon du radiateur afin de vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si le niveau est bas, ajouter du liquide de sorte à remplir le radiateur, puis remettre le bouchon du radiateur en place.
16. Mettre le moteur en marche, puis s'assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide de refroidissement.

N.B.

Si une fuite est détectée, faire vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Yamaha.

17. Remettre les caches et le porte-bagages avant en place.

FBU23647

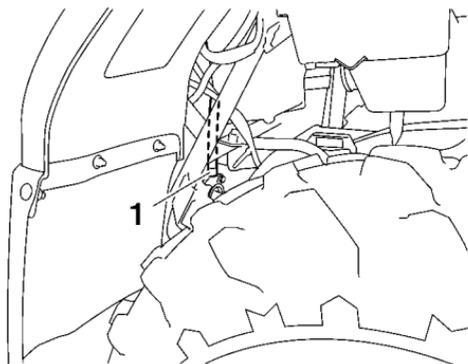
Nettoyage de l'élément du filtre à air

Il convient de nettoyer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Nettoyer ou, si

nécessaire, remplacer l'élément plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des endroits très poussiéreux ou humides.

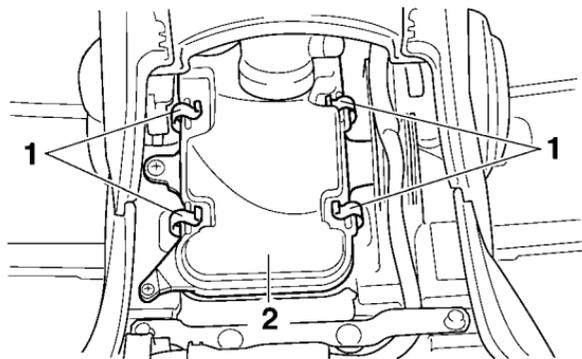
N.B.

Un tube de vidange équipe le fond du boîtier de filtre à air. Si de la poussière et/ou de l'eau se sont accumulées dans ce tube, le vider et nettoyer l'élément ainsi que le boîtier du filtre à air.



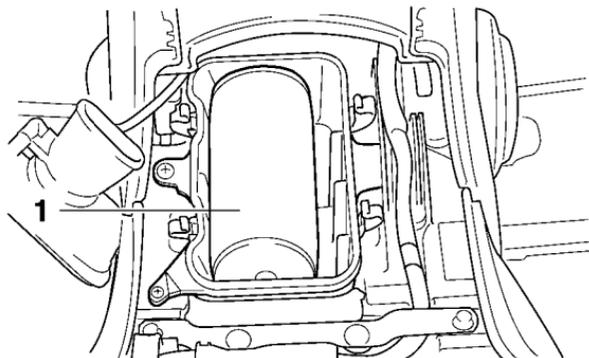
1. Tube de vidange du boîtier de filtre à air

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Déposer la selle. (Voir page 4-20.)
3. Retirer le couvercle du boîtier de filtre à air en décrochant ses attaches.



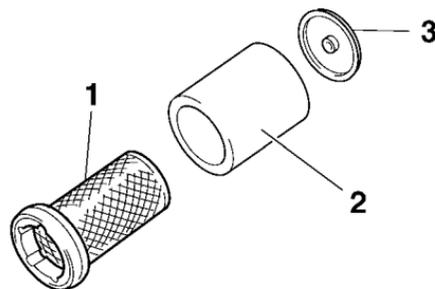
1. Attache du couvercle du boîtier de filtre à air
2. Couvercle du boîtier de filtre à air

4. Extraire l'élément du boîtier de filtre à air.



1. Élément du filtre à air

5. Détacher la plaquette de fixation de l'élément du filtre à air, puis retirer la mousse de l'armature de l'élément de filtre à air.



1. Armature d'élément de filtre à air
2. Élément en mousse
3. Plaquette de fixation de l'élément du filtre à air

6. Nettoyer la mousse à fond dans du dissolvant tout en procédant avec douceur. **AVERTISSEMENT! Nettoyer la mousse exclusivement dans du dissolvant destiné au nettoyage de pièces. Ne jamais nettoyer la mousse dans un dissolvant à point d'éclair bas ou dans de l'essence, car le moteur risquerait de prendre feu ou d'exploser.** [FWB01942]

7. Comprimer la mousse afin d'éliminer le dissolvant, puis la laisser sécher. **ATTENTION : Comprimer la mousse tout en veillant à ne pas la tordre.** [FCB00442]



8

8. Examiner la mousse et la remplacer si elle est endommagée.
9. Enduire la mousse d'huile Yamaha pour élément de filtre à air en mousse ou toute autre huile de qualité équivalente.

N.B. _____

La mousse doit être humide, mais ne peut goutter.

10. Remonter la mousse sur son armature en la tendant sur cette dernière, puis remettre la plaquette de fixation en place.

11. Loger l'élément de filtre à air dans le boîtier, puis remettre le couvercle du boîtier en place en accrochant les attaches au boîtier. **ATTENTION : S'assurer que l'élément du filtre à air est correctement logé dans le boîtier de filtre à air. Ne jamais faire tourner le moteur sans son élément de filtre à air. L'entrée d'air non filtré userait prématurément le moteur et pourrait même l'endommager. De plus, la carburation s'en trouverait modifiée, ce qui réduirait le rendement du moteur et pourrait entraîner sa surchauffe.** [FCB00462]

12. Remettre la selle en place.

N.B. _____
Nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 20–40 heures d'utilisation du véhicule. Le nettoyer et le lubrifier plus souvent en cas de conduite dans des endroits extrêmement poussiéreux. À chaque entretien de l'élément du filtre à air, s'assurer que l'admission d'air du boîtier du filtre n'est pas bouchée. Contrôler s'il n'y a pas de prise d'air au niveau du raccord en caoutchouc du carburateur ou

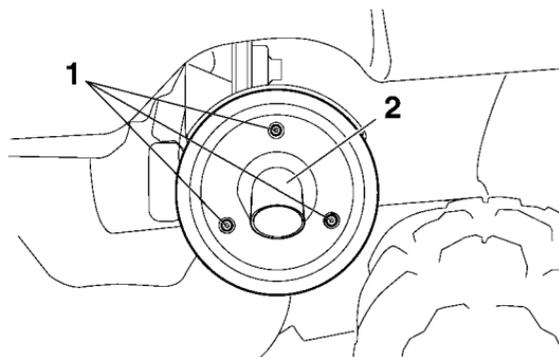
des éléments de fixation du collecteur. Resserrer tous ces éléments pour éviter que de l'air non filtré ne pénètre dans le moteur.

FBU27083

Nettoyage du pare-étincelles

S'assurer que le tube et pot d'échappement sont froids avant d'effectuer le nettoyage du pare-étincelles.

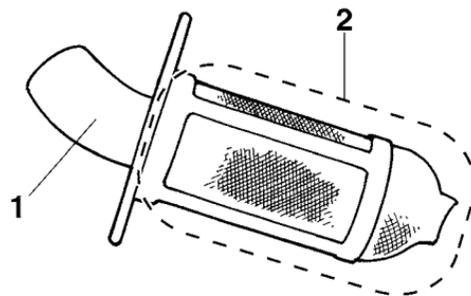
1. Retirer les vis du tube d'échappement arrière.



1. Vis de tube d'échappement arrière
2. Chicane

2. Retirer le tube d'échappement arrière en l'extrayant du pot d'échappement.

3. Tapoter légèrement le tube d'échappement arrière, puis retirer la calamine de sa section pare-flammes à l'aide d'une brosse métallique.



1. Chicane
2. Pare-étincelles

4. Insérer le tube d'échappement arrière dans le pot d'échappement et aligner les orifices de vis.
5. Remettre en place les vis du tube d'échappement et les serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de tube d'échappement arrière :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

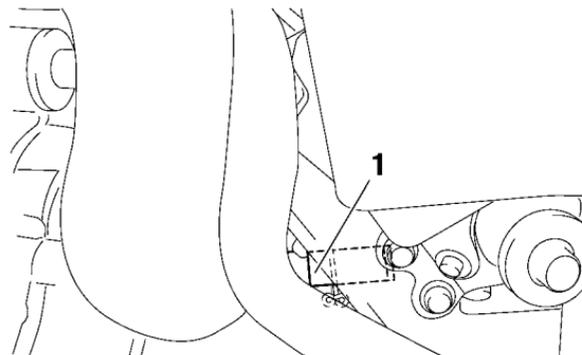
AVERTISSEMENT

Ne pas mettre le moteur en marche lors du nettoyage du pare-étincelles, car il y a risque de blessures oculaires, brûlures, empoisonnement par le monoxyde de carbone pouvant provoquer la mort, ainsi qu'un risque d'incendie. Ne jamais toucher un élément du système d'échappement tant que ce dernier n'a pas refroidi.

Tube de vidange du conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale

Retirer et nettoyer le tube de vidange s'il contient de la poussière ou de l'eau.

8



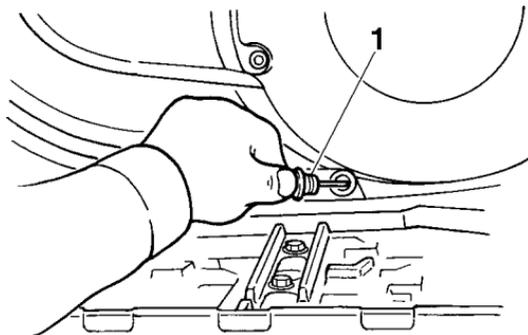
1. Tube de vidange du conduit de refroidissement de la courroie trapézoïdale (côté avant gauche du VTT)

Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

Après avoir conduit dans de l'eau suffisamment profonde que pour atteindre le carter de courroie trapézoïdale, retirer le bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale afin de vidanger l'eau du carter.

N.B.

Si de l'eau s'écoule du carter de la courroie trapézoïdale après avoir retiré le bouchon, faire contrôler le VTT par un concessionnaire Yamaha, car l'eau risque d'endommager d'autres éléments du moteur.



1. Bouchon de vidange du carter de la courroie trapézoïdale

FBU23941

Réglage du carburateur

Le carburateur doit être contrôlé et, si nécessaire, réglé aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Le carburateur est une pièce maîtresse du moteur et né-

cessite des réglages très précis. Pour cette raison, la plupart des réglages d'un carburateur requièrent les compétences d'un concessionnaire Yamaha. Le réglage décrit ci-dessous peut toutefois être effectué sans problème par le propriétaire.

FCB00481

ATTENTION

Le carburateur a été parfaitement testé et réglé à l'usine Yamaha. Toute modification des réglages effectuée par une personne ne possédant pas les connaissances techniques requises pourrait provoquer une baisse du rendement du moteur, voire son endommagement.

FBU24011

Réglage du régime de ralenti du moteur

Le régime de ralenti du moteur doit être contrôlé et, si nécessaire, réglé aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B. _____

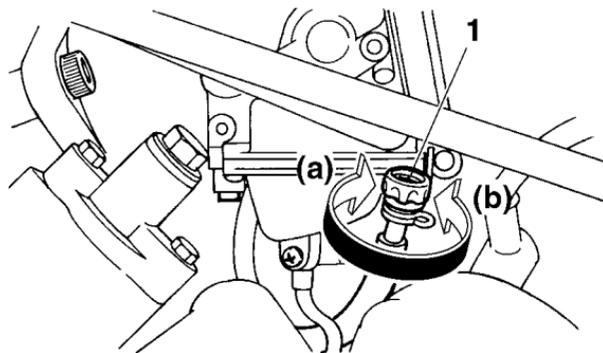
Ce travail requiert l'utilisation d'un compte-tours de diagnostic.

1. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer.

N.B. _____

Le moteur est chaud quand il répond rapidement aux mouvements du levier des gaz.

2. Déposer le cache C. (Voir page 8-10.)
3. Fixer le compte-tours au fil de la bougie.
4. Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux caractéristiques à l'aide de la vis de butée de papillon des gaz, située au carburateur. Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (a), et pour le réduire, la tourner dans le sens (b).



1. Vis de butée de papillon des gaz

Régime de ralenti du moteur :
1450–1550 tr/mn

N.B. _____

Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.

5. Reposer le cache.

Réglage de la garde du levier des gaz

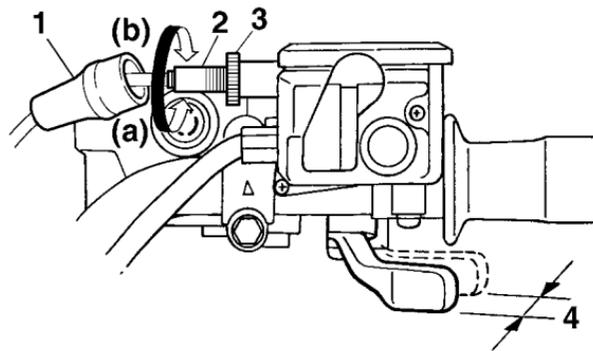
La garde du levier des gaz doit être contrôlée et, si nécessaire, réglée aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

La garde du levier des gaz doit être de 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in), comme illustré. Contrôler régulièrement la garde au levier des gaz et la régler comme suit si nécessaire.

N.B.

Il faut s'assurer que le régime de ralenti du moteur est réglé correctement avant de procéder au réglage de la garde du levier des gaz.

1. Faire glisser le cache en caoutchouc vers l'arrière.
2. Desserrer le contre-écrou.
3. Pour augmenter la garde du levier des gaz, tourner sa vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la garde du levier des gaz, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Cache en caoutchouc
2. Vis de réglage de la garde du levier des gaz
3. Contre-écrou
4. Garde du levier des gaz

4. Serrer le contre-écrou.
5. Faire glisser le cache en caoutchouc à sa place.

Jeu des soupapes

À la longue, le jeu des soupapes se modifie, ce qui provoque un mauvais mélange carburant-air ou produit un bruit anormal. Pour éviter ce problème, il faut faire régler le jeu des soupapes par un con-

cessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU24072

Réglage du câble de sécurité du sélecteur de marche

Le câble de sécurité du sélecteur de marche se détend à l'usage, ce qui pourrait nuire à son bon fonctionnement. Il convient de le faire contrôler et régler par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU29602

Freins

Le remplacement des organes du frein doit être effectué par un mécanicien de formation. Confier l'entretien des freins à un concessionnaire Yamaha.

FWB02572



Il est dangereux de rouler avec des freins mal réglés ou entretenus, car ceux-ci pourraient lâcher et être la cause d'un accident.

FBU28414

Contrôle des plaquettes de frein avant et des disques de friction de frein arrière

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et des disques de friction de frein arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

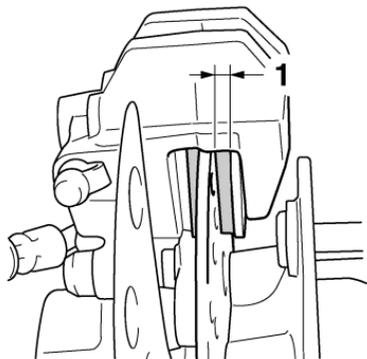
N.B. _____

Ce VTT est équipé d'un frein arrière multidisque humide situé à l'intérieur du carter de couple conique arrière.

FBU24172

Plaquettes de frein avant

S'assurer du bon état des plaquettes de frein avant et mesurer l'épaisseur des garnitures. Si une plaquette de frein est endommagée ou si l'épaisseur d'une garniture est inférieure à 1.0 mm (0.04 in), faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.



1. Épaisseur de garniture

N.B.

La dépose des roues est nécessaire pour effectuer le contrôle des plaquettes de frein. (Voir page 8-64.)

FBU30321

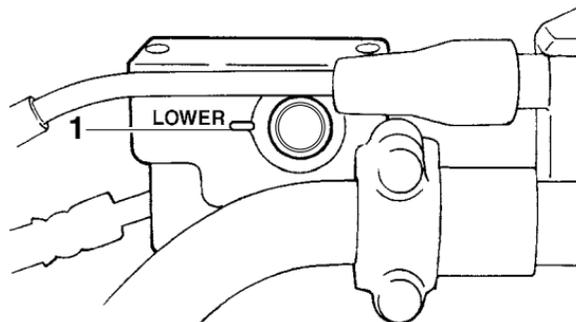
Disques de friction de frein arrière

Contrôler et, si nécessaire, faire remplacer les disques de friction de frein arrière par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FBU29843

Contrôle du niveau du liquide de frein

Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum. Contrôler le niveau du liquide de frein le sommet du réservoir à l'horizontale. Faire l'appoint de liquide de frein, si nécessaire.



1. Repère de niveau minimum

Liquide de frein spécifié :
DOT 4

⚠ AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect peut se traduire par une perte de la capacité de freinage. Prendre les précautions suivantes :

- Un niveau du liquide de frein insuffisant peut permettre la pénétration d'air dans le circuit de freinage, ce qui provoquerait une perte de puissance de freinage.
- Nettoyer le bouchon de remplissage avant la dépose. Utiliser exclusivement du liquide de frein DOT 4 en provenance d'un bidon neuf.
- Utiliser uniquement le liquide de frein recommandé, sinon les joints en caoutchouc risqueraient de s'abîmer, ce qui pourrait causer des fuites.
- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. L'ajout d'un liquide de frein autre que le DOT 4 risque de provoquer une réaction chimique nuisible.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaisserait nettement le point d'ébullition du liquide et pourrait provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".

ATTENTION

Le liquide de frein risque d'endommager les surfaces peintes et les pièces en plastique. Toujours essuyer soigneusement toute trace de liquide renversé.

L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Un niveau de liquide de frein bas peut signaler l'usure des plaquettes de frein ou la présence d'une fuite dans le circuit de frein ; il convient dès lors de contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de frein. Si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, il faut faire rechercher la cause par un concessionnaire Yamaha avant de reprendre la conduite.

Changement du liquide de frein

Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité du maître-cylindre de frein et des étriers, ainsi que les durites de frein

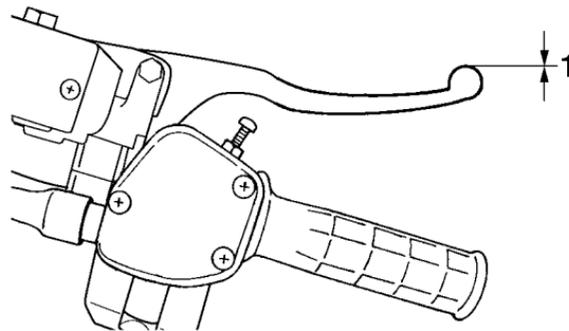
aux fréquences indiquées ci-dessous ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Bagues d'étanchéité : Remplacer tous les deux ans.
- Durites de frein : Remplacer tous les quatre ans.

FBU24395

Contrôle de la garde du levier de frein avant

Il convient de contrôler la garde du levier de frein aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. La garde à l'extrémité du levier de frein doit être inexistante, comme illustré. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire Yamaha.



1. Garde nulle au levier de frein

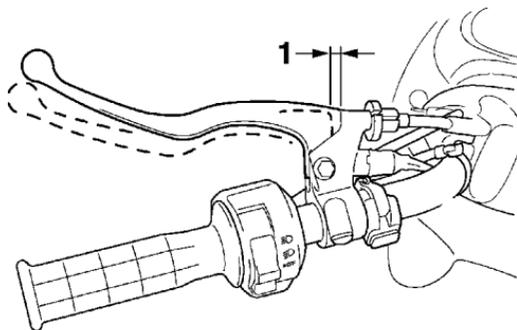
FBU30345

Réglage de la garde du levier de frein arrière et de la pédale de frein, et de la hauteur de la pédale de frein

Il convient de contrôler et, si nécessaire, de régler la garde du levier et de la pédale de frein, ainsi que la hauteur de la pédale de frein, aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

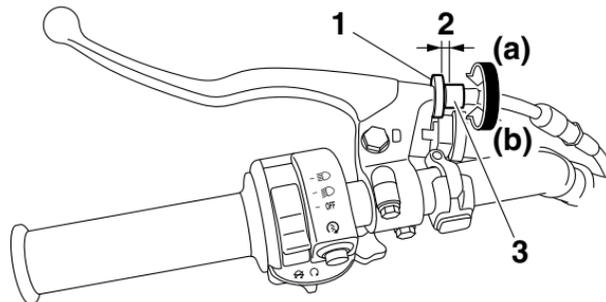
Réglage de la garde du levier de frein

La garde du levier de frein doit être de 10.0 mm (0.39 in). Si la valeur n'est pas conforme aux caractéristiques, la corriger comme suit.



1. Garde du levier de frein

1. Desserrer le contre-écrou situé au levier de frein.



1. Contre-écrou

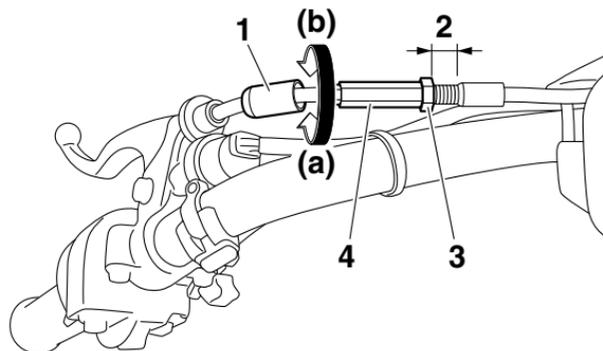
2. Distance A

3. Vis de réglage de la garde du levier de frein

2. Pour augmenter la garde du levier de frein, tourner sa vis de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b). **ATTENTION : La distance A ne doit pas dépasser 12.7 mm (0.50 in).** Si la distance A dépasse 12.7 mm (0.50 in), la garde du levier de frein spécifiée ne peut être obtenue, et il convient alors d'effectuer les étapes suivantes. [FCB01143]

N.B. _____
Si la garde spécifiée du levier de frein a pu être obtenue comme décrit ci-dessus, sauter les étapes 3-8.

3. Desserrer le câble de frein en tournant la vis de réglage à fond dans le sens (a).
4. Faire glisser le cache en caoutchouc vers l'arrière.



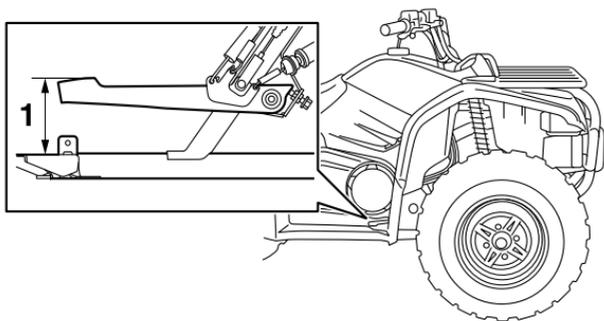
1. Cache en caoutchouc
2. Distance B
3. Contre-écrou du dispositif de réglage du câble de frein
4. Écrou de réglage de la garde du levier de frein

5. Desserrer le contre-écrou du dispositif de réglage du câble de frein.

6. Pour augmenter la garde du levier de frein, tourner son écrou de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b). **ATTENTION : S'assurer que la distance B est inférieure ou égale à 22 mm (0.87 in). Si la distance B atteint 22 mm (0.87 in), régler à nouveau la garde du levier de frein au niveau du levier de frein. Si la distance A dépasse 12.7 mm (0.50 in), faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.** [FCB01153]
7. Serrer le contre-écrou du dispositif de réglage du câble de frein.
8. Faire glisser le cache en caoutchouc à sa place.
9. Serrer le contre-écrou au levier de frein.

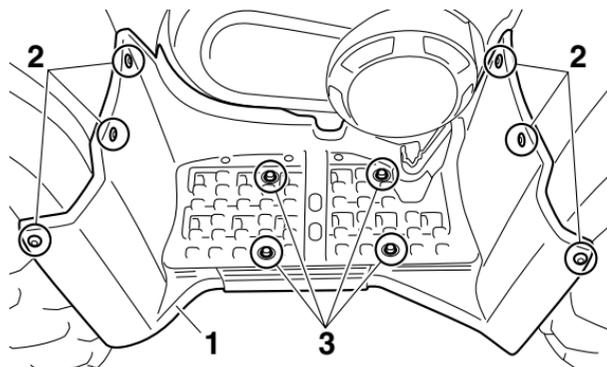
Réglage de la hauteur de la pédale de frein

Le sommet de la pédale de frein doit se situer 75.0–85.0 mm (2.95–3.35 in) au-dessus du support du marche-pied. Si la hauteur de la pédale de frein est incorrecte, la régler comme suit.



1. Distance entre la pédale de frein et le support de marche-pied

1. Déposer le marche-pied en retirant ses vis et écrous.

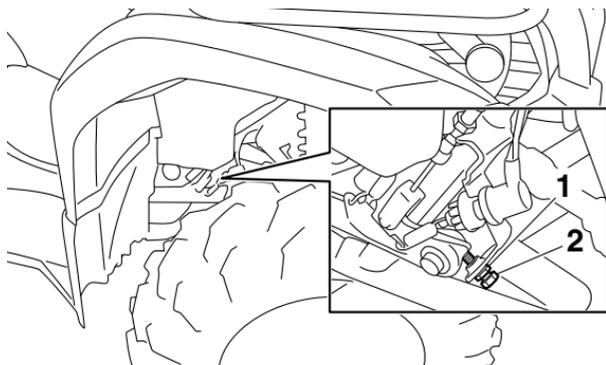


1. Marchepied

2. Vis et écrou

3. Vis

2. Desserrer le contre-écrou.



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage

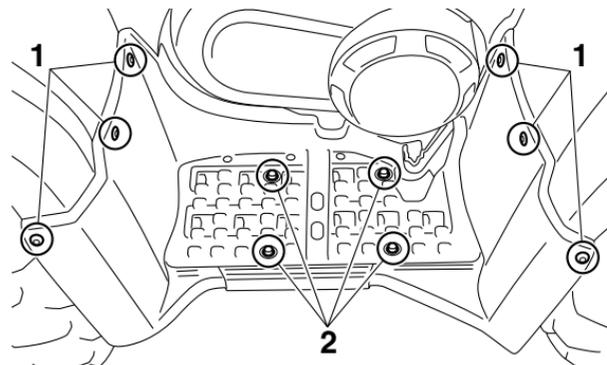
3. Visser ou dévisser la vis de réglage jusqu'à ce que la hauteur de pédale de frein soit dans les limites spécifiées.
4. Serrer le contre-écrou.

Couple de serrage :

Contre-écrou :

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

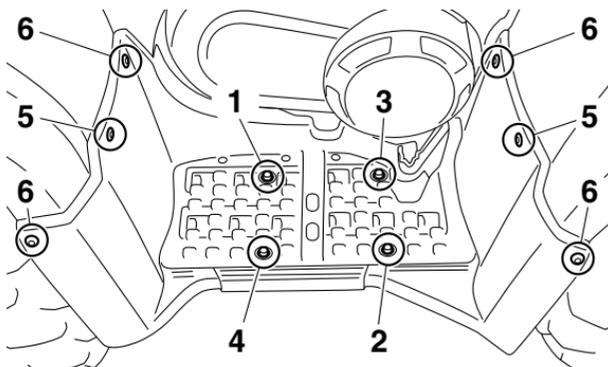
5. Remettre le marche-pied en place et le fixer à l'aide des vis et des écrous, puis les serrer à leur couple spécifique.



1. Vis de marche-pied A
2. Vis de marche-pied B

N.B.

Serrer les vis de marche-pied dans l'ordre indiqué.



Couples de serrage :

Vis de marche-pied A :

4.0 Nm (0.40 m·kgf, 2.9 ft·lbf)

Vis de marche-pied B :

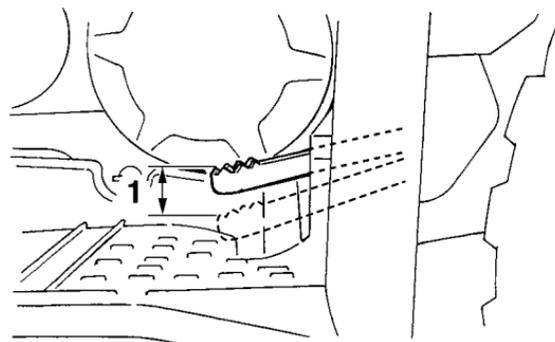
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

8

Réglage de la garde de la pédale de frein

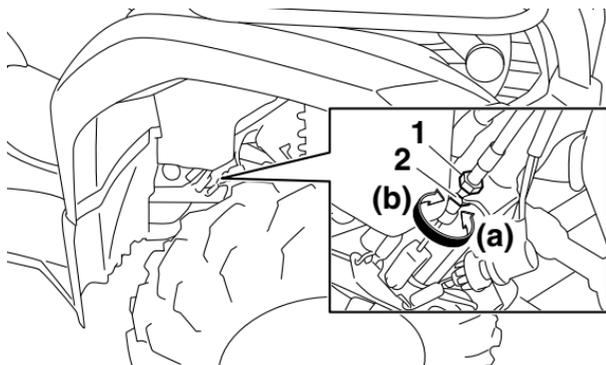
La garde de la pédale de frein doit être de 20.0 mm (0.79 in). Si la valeur n'est pas conforme aux caractéristiques, la corriger comme suit.

N.B. _____
 Il convient de régler la garde du levier de frein et la hauteur de la pédale de frein avant de procéder au réglage de la garde de la pédale de frein.



1. Garde de la pédale de frein

1. Desserrer le contre-écrou.



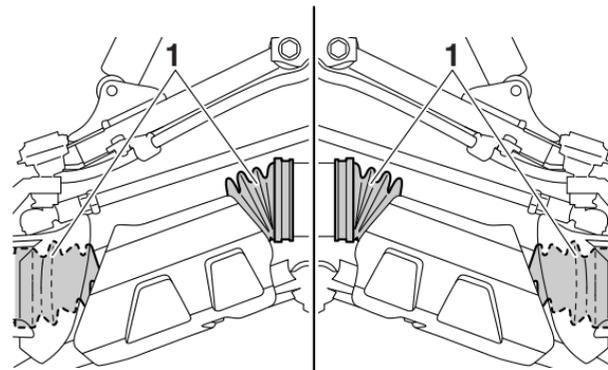
1. Contre-écrou
 2. Écrou de réglage de la garde de la pédale de frein
2. Pour augmenter la garde de la pédale de frein, tourner son écrou de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).
 3. Serrer le contre-écrou.

FBU24231

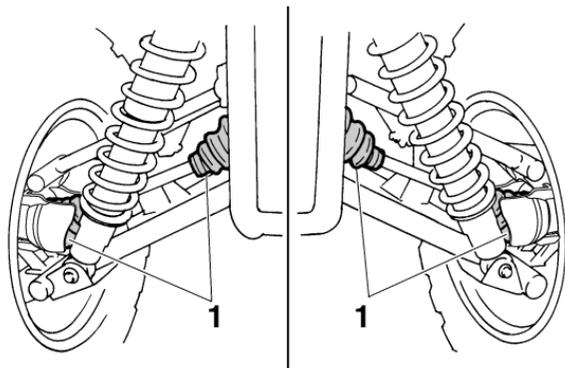
Soufflets d'essieu

Contrôler l'état des soufflets d'essieu aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. S'assurer que les souf-

flets d'essieu ne sont ni troués ni abîmés. En cas d'endommagement, les faire remplacer par un concessionnaire Yamaha.



1. Soufflet d'essieu avant (chaque côté)



1. Soufflet d'essieu arrière (chaque côté)

FBU29882

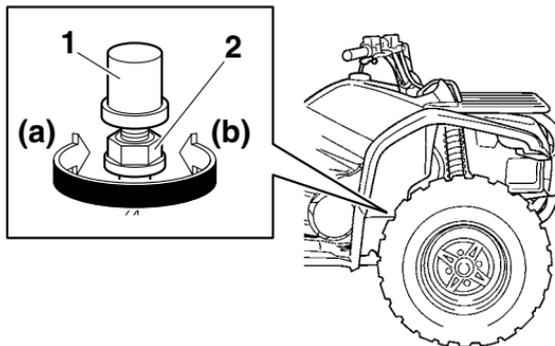
Contacteurs de feu stop

Le feu stop s'allume par l'action de la pédale et des leviers de frein, et il devrait s'allumer juste avant que le freinage ne fasse effet.

Le contacteur de feu stop arrière de la pédale de frein est réglable comme suit, mais il faut confier le réglage des autres contacteurs de feu stop à un concessionnaire Yamaha.

Tourner l'écrou de réglage du contacteur de feu stop arrière tout en immobilisant ce dernier. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) pour que le

feu stop s'allume plus tôt. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) pour que le feu stop s'allume plus tard.



1. Contacteur de feu stop sur frein arrière
2. Écrou de réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière

FBU24905

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant Yamaha pour câbles ou autre lubrifiant pour câbles applicable

FWB02582

⚠ AVERTISSEMENT

- **Contrôler régulièrement les câbles et les remplacer s'ils sont endommagés. Les câbles pourraient rouiller suite à l'endommagement des gaines et les torons de câble pourraient aussi se briser ou se plier, empêchant le bon fonctionnement des commandes, ce qui pourrait provoquer un accident ou des blessures.**
- **Par temps froid, s'assurer du bon fonctionnement des câbles de commande avant chaque démarrage. Des câbles de commande gelés ou dont le fonctionnement est dur risquent d'entraîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer un accident ou une collision.**

FBU28712

Contrôle et lubrification des leviers de frein avant et arrière

Contrôler le fonctionnement des leviers de frein avant et arrière avant chaque départ et lubrifier les pivots de levier quand nécessaire.

Lubrifiants recommandés :

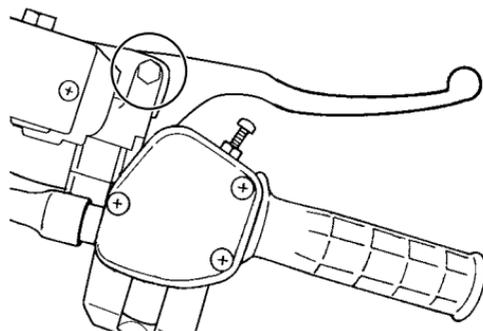
Levier de frein avant :

Graisse silicone

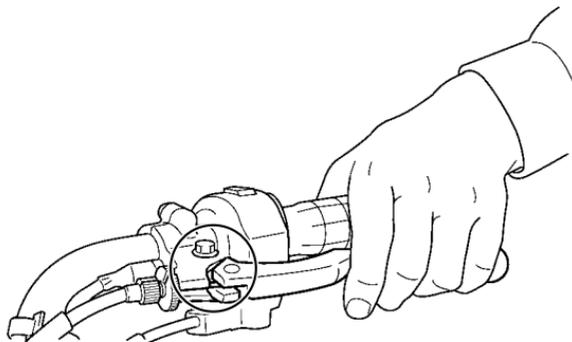
Levier de frein arrière :

Graisse à base de savon au lithium

Levier de frein avant



Levier de frein arrière



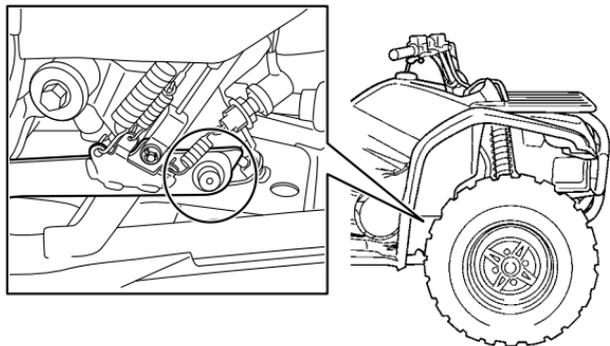
FBU28872

Contrôle et lubrification de la pédale de frein

8

Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein avant chaque départ et lubrifier le pivot de la pédale quand nécessaire.

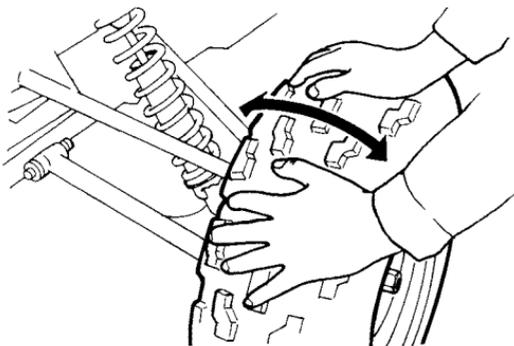
Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium



FBU24964

Contrôle des roulements de moyeu de roue

Contrôler les roulements de moyeu des roues avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si un moyeu de roue a du jeu ou si une roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de moyeu de roue par un concessionnaire Yamaha.



FBU24973

Lubrification du joint de cardan d'arbre de transmission

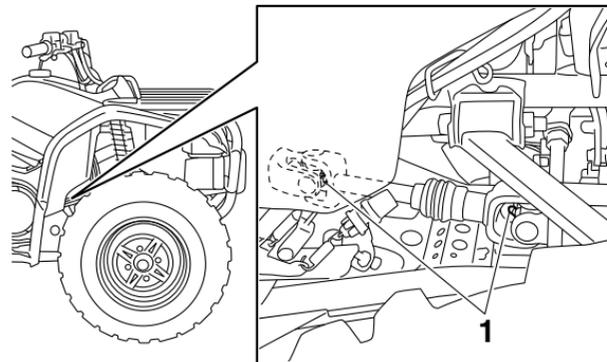
Lubrifier le joint de cardan d'arbre de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B.

Recourir à une pompe à graisse en cas de présence d'un graisseur.

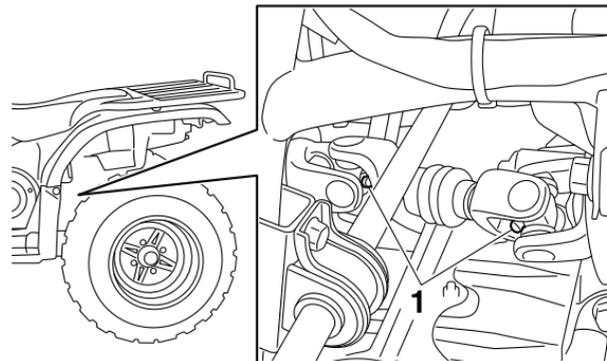
Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium

Avant



1. Graisseur

Arrière

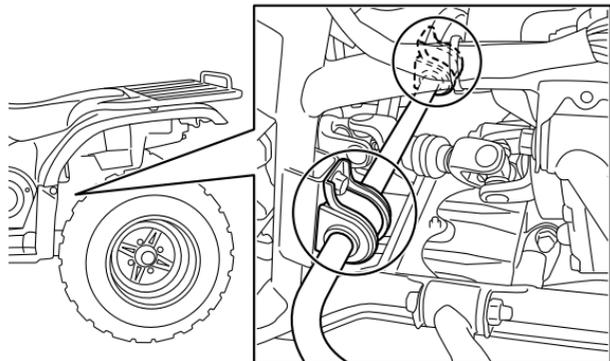


1. Graisseur

Contrôle des bagues de barre stabilisatrice

S'assurer que les bagues de barre stabilisatrice ne sont ni craquelées ni autrement endommagées aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Faire régler les bagues de barre stabilisatrice par un concessionnaire Yamaha.



Lubrification des pivots de fusée arrière

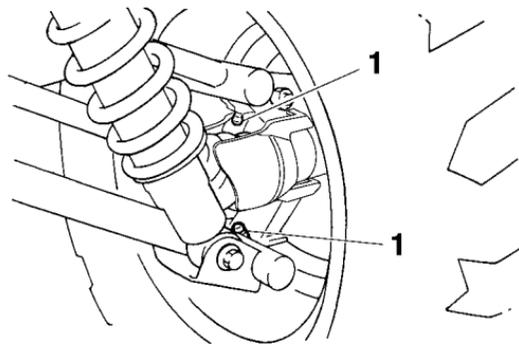
Lubrifier les pivots de fusées arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B. _____

Recourir à une pompe à graisse en cas de présence d'un graisseur.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium



1. Graisseur

Lubrification de l'arbre de direction

Faire lubrifier l'arbre de direction par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

N.B. _____
Recourir à une pompe à graisse en cas de présence d'un graisseur.

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium

FBU2918A

Batterie

La batterie se trouve sous la selle. (Voir page 4-20.)

La batterie de ce véhicule est de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni d'ajouter de l'eau distillée. Il convient toutefois de contrôler la connexion des câbles de batterie et de resserrer, si nécessaire.

FWB02161

AVERTISSEMENT

L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de batteries.

Antidote :

EXTERNE : rincer abondamment à l'eau courante.

INTERNE : boire une grande quantité d'eau ou de lait. Avaler ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter immédiatement un médecin.

YEUX : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.

Les batteries produisent des gaz explosifs. Tenir les batteries à l'écart de toute source d'étincelles et de flammes. Ne pas fumer à proximité d'une batterie. Ventiler lors de la charge ou de l'utilisation dans une pièce fermée.

TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

FCB00621

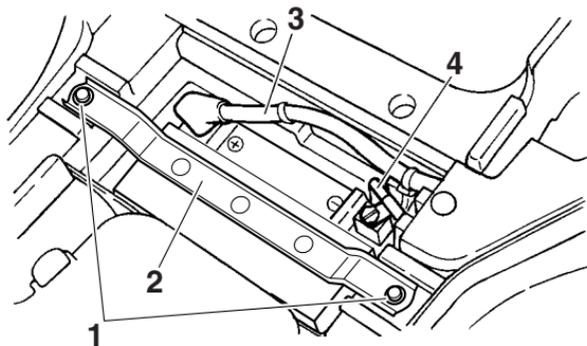
ATTENTION

Ne jamais enlever le capuchon d'étanchéité des éléments de la batterie, sous peine d'endommager la batterie de façon irréversible.

Dépose de la batterie

1. Déposer la selle. (Voir page 4-20.)
2. Déposer la plaque de fixation de la batterie après avoir retiré les vis.

3. Débrancher d'abord le câble négatif de la batterie, puis le câble positif en retirant leur vis. **ATTENTION : Avant de déposer la batterie, s'assurer d'avoir coupé le contact et d'avoir débranché le câble négatif avant le câble positif.** [FCB01002]



- 8
1. Vis
 2. Plaque de fixation de la batterie
 3. Câble positif de batterie (rouge)
 4. Câble négatif de batterie (noir)
4. Retirer la batterie de son logement.

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques.

FCB00932

ATTENTION

Recourir à un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel endommagera la batterie.

Entreposage de la batterie

- Si le VTT doit rester inutilisé pendant plus d'un mois, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
- Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.

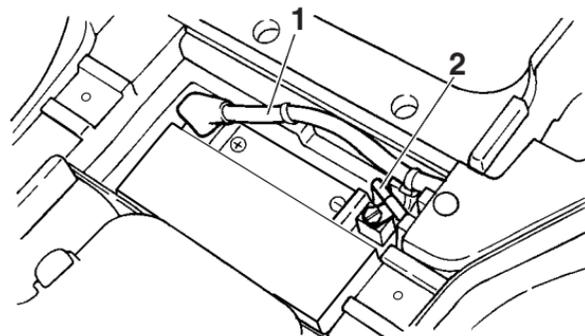
ATTENTION

Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.

Pose de la batterie**N.B.**

S'assurer que la batterie est chargée au maximum.

1. Remettre la batterie dans son logement.
2. Brancher d'abord le câble positif de la batterie, puis le câble négatif en les fixant avec leur vis. **ATTENTION : Lors de la repose de la batterie, s'assurer que le contact est coupé et de brancher d'abord le câble positif, puis le câble négatif.** [FCB01111]



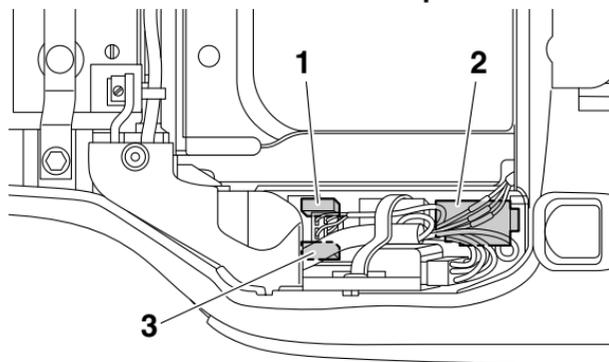
1. Câble positif de batterie (rouge)
2. Câble négatif de batterie (noir)
3. Reposer la plaque de fixation de la batterie et la fixer à l'aide des vis.
4. Remettre la selle en place. (Voir page 4-20.)

FBU30801

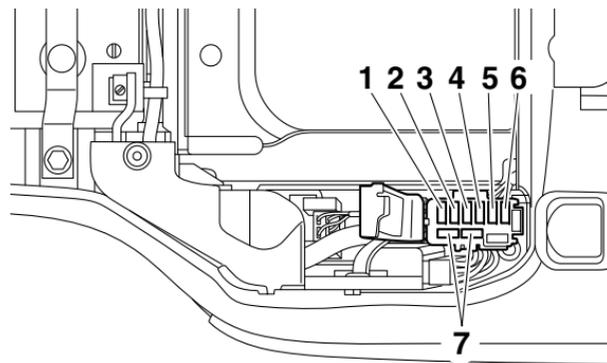
Remplacement d'un fusible

Le fusible principal, le fusible EPS et la boîte à fusibles se trouvent sous la selle. (Voir page 4-20.)

Pour les modèles sans EPS uniquement

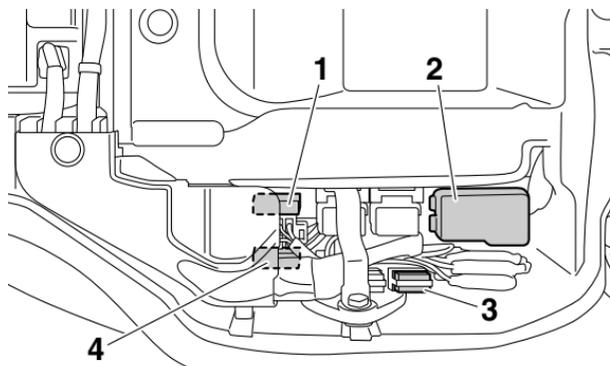


1. Fusible principal
2. Boîtier à fusibles
3. Fusible principal de rechange

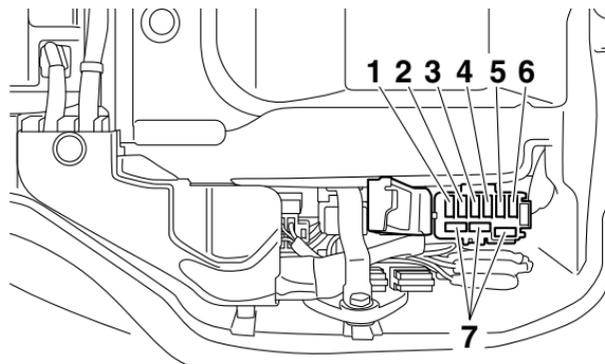


1. Fusible de phare
2. Fusible de l'allumage
3. Fusible de la prise pour accessoires CC
4. Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices
5. Fusible du système de signalisation
6. Fusible de sauvegarde (montre)
7. Fusible de rechange

Pour les modèles avec EPS



1. Fusible principal
2. Boîtier à fusibles
3. Fusible du système EPS
4. Fusible principal de rechange



1. Fusible de phare
2. Fusible du système de signalisation
3. Fusible de l'allumage
4. Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices
5. Fusible de sauvegarde (montre)
6. Fusible de la prise pour accessoires CC
7. Fusible de rechange

Si un fusible est grillé, le remplacer comme suit.

1. Tourner la clé de contact sur "OFF" et éteindre tous les circuits électriques.

FCB00641

ATTENTION

Afin d'éviter un court-circuit, couper le contact avant de contrôler ou de remplacer un fusible.

2. Retirer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'intensité spécifiée. **AVERTISSEMENT ! Toujours monter un fusible de l'intensité spécifiée et ne jamais le substituer par un objet de remplacement. La mise en place d'un fusible d'intensité incorrecte ou d'un objet de remplacement risque d'endommager le circuit électrique, ce qui peut provoquer un incendie.** [FWB02173]

Fusibles spécifiés :

Fusible principal:

30.0 A

Fusible de phare:

15.0 A

Fusible d'allumage:

10.0 A

Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices:

10.0 A

Fusible du système de signalisation:

10.0 A

Fusible de la prise pour accessoires à courant continu:

10.0 A

Fusible de sauvegarde:

YFM450DF 10.0 A

YFM450PF 5.0 A

YFM450PHF 5.0 A

Fusible du système EPS:

YFM450PF 40.0 A

YFM450PHF 40.0 A

3. Tourner la clé de contact sur "ON" et allumer tous les circuits électriques afin de vérifier si l'équipement électrique fonctionne.

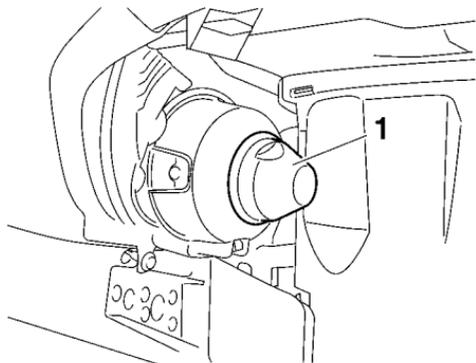
4. Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'installation électrique par un concessionnaire Yamaha.

FBU25482

Remplacement d'une ampoule de phare

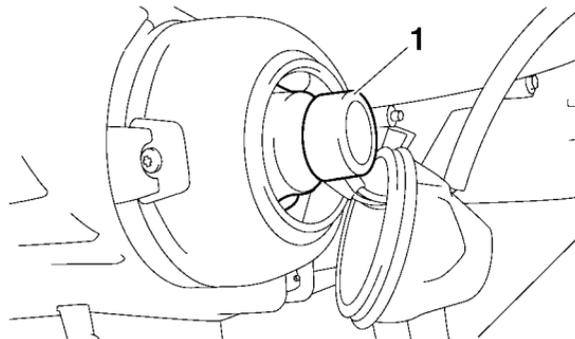
Si une ampoule de phare grille, la remplacer comme suit :

1. Tirer sur le cache à l'arrière du phare afin de le déposer.



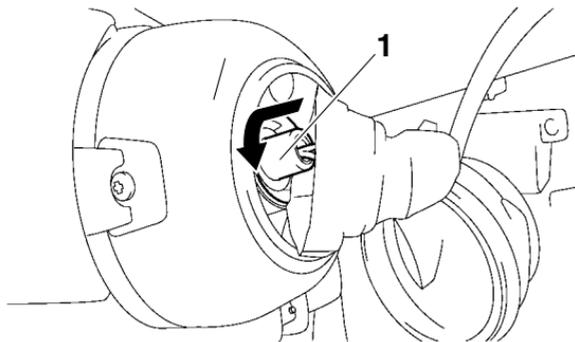
1. Cache au dos du phare

2. Déposer le cache du porte-ampoule de phare en tirant sur celui-ci.



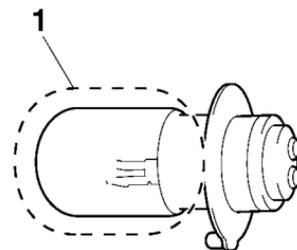
1. Cache du porte-ampoule de phare

3. Retirer le porte-ampoule en appuyant sur celui-ci et en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Porte-ampoule du phare

4. Déposer l'ampoule grillée en tirant sur celle-ci.
5. Mettre une ampoule de phare neuve en place dans le porte-ampoule en l'enfonçant dans ce dernier. **ATTENTION : Ne jamais toucher le verre d'une ampoule de phare afin de ne pas laisser de résidus gras. La graisse réduit la transparence du verre, la luminosité de l'ampoule, ainsi que sa durée de service. Nettoyer soigneusement toute crasse ou trace de doigts sur l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool ou de diluant pour peinture.** [FCB00652]



1. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.

6. Reposer le porte-ampoule en l'enfonçant et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Reposer le cache du porte-ampoule et le cache à l'arrière du phare. **ATTENTION : S'assurer de remettre correctement le cache en place sur le porte-ampoule de phare et veiller à ce qu'il soit bien assis.** [FCB00672]
8. Ajuster le faisceau de phare si nécessaire.

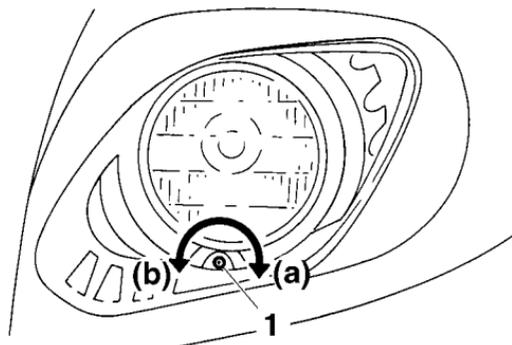
Réglage du faisceau des phares

ATTENTION

Il est préférable de confier ce réglage à un concessionnaire Yamaha.

Pour relever le faisceau d'un phare, tourner sa vis de réglage dans le sens (a).

Pour abaisser le faisceau d'un phare, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

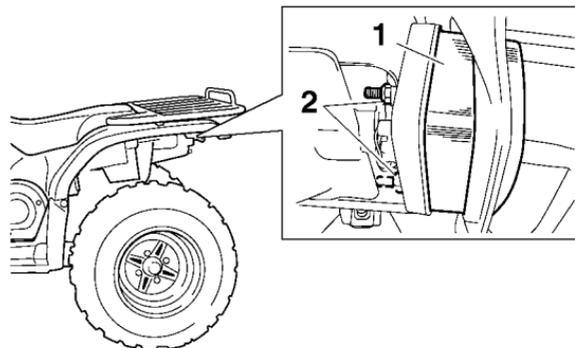


1. Vis de réglage de faisceau de phare

Remplacement de l'ampoule du feu arrière/stop

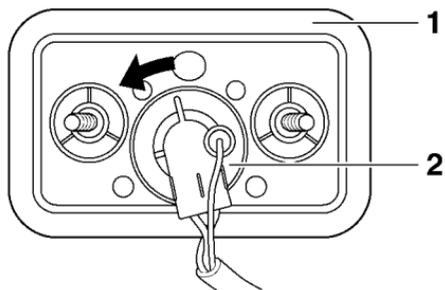
Si l'ampoule de feu arrière/stop grille, la remplacer comme suit.

1. Déposer le bloc du feu arrière/stop après avoir retiré ses écrous et ses rondelles.



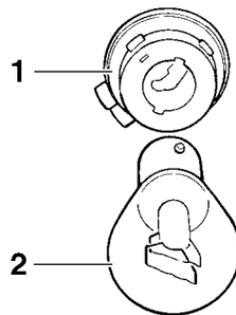
1. Bloc du feu arrière/stop
2. Écrou

2. Déposer le porte-ampoule du feu arrière/stop et l'ampoule en tournant le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Bloc du feu arrière/stop
2. Porte-ampoule de feu arrière/stop

3. Retirer l'ampoule grillée en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



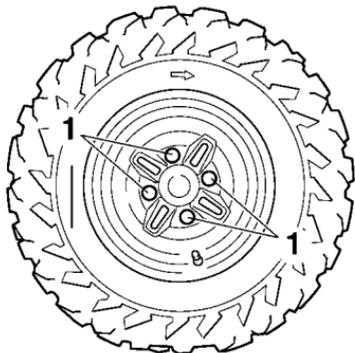
1. Porte-ampoule de feu arrière/stop
2. Ampoule de feu arrière/stop

4. Monter une ampoule neuve sur le porte-ampoule, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Mettre le porte-ampoule et l'ampoule en place en tournant le porte-ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Monter le bloc du feu arrière/stop et la fixer à l'aide des rondelles et des écrous.

FBU25652

Dépose d'une roue

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Desserrer les écrous de roue.



1. Écrou de roue

3. Surélever le VTT et placer un support adéquat sous le cadre.
4. Retirer les écrous de la roue.
5. Déposer la roue.

FBU25702

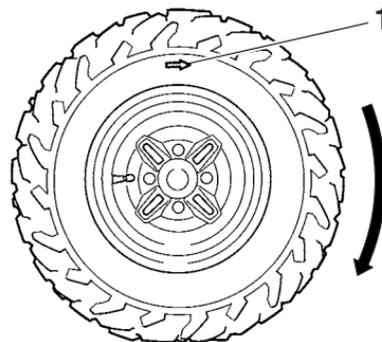
Repose d'une roue

1. Placer le VTT sur une surface de niveau.
2. Poser la roue et les écrous.

N.B.

- La flèche ⇨ sur le pneu doit pointer dans la direction de rotation de la roue.

- Les écrous de fixation des roues avant et arrière sont de type conique. Monter les écrous en plaçant leur face étroite du côté de la roue.



1. Flèche

Diagnostic de pannes

Bien que les VTT Yamaha soient soumis à une inspection rigoureuse en sortie d'usine, une panne peut malgré tout survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

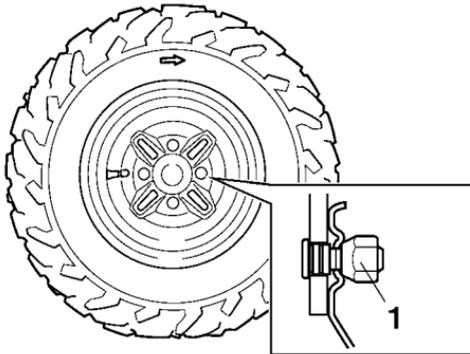
Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier le VTT à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à un entretien adéquat.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine Yamaha. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

FWB02281

AVERTISSEMENT

Ne pas fumer lors du contrôle du système d'alimentation. Le carburant pourrait s'enflammer ou exploser et causer des blessures graves ou



1. Écrou conique
3. Reposer les roues sur le sol.
4. Serrer les écrous de roue à leur couple de serrage spécifique.

8

Couples de serrage :

Écrou de roue avant :

55 Nm (5.5 m·kgf, 40 ft·lbf)

Écrou de roue arrière :

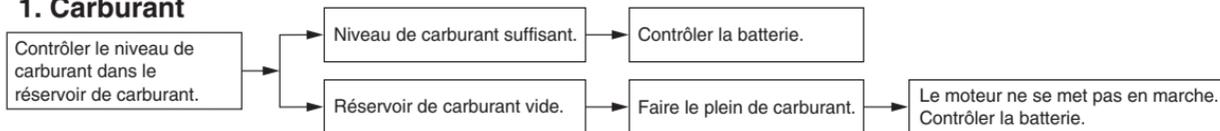
55 Nm (5.5 m·kgf, 40 ft·lbf)

des dégâts matériels importants. S'assurer qu'il n'y a ni flammes nues ni étincelles à proximité du véhicule, y compris veilleuses de chauffe-eau ou de chaudières.

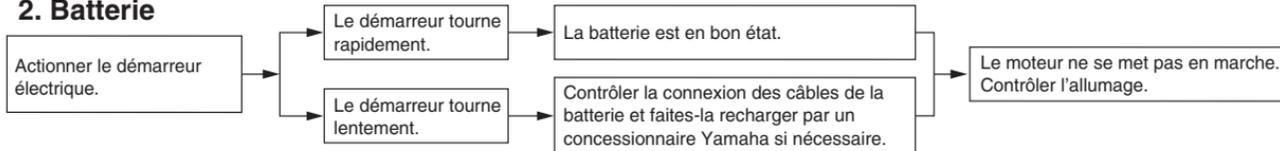
Schémas de diagnostic de pannes

Problèmes de démarrage ou mauvais rendement du moteur

1. Carburant

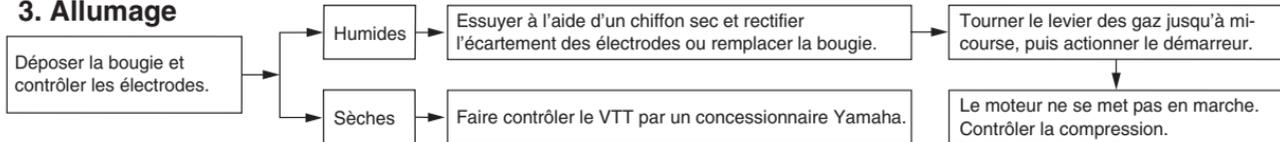


2. Batterie

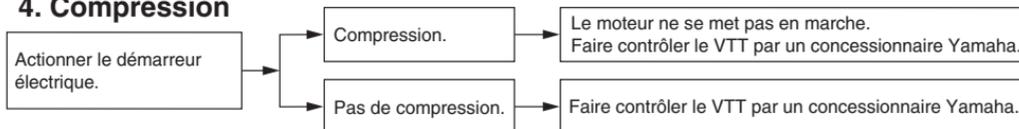


8

3. Allumage



4. Compression

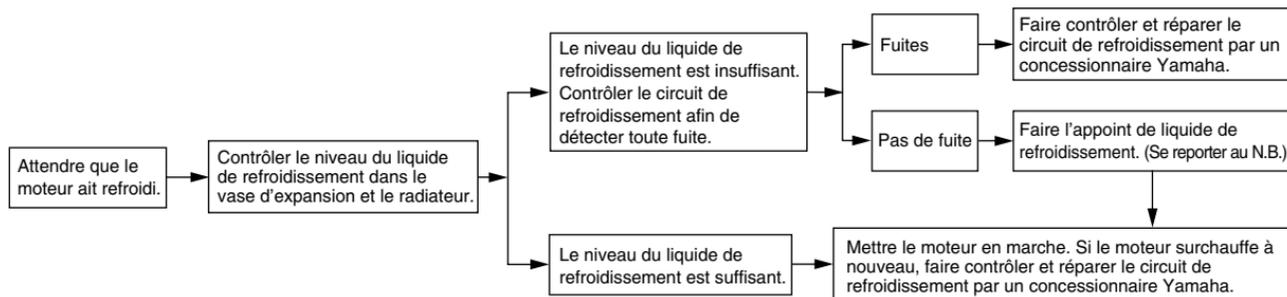


Surchauffe du moteur

FWB02291



Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi avant d'enlever le bouchon de radiateur. Le liquide chaud et la vapeur sous pression risquent de provoquer des brûlures. Toujours couvrir le bouchon d'un chiffon épais avant de l'ouvrir. Laisser s'échapper les vapeurs résiduelles avant d'enlever complètement le bouchon.



N.B.

Si le liquide de refroidissement recommandé n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide prescrit.

NETTOYAGE ET REMISAGE

FBU25882

Nettoyage

Il est conseillé de nettoyer le VTT à fond aussi souvent que possible, non seulement pour des raisons esthétiques, mais aussi parce que cela contribue à améliorer ses performances et prolonge la durée de service de nombreuses pièces.

1. Avant le nettoyage du VTT :
 - a. Protéger la sortie du tube d'échappement afin d'éviter toute pénétration d'eau. Y fixer par exemple un sac en plastique à l'aide d'un gros élastique.
 - b. S'assurer que la bougie et tous les bouchons de remplissage sont remontés correctement.
2. Si le bloc-moteur est excessivement graisseux, l'enduire de dégraissant en se servant d'un pinceau. Ne pas mettre de dégraissant sur les essieux.
3. Éliminer la saleté et le dégraissant au tuyau d'arrosage. Veiller à employer juste la pression d'eau nécessaire pour effectuer ce travail. **AVERTISSEMENT ! Des freins mouillés peuvent réduire les performances de**

freinage, ce qui augmente les risques d'accident. Tester les freins après le nettoyage. Actionner quelques fois les freins en roulant lentement, afin de sécher les garnitures. [FWB02312] **ATTENTION : Une pression d'eau excessive peut provoquer des infiltrations d'eau qui risqueraient d'endommager les roulements de roue, les freins, les joints de la boîte de vitesses et l'équipement électrique. L'emploi abusif de détergents sous forte pression, tels que ceux utilisés dans les portiques de lavage automatique, est nuisible au véhicule et peut entraîner des réparations onéreuses.**

[FCB00712]

4. Après avoir éliminé le plus gros de la saleté au tuyau d'arrosage, laver toutes les surfaces à l'eau chaude savonneuse (employer un détergent doux). Une vieille brosse à dents ou un goupillon conviennent parfaitement pour nettoyer les parties difficiles d'accès.

5. Rincer le VTT immédiatement à l'eau claire et sécher toutes les surfaces avec une peau de chamois, une serviette propre ou un chiffon absorbant doux.
6. Nettoyer la housse de la selle avec un produit de nettoyage pour similicuir afin qu'elle conserve sa souplesse et son lustre.
7. Afin de parfaire le travail, appliquer une cire pour automobiles sur toutes les surfaces peintes et chromées. Ne pas employer de cires détergentes. Celles-ci contiennent souvent des abrasifs susceptibles d'abîmer la peinture ou la finition. Une fois le nettoyage terminé, mettre le moteur en marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.

FBU25934

Remisage

Remisage de courte durée

Veiller à remisage le VTT dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir le véhicule d'une housse poreuse. **ATTENTION : Entreposer un VTT mouillé dans un endroit mal aéré ou le recouvrir d'une bâche provoqueront des infiltrations et de la rouille. Afin de prévenir la rouille,**

éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniac) et à proximité de produits chimiques corrosifs. [FCB00722]

Remisage de longue durée

Avant de remisage le VTT pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Nettoyage" de ce chapitre.
2. Tourner le robinet de carburant sur "OFF".
3. Vidanger la cuve du carburateur en dévissant la vis de vidange afin de prévenir toute accumulation de dépôts. Verser le carburant ainsi vidangé dans le réservoir de carburant.
4. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le carburant ne se dégrade.

Quantité spécifiée :

7.5 ml de stabilisateur par litre d'essence (1 oz par gallon)

5. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger le cylindre, les segments, etc., de la corrosion.
 - a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.

- b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
 - c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la cu-lasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique per-mettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
 - d. Lancer le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de ré-partir l'huile sur la paroi du cylindre.)
 - e. Retirer le capuchon de la bougie, remon-ter cette dernière et monter ensuite le ca-puchon.
6. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers et pé-dales.
 7. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis surélever le VTT de sorte que ses roues ne reposent pas sur le sol. S'il n'est pas possible de surélever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
 8. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
 9. Déposer la batterie et la recharger complète-ment. La conserver dans un endroit à l'abri de l'humidité et la recharger une fois par mois. Ne pas ranger la batterie dans un endroit ex-cessivement chaud ou froid (moins de 0 °C (30 °F) ou plus de 30 °C (90 °F)). Pour plus d'informations au sujet de l'entreposage de la batterie, se reporter à la page 8-55.

N.B. _____

Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remettre le VTT.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions:

- Longueur hors-tout:
1993 mm (78.5 in)
- Largeur hors-tout:
1093 mm (43.0 in)
- Hauteur hors-tout:
1120 mm (44.1 in)
- Hauteur de la selle:
840 mm (33.1 in)
- Empattement:
1233 mm (48.5 in)
- Garde au sol:
245 mm (9.6 in)
- Rayon de braquage minimal:
3000 mm (118 in)

Poids:

- Poids à vide:
- YFM450DF 275.0 kg (606 lb) (AUS)(NZL)
- YFM450DF 276.0 kg (608 lb) (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PF 281.0 kg (619 lb) (AUS)(NZL)
- YFM450PF 282.0 kg (622 lb) (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PHF 282.0 kg (622 lb)

Niveau sonore et vibratoire:

- Niveau sonore (77/311/CEE):
- YFM450DF 78.3 dB(A) (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PF 78.3 dB(A) (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PHF 78.3 dB(A)

Vibrations au niveau de la selle (EN1032, ISO5008):

- YFM450DF 0.6 m/s² (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PF 0.6 m/s² (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PHF 0.6 m/s²

Vibrations au niveau du volant (EN1032, ISO5008):

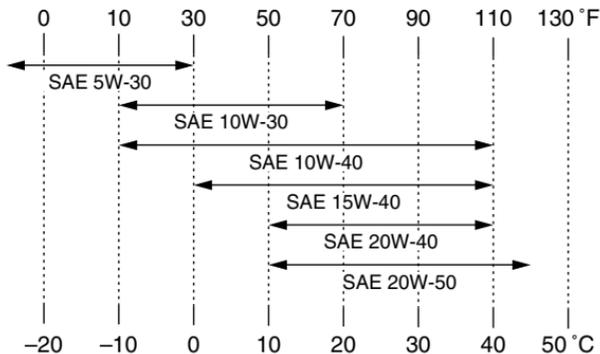
- YFM450DF 2.5 m/s² maximum (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PF 2.5 m/s² maximum (EUR)(FRA)(GBR)
- YFM450PHF 2.5 m/s² maximum

Moteur:

- Type de moteur:
Refroidissement liquide, 4 temps, SACT
- Disposition des cylindres:
Monocylindre
- Cylindrée:
421 cm³
- Alésage × course:
84.5 × 75.0 mm (3.33 × 2.95 in)
- Taux de compression:
10.0 : 1
- Système de démarrage:
Démarreur électrique
- Système de graissage:
Carter humide
- Huile de moteur:**
Marque recommandée:
YAMALUBE

Type:

SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40 ou
20W-50



Classification d'huile moteur recommandée:

API Service de type SG et au-delà/JASO MA

Quantité d'huile moteur:

Sans remplacement de la cartouche du filtre à huile:

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Avec remplacement de la cartouche du filtre à huile:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Huile de couple conique arrière:

Type:

Huile Yamaha pour engrenages d'arbre de transmission
à coefficient de frottement modifié

Quantité:

0.38 L (0.40 US qt, 0.33 Imp.qt)

Huile de différentiel:

Type:

Huile Yamaha pour engrenages d'arbre de transmission
à coefficient de frottement modifié ou huile hypoïde SAE
80 API GL-4

Quantité:

0.23 L (0.24 US qt, 0.20 Imp.qt)

Système de refroidissement:

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau
maximum):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Capacité du radiateur (circuit compris):

1.32 L (1.40 US qt, 1.16 Imp.qt)

Filtre à air:

Élément du filtre à air:

Élément de type humide

Carburant:

Carburant recommandé:

Essence ordinaire sans plomb exclusivement

Capacité du réservoir:

15.0 L (3.96 US gal, 3.30 Imp.gal)

Quantité de la réserve:

4.5 L (1.19 US gal, 0.99 Imp.gal)

Carburateur:

Modèle x quantité:

BSR33 x 1

Bougie(s):

Fabricant/modèle:

NGK/DR8EA

Écartement des électrodes:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embrayage:

Type d'embrayage:
Humide, centrifuge automatique

Transmission:

Système de réduction primaire:
Courroie trapézoïdale

Système de réduction secondaire:
Entraînement par arbre

Rapport de réduction secondaire:
39/24 × 24/18 × 33/9 (7.944)

Type de boîte de vitesses:
Automatique, courroie trapézoïdale

Commande:
À la main gauche

Marche arrière:
29/17 (1.706)

Gamme basse:
45/16 (2.813)

Gamme haute:
38/23 (1.652)

Partie cycle:

Type de cadre:
Cadre en tube d'acier

Angle de chasse:
2.5 °

Chasse:
8.5 mm (0.33 in)

Pneu avant:

Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:
AT25 x 8-12

Fabricant/modèle:
YFM450DF CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)
YFM450DF MAXXIS/MU13 (EUR)(FRA)(GBR)
YFM450PF CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)
YFM450PF MAXXIS/MU13 (EUR)(FRA)(GBR)
YFM450PHF MAXXIS/MU13

Pneu arrière:

Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:
AT25 x 10-12

Fabricant/modèle:
YFM450DF CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)
YFM450DF MAXXIS/MU14 (EUR)(FRA)(GBR)
YFM450PF CHENG SHIN/C-828 (AUS)(NZL)
YFM450PF MAXXIS/MU14 (EUR)(FRA)(GBR)
YFM450PHF MAXXIS/MU14

Charge:

Charge maximale:
210.0 kg (463 lb)
(Poids total du pilote, du chargement, des accessoires et
de la flèche d'attelage)

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Recommandation:
Avant:
25.0 kPa (0.250 kgf/cm², 3.6 psi)
Arrière:
25.0 kPa (0.250 kgf/cm², 3.6 psi)

Minimum:

Avant:

22.0 kPa (0.220 kgf/cm², 3.2 psi)

Arrière:

22.0 kPa (0.220 kgf/cm², 3.2 psi)

Roue avant:

Type de roue:

Roue emboutie

Taille de jante:

12 x 6.0AT

Roue arrière:

Type de roue:

Roue emboutie

Taille de jante:

12 x 7.5AT

Frein avant:

Type:

Frein à disque

Commande:

À la main droite

Liquide de frein spécifié:

DOT 4

Frein arrière:

Type:

Frein à disques multiples humides

Commande:

À la main gauche et au pied droit

Suspension avant:

Type:

Double bras triangulaire

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement de roue:

160 mm (6.3 in)

Suspension arrière:

Type:

Double bras triangulaire

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement de roue:

180 mm (7.1 in)

Partie électrique:

Système d'allumage:

DC CDI

Système de charge:

Alternateur avec rotor à aimantation permanente

Batterie:

Modèle:

YTX20L-BS

Voltage, capacité:

12 V, 18.0 Ah

Phare:

Type d'ampoule:

Ampoule au krypton

Voltage et wattage d'ampoule x quantité:

Phare:

12 V, 30.0/30.0 W x 2

Feu arrière/stop:

12 V, 5.0/21.0 W x 1

Éclairage des instruments:

EL (électroluminescent)

Témoin du point mort:
LED

Témoin de marche arrière:
LED

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement:
LED

Témoin de stationnement:
LED

Indicateur de commande de transmission quatre roues motrices/blocage du différentiel:
LCD

Témoin de la gamme haute:
LED

Témoin de la gamme basse:
LED

Témoin de blocage du différentiel:
LED

Témoin d'alerte de direction assistée EPS:
YFM450PF 12 V, 1.7 W
YFM450PHF 12 V, 1.7 W

Fusibles:

Fusible principal:
30.0 A

Fusible du système EPS:
YFM450PF 40.0 A
YFM450PHF 40.0 A

Fusible de phare:
15.0 A

Fusible du système de signalisation:
10.0 A

Fusible d'allumage:
10.0 A

Fusible de la prise pour accessoires à courant continu:
10.0 A

Fusible de sauvegarde:
YFM450DF 10.0 A
YFM450PF 5.0 A
YFM450PHF 5.0 A

Fusible du moteur du dispositif quatre roues motrices:
10.0 A

FBU30402

Pour l'Europe uniquement

Les chiffres indiqués correspondent à des niveaux d'émission qui ne sont pas nécessairement des niveaux d'utilisation sûrs. Même s'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et d'exposition, ces chiffres ne peuvent pas être utilisés pour déterminer si d'autres précautions sont nécessaires. Les facteurs influençant le niveau réel d'exposition de la main-d'œuvre incluent les caractéristiques du lieu de travail, les autres sources sonores, c'est-à-dire le nombre de machines, les autres processus adjacents et la durée d'exposition aux bruits d'un technicien. Le niveau d'exposition autorisé peut également varier d'un pays à

l'autre. Ces informations permettent toutefois à l'utilisateur de la machine de mieux évaluer les risques et dangers.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FBU28202

Numéros d'identification

Inscrire le numéro d'identification du véhicule, ainsi que les codes figurant sur l'étiquette du modèle aux emplacements prévus, pour référence lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ou en cas de vol du VTT.

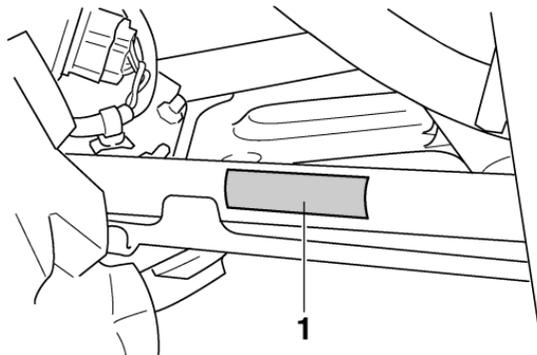
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

FBU26031

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le cadre.



1. Numéro d'identification du véhicule (côté avant gauche)

N.B.

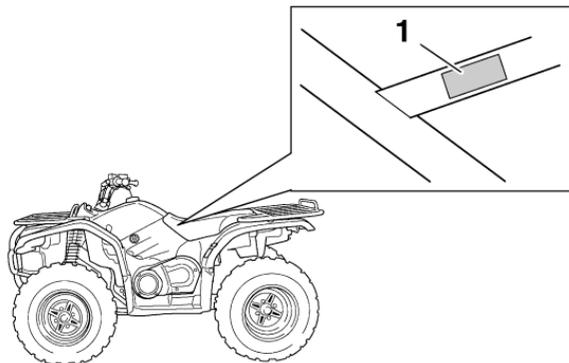
Le numéro d'identification du véhicule permet d'identifier le VTT.

FBU26051

Étiquette des codes du modèle

L'étiquette des codes du modèle est collée à l'endroit illustré. Inscrire les renseignements figurant sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet.

Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.



1. Étiquette des codes du modèle

INDEX

A

| | |
|--|------|
| Accessoires et chargement | 6-7 |
| Accessoires, prise | 4-25 |
| Amortisseurs avant et arrière, réglage | 4-23 |
| Arbre de direction, lubrification | 8-54 |
| Avertisseur | 4-8 |

B

| | |
|---|------|
| Barre stabilisatrice, contrôle des bagues | 8-54 |
| Batterie | 8-55 |
| Bougie, contrôle | 8-14 |

C

| | |
|--|-----------|
| Câbles, contrôle et lubrification | 8-50 |
| Caches, dépose et repose | 8-10 |
| Caractéristiques | 10-1 |
| Carburant | 4-16, 5-4 |
| Carburant, jauge de niveau | 4-6 |
| Carburateur, réglage | 8-37 |
| Comodos | 4-7 |
| Commutateur de blocage du différentiel | 4-10 |
| Commutateur du mode de traction | 4-9 |
| Compartiments de rangement | 4-21 |
| Conduite du VTT | 7-1 |
| Contacteur à clé | 4-1 |
| Contacteurs de feu stop | 8-50 |
| Coupe-circuit du moteur | 4-7 |
| Courroie trapézoïdale, bouchon de vidange du carter | 8-36 |
| Courroie trapézoïdale, tube de vidange du conduit de refroidissement | 8-36 |

D

| | |
|-------------------------------|-----|
| Démarrage, moteur chaud | 6-3 |
| Démarrreur | 4-7 |

E

| | |
|---|------|
| Éclairage, commutateur général | 4-7 |
| Écran multifonction | 4-5 |
| Emplacement des éléments | 3-1 |
| Emplacement des étiquettes | 1-1 |
| Entretien du système antipollution, tableau | 8-3 |
| Entretiens et graissages, tableau | 8-5 |
| EPS, témoin d'alerte (pour modèle à EPS) | 4-3 |
| Étiquette des codes du modèle | 11-1 |

F

| | |
|--|------|
| Feu arrière/stop, remplacement d'une ampoule | 8-63 |
| Filtre à air, nettoyage de l'élément | 8-32 |
| Frein arrière, levier et pédale | 4-14 |
| Frein arrière, réglage du levier, de la garde de pédale et de la hauteur de pédale | 8-43 |
| Frein avant, contrôle de la garde du levier | 8-43 |
| Frein avant, levier | 4-14 |
| Freins | 8-40 |
| Freins avant et arrière | 5-4 |
| Freins, changement du liquide | 8-42 |
| Freins, contrôle des plaquettes et disques de friction | 8-40 |
| Freins, contrôle du niveau du liquide | 8-41 |
| Fusées arrière, lubrification des pivots | 8-54 |
| Fusibles, remplacement | 8-57 |

H

| | |
|---|-----------|
| Huile de couple conique arrière | 5-4, 8-21 |
| Huile de différentiel | 5-4, 8-25 |
| Huile moteur | 5-4 |
| Huile moteur et cartouche du filtre | 8-17 |

I

| | |
|---|-----|
| Indicateur 4 RM/blocage du différentiel | 4-4 |
| Instruments, éclairage et commandes | 5-8 |
| Interrupteur d'annulation | 4-8 |

J

| | |
|---|------|
| Joint de cardan d'arbre de transmission, lubrification | 8-53 |
|---|------|

L

| | |
|---|-----------|
| Levier des gaz | 4-12, 5-5 |
| Levier des gaz, réglage de la garde | 8-39 |
| Leviers de frein, contrôle et lubrification | 8-51 |
| Limiteur de vitesse | 4-13 |
| Liquide de refroidissement | 5-4, 8-27 |

M

| | |
|---|-----|
| Manuel du propriétaire et trousse de réparation | 8-2 |
| Moteur, mise en marche à froid | 6-1 |

N

| | |
|--------------------------------|------|
| Nettoyage | 9-1 |
| Numéros d'identification | 11-1 |

P

| | |
|--|------|
| Pannes, diagnostic | 8-66 |
| Pannes, schémas de diagnostic | 8-68 |
| Pare-étincelles, nettoyage | 8-35 |
| Pédale de frein, contrôle et lubrification | 8-52 |
| Phares, réglage du faisceau | 8-63 |
| Phares, remplacement d'une ampoule | 8-61 |

| | |
|-----------------------------|------|
| Pneus | 5-5 |
| Porte-bagages arrière | 4-23 |
| Porte-bagages avant | 4-23 |

R

| | |
|---|------|
| Régime de ralenti du moteur | 8-37 |
| Remisage | 9-2 |
| Réservoir de carburant, bouchon | 4-15 |
| Robinet de carburant | 4-18 |
| Rodage du moteur | 6-5 |
| Roues, dépose | 8-64 |
| Roues, repose | 8-65 |
| Roulements de moyeu de roue, contrôle | 8-52 |

S

| | |
|---|------|
| Sécurité | 2-1 |
| Sélecteur de marche | 4-15 |
| Sélecteur de marche et conduite en marche arrière | 6-3 |
| Sélecteur de marche, réglage du câble de sécurité | 8-40 |
| Selle | 4-20 |
| Soufflets d'essieu | 8-49 |
| Soupapes, jeu | 8-39 |
| Starter | 4-19 |
| Stationnement | 6-6 |
| Stationnement en pente | 6-6 |

T

| | |
|---|-----|
| Témoin d'alerte du liquide de refroidissement | 4-3 |
| Témoin de la gamme basse | 4-2 |
| Témoin de la gamme haute | 4-2 |
| Témoin de marche arrière | 4-3 |
| Témoin de stationnement | 4-3 |
| Témoin du point mort | 4-2 |
| Témoins et témoins d'alerte | 4-2 |

V

Véhicule, numéro d'identification 11-1

Visserie du châssis 5-8

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte du VTT peut résulter en des BLESSURES GRAVES ou MÊME LA MORT.



**TOUJOURS PORTER
UN CASQUE ET
DES VÊTEMENTS
DE SÉCURITÉ
APPROUVÉS**



**NE JAMAIS
CONDUIRE
SUR ROUTE
GOUDRONNÉE**



**NE JAMAIS
ACCEPTER DE
PASSAGER**



**NE JAMAIS
CONDUIRE SOUS
L'INFLUENCE DE
STUPÉFIANTS OU
D'ALCOOL**

NE JAMAIS conduire:

- sans avoir reçu une formation ou des directives adéquates au préalable.
- à des vitesses excédant vos compétences ou les conditions de conduite.
- sur les routes publiques—au risque de provoquer une collision avec un autre véhicule.
- avec un passager—les passagers affectent l'équilibre et la manœuvrabilité et augmentent le risque de perte de contrôle.

TOUJOURS:

- utiliser des techniques de conduite acceptées pour éviter le renversement du véhicule sur collines, terrains accidentés et dans les virages.
- éviter les chaussées pavées—au risque d'affecter gravement la manœuvrabilité et le contrôle.

REPÉRER ET LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET DIRECTIVES.

