



**F225A
FL225A**

D
BETRIEBSANLEITUNG

NL
INSTRUCTIEBOEKJE

I
MANUALE PER IL PROPRIETARIO

69J-28199-70

EINLEITUNG

Zunächst einmal vielen Dank für Ihr in Yamaha gezeigtes Vertrauen. Das anschließende Benutzerhandbuch soll Sie mit allem, was mit Betrieb, Wartung und Pflege des Außenbordmotors zu tun hat, vertraut machen. Die hier gegebenen Einblicke werden somit sicherlich dafür sorgen, daß Sie mit Yamaha viel Spaß haben werden. Bei etwaigen Fragen zu Betrieb und Instandhaltung des Motors wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

Die einzelnen Hinweise sind durch das gesamte Handbuch hindurch folgendermaßen gekennzeichnet:



Das Achtungszeichen fordert Sie zu **HÖCHSTER AUFMERKSAMKEIT AUF BEGEHEN SIE KEINE UNACHTSAMKEIT! ES GEHT UM IHRE SICHERHEIT!**

⚠️ WARNUNG

Bei Nichtbefolgung der WARNHINWEISE kann es zu ernststen Verletzungen bzw. gar zum Tod des Fahrers, von Zuschauern oder einer mit der Inspektion bzw. Wartung des Motors beschäftigten Person kommen.

ACHTUNG:

Unter der Überschrift VORSICHT ergehen Hinweise, deren Befolgung Ihnen hilft, den Motor vor Beschädigungen und Schäden zu schützen.

HINWEIS:

Die HINWEISE enthalten Anleitungen und Tips, die die beschriebenen Verfahren und Vorgehensweisen einfacher und klarer gestalten sollen.

* Bei Yamaha ist man ständig um die Verbesserung von Produktauslegung und -qualität bemüht. So kann es vorkommen, daß zwischen Produkt und Handbuch geringfügige Abweichungen festzustellen sind. Im allgemeinen befinden sich die im Anschluß gemachten Angaben jedoch auf dem neuesten Stand. Bei etwaigen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

HINWEIS:

Der F225A, FL225A und ihr Standardzubehör dienen als Bezugsgrundlage für die Erläuterungen und Abbildungen in diesem Handbuch. Infolgedessen gelten einige Hinweise möglicherweise nicht für jedes einzelne Modell.

**F225A/FL225A
BENUTZERHANDBUCH
©2001 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. Ausgabe, Mai 2001
Sämtliche Rechte vorbehalten.
Die drucktechnische Wiedergabe und
unberechtigte Verwendung ist
ohne ausdrückliche schriftliche
Genehmigung seitens der
Yamaha Motor Co., Ltd.,
nicht gestattet.
Druck in Japan**

AAN DE EIGENAAR

Dank u voor uw keuze van een Yamaha-buitenboordmotor. Deze eigenaarshandleiding bevat informatie die u nodig hebt voor een juiste bediening, een goed onderhoud en de nodige verzorging. Een grondig begrip van deze eenvoudige instructies zal u helpen maximaal plezier te halen uit uw nieuwe Yamaha-buitenboordmotor.

Mocht u nog vragen hebben over de werking of het onderhoud van uw buitenboordmotor, gelieve dan contact op te nemen met een Yamaha-dealer. In deze eigenaarshandleiding wordt bijzonder belangrijke informatie op de volgende wijze onderscheiden.



Het veiligheidsalarmsymbool betekent **OPGELET! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**

⚠ WAARSCHUWING

Als waarschuwingsinstructies niet in acht worden genomen, **kan dit leiden tot ernstige kwetsuren of zelfs de dood tot gevolg hebben voor de machinebediener, en toekijker, of een persoon die de buitenboordmotor inspecteert of herstelt.**

OPGELET:

LET OP geeft speciale voorzorgen aan die moeten worden genomen om de schade aan de buitenboordmotor te voorkomen.

OPMERKING:

Een NOTA betreft sleutelinformatie om de procedures gemakkelijker of duidelijker te maken.

* Yamaha streeft naar constante vorderingen in productontwerp en -kwaliteit. Hoewel deze handleiding de nieuwste productinformatie op het ogenblik van het drukken bevat, kunnen er daardoor toch kleine verschillen optreden tussen uw machine en deze handleiding. Mocht u nog enige vragen hebben over deze handleiding, gelieve dan contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.

OPMERKING:

De F225A, FL225A en het standaardtoebehooren worden gebruikt als basis voor de uitleg en illustraties in deze handleiding. Daarom is het mogelijk dat bepaalde items niet gelden voor ieder model.

**F225A/FL225A
EIGENAARSHANDLEIDING
©2001 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1ste editie, mei 2001
Alle rechten voorbehouden.
Elke herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toelating van de
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Japan**

AL PROPRIETARIO

Grazie per aver scelto un motore fuoribordo Yamaha. Questo Manuale dell'utente contiene le informazioni necessarie per un corretto funzionamento del motore e per la manutenzione e la cura dello stesso. La comprensione di queste semplici istruzioni vi aiuterà a ottenere il massimo dal vostro nuovo Yamaha. Se avete domande sul funzionamento o la manutenzione del vostro motore fuoribordo, contattate un concessionario Yamaha.

In questo Manuale dell'utente, alcune informazioni di particolare importanza sono evidenziate nel seguente modo:



Questo simbolo significa **ATTENZIONE!** SIATE VIGILI! NE VA DELLA VOSTRA SICUREZZA!

AVVERTENZA

Non osservando questo tipo di istruzioni vi è il rischio di lesioni gravi o morte per l'operatore alla macchina, per persone che si trovino nelle vicinanze oppure per l'addetto al collaudo o alla riparazione del motore fuoribordo.

ATTENZIONE:

I paragrafi di questo tipo riguardano particolari precauzioni da adottare per evitare di danneggiare il motore fuoribordo.

NOTA:

UNA NOTA riporta importanti informazioni per semplificare o chiarire determinate procedure.

* La Yamaha è da sempre impegnata nel miglioramento del design e della qualità dei suoi prodotti. Questo manuale contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa e potrebbero quindi esservi delle differenze minime tra il vostro motore e quanto descritto nel manuale. Qualora abbiate delle domande a riguardo, vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

NOTA:

Per le spiegazioni e le illustrazioni di questo manuale sono stati utilizzati i modelli F225A, FL225A i loro accessori standard. E' pertanto possibile che alcune di esse non siano applicabili a tutti i modelli.

**F225A/FL225A
MANUALE DELL'UTENTE
©2001 Yamaha Motor Co., Ltd.
Prima Edizione, maggio 2001
Tutti i diritti sono riservati.
Sono vietati la ristampa e qualsiasi
altro uso non autorizzato senza
previo consenso scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.
Stampato in Giappone**

INHALT



ALLGEMEINE ANGABEN



GRUNDBESTANDTEILE



BETRIEB



WARTUNG



PROBLEMLÖSUNGEN



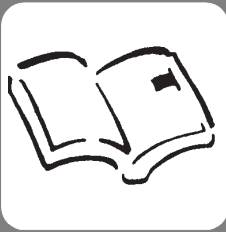
INDEX

**VOR VERWENDUNG DES AUSSENBORDMOTORS
ZUNÄCHST UNBEDINGT DIE FOLGENDEN ANLEI-
TUNGEN AUSFÜHRLICH DURCHLESEN.**

**ALGEMENE
INFORMATIE****INFORMAZIONI
GENERALI****1****BASISCOMPONENTEN****COMPONENTI DI BASE****2****BEDIENING****FUNZIONAMENTO****3****ONDERHOUD****MANUTENZIONE****4****PROBLEMEN
VERHELPE****SOLUZIONE DEI
PROBLEMI****5****INDEX****INDICE****6**

**LEES DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING
ZORGVULDIG DOOR VOOR U DE
BUITENBOORDMOTOR IN GEBRUIK
NEEMT.**

**LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO
MANUALE DELL'UTENTE PRIMA DI
PROCEDERE ALL'USO DEL MOTORE
FUORIBORDO**



GMU00004

Kapitel 1

ALLGEMEINE ANGABEN

KENNUMMERNEINTRAG	1-1
Seriennummer Aussenbordmotor	1-1
Schlüsselnummer	1-1
ETIKETTS	1-1
EG-Etikett	1-1
SICHERHEITSHINWEISE	1-3
TANKHINWEISE	1-7
Benzin	1-9
MOTORÖL	1-9
BATTERIEDATEN	1-11
AUSWAHL DES PROPELLERS	1-13
ANLASSERSPERRE	1-15



Hoofdstuk 1

ALGEMENE INFORMATIE

IDENTIFICATIENUMMERS

DOCUMENT	1-2
Serienummer buitenboordmotor.....	1-2
Sleutelnummer	1-2

LABELS	1-2
EC-label.....	1-2

VEILIGHEIDS-INFORMATIE	1-4
-------------------------------------	-----

INSTRUCTIES VOOR HET

TANKEN	1-8
Benzine	1-10

MOTOROLIE	1-10
------------------------	------

ACCUVEREISTEN	1-12
----------------------------	------

SCHROEFKEUZE	1-14
---------------------------	------

BEVEILIGING TEGEN STARTEN

IN VERSNELLING	1-16
-----------------------------	------

Capitolo 1

INFORMAZIONI GENERALI

REGISTRAZIONE DEI NUMERI DI

IDENTIFICAZIONE	1-2
Numero di serie del motore fuoribordo	1-2
Numero della chiave	1-2

ETICHETTE	1-2
Etichetta CE.....	1-2

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA

SICUREZZA	1-4
------------------------	-----

ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO DI

CARBURANTE	1-8
Benzina.....	1-10

OLIO MOTORE	1-10
--------------------------	------

CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA	1-12
--	------

SCELTA DELL'ELICA	1-14
--------------------------------	------

DISPOSITIVO DI ESCLUSIONE

DELL'AVVIAMENTO CON MARCIA INSERITA	1-16
--	------

DMU00005

IDENTIFICATIENUMMERS DOCUMENT

DMU00007

SERIENUMMER BUITENBOORDMOTOR

Het serienummer van de buitenboordmotor is ingestampt op het label aan bakboordzijde van de klembeugel.

Breng het serienummer van uw buitenboordmotor aan in de voorziene vakjes als hulpmiddel voor het later bestellen van wisselstukken bij uw Yamaha-dealer of als referentie in geval uw buitenboordmotor wordt gestolen.

① Serienummer buitenboordmotor

DMU00008

SLEUTELNUMMER

--	--	--

Uw sleutelidentificatienummer is ingestampt op uw sleutel zoals aangegeven op de tekening. Noteer dit nummer in de voorziene ruimte als referentie in geval u een nieuwe sleutel mocht nodig hebben.

① Sleutelnummer

DMU01532

LABELS

DMU01526

EC-label

Motoren die dit label dragen, beantwoorden aan bepaalde onderdelen van de Europese richtlijn met betrekking tot machines. Zie het label en de EG-conformiteitsverklaring voor meer details.

HMU00005

REGISTRAZIONE DEI NUMERI DI IDENTIFICAZIONE

HMU00007

NUMERO DI SERIE DEL MOTORE FUORIBORDO

Il numero di serie del motore fuoribordo è stampigliato sulla targhetta attaccata sul fianco sinistro del morsetto di fissaggio.

Trascrivete il numero di serie del vostro motore fuoribordo negli appositi spazi per facilitare l'ordinazione di eventuali parti di ricambio presso il vostro concessionario Yamaha oppure come riferimento in caso di furto del motore.

① Numero di serie del motore fuoribordo

HMU00008

NUMERO DELLA CHIAVE

--	--	--

Se il motore è dotato di interruttore d'accensione a chiave, questa reca stampigliato un numero d'identificazione, come mostrato nell'illustrazione. Tale numero va trascritto nell'apposito spazio per usarlo come riferimento qualora occorra una nuova chiave.

① Numero della chiave

HMU01532

ETICHETTE

HMU01526

ETICHETTA CE

I motori su cui è affissa questa etichetta sono conformi a determinate parti della direttiva del Parlamento europeo relativa ai macchinari. Per maggiori particolari, consultare l'etichetta e la Dichiarazione di conformità CE.



GMU00918



SICHERHEITSHINWEISE

- Lesen Sie vor Montage und Inbetriebnahme Ihres Außenbordmotors zunächst das gesamte Handbuch sorgfältig durch, so daß Sie die Grundlagen von Motor und Betrieb verstehen.
- Vor der ersten Fahrt mit dem Boot sollten Sie sämtliche Anweisungen und Hinweise sowie alle vorhandenen Aufkleber sorgfältig durchlesen. Ein grundlegendes Verständnis aller Faktoren ist Voraussetzung für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs.
- Achten Sie darauf, daß Sie mit dem Außenbordmotor auf keinen Fall die Leistungsgrenze des Bootes überschreiten, da Sie ansonsten leicht die Herrschaft hierüber verlieren könnten. Die Nennleistung des Motors sollte auf keinen Fall über der genormten PS-Leistung des Bootes liegen. Sollte diese Ihnen nicht bekannt sein, wenden Sie sich an Ihren Händler bzw. an den Hersteller.
- Nehmen Sie am Außenbordmotor keinerlei Veränderungen vor, da diese die Sicherheit und Funktionstüchtigkeit desselben beeinträchtigen können.
- Sie sollten beim Fahren des Bootes weder unter Alkohol- noch unter Medikamenteneinfluß stehen. Die Hälfte aller Bootsunfälle geht auf diese beiden Ursachen zurück.
- Für alle Personen an Bord muß eine amtlich zugelassene Schwimmhilfe vorhanden sein. Überhaupt empfiehlt sich das Tragen einer solchen bei allen Fahrten mit dem Boot. Dies gilt besonders für Kinder und Nichtschwimmer sowie bei Umständen, die besondere Gefahrenquellen in sich bergen.
- Bei Benzin handelt es sich um einen hochentzündlichen Kraftstoff, dessen Dämpfe entflammen und explosiv reagieren können. Seien Sie bei Umgang mit und Lagerung von Benzin äußerst vorsichtig. Überzeugen Sie sich vor dem Anlassen des Motors, daß keinerlei Benzindämpfe oder auslaufendes Benzin vorhanden sind.

DMU00918



VEILIGHEIDS- INFORMATIE

- Voor u de buitenboordmotor monteert of in gebruik neemt, moet u deze volledige handleiding doorlezen. Daardoor zou je een goed begrip moeten krijgen van de motor en zijn werking.
- Voor u de boot in gebruik neemt, moet u alle bijgeleverde gebruikers- of eigenaarshandleidingen en alle aangebrachte labels doorlezen. Zorg dat u alles goed begrijpt voor u de boot in gebruik neemt.
- Zorg dat de boot niet te krachtig wordt met deze buitenboordmotor. Dit kan immers tot controleverlies over de boot leiden. Het nominale vermogen van de buitenboordmotor moet gelijk zijn of kleiner dan de nominale vermogenscapaciteit van de boot. Als de nominale vermogenscapaciteit van de boot onbekend is, neem dan contact op met de dealer of de fabrikant van de boot.
- Breng geen wijzigingen aan de buitenboordmotor aan. Wijzigingen kunnen de motor ongeschikt of onveilig maken.
- Bedien de motor nooit na alcohol te hebben gedronken of drugs te hebben ingenomen. Ongeveer 50 % van alle fatale bootongevallen hebben te maken met intoxicatie.
- Zorg dat u voor elke persoon aan boord over een zwemvest beschikt. Het is een goed idee om bij elke boottrip een zwemvest te dragen. Kinderen en niet-zwemmers moeten in ieder geval steeds een zwemvest dragen en iedereen moet zwemvesten dragen wanneer in potentieel gevaarlijke omstandigheden dient te worden gevaren.
- Benzine is uiterst ontvlambaar en de benzinedampen zijn ontvlambaar en explosief. Behandel en bewaar benzine dan ook met de nodige omzichtigheid. Controleer of er geen gasdampen aanwezig zijn of brandstof weglekt voor u de motor start.

HMU00918



INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

- Prima di montare o azionare il motore fuoribordo, leggere attentamente e per intero il presente manuale allo scopo di imparare a conoscere il motore e il suo funzionamento.
- Prima di fare uscite in barca, leggere i manuali dell'utente o dell'operatore forniti insieme alla stessa e tutte le targhette. Accertarsi di aver capito bene tutto prima di procedere.
- Non dotare la barca di una potenza eccessiva con questo motore fuoribordo in quanto ciò potrebbe causare una perdita di controllo della stessa. La potenza nominale del motore fuoribordo deve essere pari o inferiore alla potenzialità di progetto dell'imbarcazione. Qualora questo valore non sia noto, rivolgersi al rivenditore oppure al costruttore.
- Non modificare il motore fuoribordo in quanto tali interventi potrebbero rendere il motore non idoneo o pericoloso.
- Non utilizzare mai il motore dopo aver assunto alcool o droghe. Circa il 50% degli incidenti di navigazione sono dovuti a intossicazione.
- Verificare di avere a bordo un aiuto individuale al galleggiamento per ciascun passeggero. E' consigliabile indossare sempre un aiuto al galleggiamento durante la navigazione. I bambini e le persone incapaci di nuotare devono indossare sempre un aiuto al galleggiamento e questa precauzione vale per tutti in presenza di condizioni di navigazione potenzialmente rischiose.
- La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Maneggiare e conservare la benzina con estrema cautela. Prima di avviare il motore, accertarsi che non vi siano fumi di gas o perdite di carburante.



- Dieses Produkt gibt Abgase ab, die Kohlenmonoxid enthalten, ein farbloses und geruchloses Gas, das beim Einatmen Gehirnschäden verursachen oder sogar zum Tode führen kann. Symptome sind unter anderem Brechreiz, Schwindel und Müdigkeit. Führerstand und Kabinen immer gut gelüftet halten. Abgasgänge niemals verstopfen.
- Überprüfen Sie vor dem Anlassen des Motors unbedingt die Funktionstüchtigkeit von Gas, Gangschaltung und Lenkung.
- Befestigen Sie für den Betrieb des Fahrzeug die Motornotstoppleine sicher an Ihrer Kleidung, an einem Arm oder einem Bein. Bei Verlassen der Ruderanlage wird so die Leine abgezogen und der Motor hält an.
- Beachten Sie stets die gültigen Verkehrsregeln und Seefahrtsbestimmungen. Denken Sie daran, daß in verschiedenen Ländern unterschiedliche Regelungen gelten können. Informieren Sie sich rechtzeitig.
- Informieren Sie sich vor einer Fahrt stets über die herrschenden Wetterverhältnisse und beachten Sie den Wetterbericht. Unternehmen Sie keine Fahrten bei unsicheren Witterungsbedingungen.
- Unterrichten Sie jemanden über Ihre Fahrt und hinterlassen Sie einen Routenplan. Vergessen Sie nicht, entsprechende Mitteilung bei Ihrer Rückkehr zu machen.
- Lassen Sie sich stets vom gesunden Menschenverstand und Ihrem Einfühlungsvermögen leiten. Überschätzen Sie nie Ihre Fähigkeiten und Ihr Können. Es ist unbedingt wichtig, daß Sie das Verhalten des Bootes unter allen Bedingungen kennen. Denken Sie an Ihre persönlichen Grenzen und an diejenigen des Bootes. Fahren Sie nicht mit gefährlich hohen Geschwindigkeiten und achten Sie auf Hindernisse und andere Verkehrsteilnehmer.
- Halten Sie stets Ausschau nach Schwimmern. Besonders in unmittelbarer Nähe zum Außenbordmotor.
- Meiden Sie Orte, an denen sich hauptsächlich Schwimmer aufhalten.
- Sollte sich ein Schwimmer in unmittelbarer Nähe aufhalten, ist in den Leerlauf zu schalten und der Motor anzuhalten.

- Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, wat een kleurloos, geurloos gas is dat hersenschade of de dood kan veroorzaken bij inademing. Enkele typische symptomen zijn misselijkheid, duizeligheid en sufheid. Zorg voor een goede ventilatie in cockpit- en cabinezones. Vermijd blokkering van de uitlaatopeningen.
- Controleer de goede werking van gashendel, schakelhendel en besturing voor u de motor start.
- Bevestig de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats aan uw kleding, of uw arm of been terwijl u de motor bedient. Als u per ongeluk afstand neemt van de stuurboom, zal de snoerschakelaar aan de schakelaar trekken en zo de motor doen stilvallen.
- Zorg dat u de scheepvaartwetten en -reglementen kent van de gebieden waar u gaat varen -- en respecteer ze ook.
- Zorg dat u op de hoogte blijft van de weersomstandigheden. Luister naar het weerbericht voor u gaat varen. Vermijd boottochtjes in gevaarlijke weersomstandigheden.
- Vertel aan iemand waar u naar toe gaat : laat een noodplan achter bij een verantwoordelijke persoon. Vergeet niet het noodplan te annuleren bij uw terugkeer.
- Gebruik uw gezond verstand en beoordelingsvermogen voor het varen. Ken uw mogelijkheden en zorg ervoor dat u precies weet hoe uw boot zich gedraagt in de verschillende vaaromstandigheden die u kunt meemaken. Blijf binnen uw limieten en de limieten van uw boot. Vaar steeds aan een veilige snelheid en kijk uit voor obstakels en ander verkeer op het water.
- Controleer steeds zorgvuldig of er geen zwemmers in de buurt zijn als u de motor in werking stelt.
- Blijf uit de buurt van zwemzones.
- Als u een zwemmer in het water bij de boot opmerkt, schakel dan naar neutraal en zet de motor uit.
- Questo prodotto emette gas di scarico contenenti monossido di carbonio, un gas incolore e inodoro che, se inalato, può causare lesioni cerebrali o provocare la morte. Tra i sintomi vi sono nausea, vertigini e sonnolenza. Mantenere il pozzetto e la zona cabine ben ventilati. Evitare di ostruire le uscite di scarico.
- Verificare che l'acceleratore, il cambio e la barra di guida funzionino correttamente prima di avviare il motore.
- Attaccare saldamente il tirante per arresto motore a un indumento, a un braccio o a una gamba durante il funzionamento. Se accidentalmente si lascia il timone, il tirante fuoriesce arrestando il motore.
- Informatevi sulle leggi e i regolamenti marittimi della zona in cui vi apprestate a navigare e rispettateli.
- Mantenetevi informati sulle condizioni atmosferiche e verificate le previsioni del tempo prima di imbarcarvi. Evitare la navigazione in condizioni atmosferiche pericolose.
- Lasciate detto a qualcuno dove avete intenzione di andare. Lasciate un programma di navigazione a una persona responsabile e provvedete a cancellarlo al vostro rientro.
- Durante la navigazione, usate buon senso e giudizio. Siate consci delle vostre capacità e accertatevi di sapere come la vostra imbarcazione si comporta nelle diverse condizioni di navigazione in cui potreste trovarvi. Agite non superando i vostri limiti e quelli della vostra imbarcazione. Navigate sempre a velocità di sicurezza, prestando molta attenzione agli ostacoli e al traffico.
- Prestare sempre molta attenzione ai bagnanti quando il motore è il moto.
- Stare lontani dalle zone in cui le persone fanno il bagno.
- Quando vi trovate in prossimità di una persona che fa il bagno, mettetevi in folle e spegnete il motore.



TANKHINWEISE

⚠️ WARNUNG

BENZIN UND DESSEN DÄMPFE SIND HOCHENTZÜNDLICH UND EXPLOSIV!

- Beim Auftanken ist Rauchen streng untersagt! Achten Sie auf Funkenflug, offenes Feuer und sonstige Zündherde.
- Tanken Sie erst, nachdem Sie den Motor abgeschaltet haben.
- Wählen Sie für das Auftanken einen gut durch- und belüfteten Ort.
- Achten Sie darauf, daß Sie kein Benzin verschütten. Versehentlich verschüttetes Benzin ist unverzüglich mit einem trockenen Lappen aufzuwischen.
- Achten Sie darauf, daß Sie den Tank nicht bis zum Überlaufen füllen.
- Vergessen Sie nicht, den Tankverschluß nach dem Tanken wieder gut festzudrehen.
- Bei versehentlichem Schlucken von Benzin, langem Einatmen der Benzindämpfe bzw. unmittelbarem Augenkontakt ist unverzüglich ein Arzt aufzusuchen.
- Benzin auf der Haut ist unverzüglich mit Wasser und Seife abzuwaschen. Mit Benzin verunreinigte Kleidung ist zu wechseln.
- Legen Sie den Einfüllstutzen an die Tanköffnung bzw. den Einlaßtrichter. Sie verhindern damit, daß es zu elektrostatischen Entladungen kommt.

ACHTUNG:

Achten Sie darauf, daß Sie stets frisches und unverschmutztes Benzin tanken - Tankbehälter müssen stets sauber sein, frei von Wasser und jeglichen Fremdkörpern.

DMU00016*

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN

⚠ WAARSCHUWING

**BENZINE EN BENZINEDAMPEN ZIJN
UITERST ONTVLAMBAAR EN EXPLO-
SIEF !**

- Rook niet tijdens het tanken en blijf uit de buurt van vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen.
- Zet de motor stil voor u begint te tanken.
- Verricht het tanken steeds in een goed verlichte zone.
- Zorg dat u geen benzine morst. Als u benzine morst, veeg die dan onmiddellijk op met droge doeken.
- Zorg dat u de brandstoftank niet overvult.
- Schroef de vuldop zorgvuldig vast na het tanken.
- Als u enige benzine inslikt of een grote hoeveelheid benzinedampen inademt, of benzine in uw ogen krijgt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Als enige benzine op uw huid terecht komt, was deze dan onmiddellijk af met zeep en water. Trek andere kleding aan als u er benzine op gemorst hebt.
- Hou het vulpistool vast wanneer u het in de vulopening of de vultrechter steekt om elektrostatiche vonken te voorkomen.

OPGELET:

Gebruik uitsluitend nieuwe zuivere benzine die in zuivere containers is opgeslagen en die niet vervuild is met water of vreemde stoffen.

HMU00016*

ISTRUZIONI PER IL RIFORMIMENTO DI CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

**LA BENZINA E I SUOI VAPORI SONO ALTA-
MENTE INFIAMMABILI ED ESPLOSIVI!**

- Non fumare durante il rifornimento di carburante e stare lontani da scintille, fiamme ed altre sorgenti di accensione.
- Arrestare il motore prima di procedere al rifornimento di carburante.
- Procedere al rifornimento di carburante in una zona ben ventilata.
- Prestare attenzione a non versare la benzina. Se ciò accade, pulire immediatamente con stracci asciutti.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.
- Dopo il rifornimento, stringere bene il tappo del bocchettone.
- Qualora ingoiate benzina o inaliate inaliate un forte quantitativo di vapore di benzina oppure vi schizzi benzina negli occhi, consultate immediatamente un medico.
- Qualora la pelle venga a contatto con la benzina, lavarla immediatamente con acqua e sapone. Cambiarsi se gli indumenti si sporcano di benzina.
- Toccare l'ugello del carburante con l'apertura del bocchettone di riempimento oppure con l'imbuto per evitare scintille elettrostatiche.

ATTENZIONE:

Utilizzare esclusivamente benzina nuova pulita che sia stata conservata in contenitori puliti e non sia stata contaminata da acqua o corpi estranei



GMU00020

BENZIN

Empfohlenes Benzin:
Bleifreies Normalbenzin mit einer Oktanzahl von mindestens 90 (Researchoktanzahl).

Bei Klopfgeräuschen und Motorklingeln sollten Sie die Benzinmarke wechseln oder Superbleifrei fahren.

GMU01149

MOTORÖL

Empfohlenes Motoröl;
Verwenden Sie die entsprechende SAE/API-Kombination (vgl. nachstehende Tabelle).

SAE				API
-4	32	68	104 °F	SE SF SG SH SJ
-20	0	20	40 °C	
10W-30, 10W-40 →				

Ölmenge:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

ACHTUNG:

Alle Viertaktmotoren werden ab Werk ohne Motoröl verschickt.

HINWEIS:

Sollte das empfohlene Öl nicht erhältlich sein, kann auch ein Mehrbereichsöl wie SF-CC/CD, SG-CC/CD oder SH-CD verwendet werden.



Fill engine oil
Añada aceite de motor
Colocar oleo de motor
Faire le plein d'huile moteur
オイルを入れてください
请加注适量机油

001162

DMU00020

BENZINE

Aanbevolen benzinetype:
Gewone loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 90 (pompoctaanaanduiding):(R+M)/2

Als geklop of gepingel hoorbaar wordt, gebruik dan een ander merk benzine of loodvrije superbenzine.

DMU01149

MOTOROLIE

Aanbevolen motorolie;
Gebruik een combinatie van overeenkomstige SAE- en API-types zoals aangegeven in onderstaande tabel:

SAE				API	
-4	32	68	104 °F	SE	
-20	0	20	40 °C	SF	
				SG	
				SH	
				SJ	

10W-30, 10W-40

Motoroliecapaciteit:
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", Pag. 4-3.

OPGELET:

Alle 4-takt motoren worden vanuit de fabriek verzonden zonder motorolie.

OPMERKING:

Als de aanbevolen motorolie niet beschikbaar is, mag u ook een motorolie van het multigrade-type zoals SF-CC/CD, SG-CC/CD of SH-CD gebruiken.

HMU00020

BENZINA

Benzina raccomandata:
Benzina normale senza piombo con numero di ottano minimo 90 (Numero di ottano Research).

Se il motore batte in testa, utilizzare una marca diversa di benzina o benzina super senza piombo.

HMU01149

OLIO MOTORE

Olio motore raccomandato/recomandado;
Utilizzare una combinazione corrispondente di olioli SAE e API indicata nella tabella qui di seguito riportata.

SAE				API	
-4	32	68	104 °F	SE	
-20	0	20	40 °C	SF	
				SG	
				SH	
				SJ	

10W-30, 10W-40

QUANTITA' DI OLIO MOTORE:
Vedi "SPECIFICHE", Pag. 4-5.

ATTENZIONE:

Tutti i motori a quattro tempi sono consegnati dalla fabbrica privi di olio motore.

NOTA:

Se l'olio motore raccomandato non è disponibile, è possibile utilizzare un olio motore tipo multigrado come SF-CC/CD, SG-CC/CD oppure SH-CD.



BATTERIEDATEN

ACHTUNG:

Verwenden Sie auf keinen Fall Batterien mit höherer bzw. schwächerer Leistung, da sonst die Elektroanlage überladen wird - mit der Folge von beträchtlichen Schäden an der Elektrik - bzw. keine genügende Leistung erbringt.

Die Batterie muss folgenden Spezifikationen entsprechen.

Leistung; 12V, 100Ah

Bei einer zu niedrigen Spannung der Batterie kann der Motor nicht gestartet werden.

DMU01675

ACCUVEREISTEN

OPGELET:

Gebruik geen accu die niet voldoet aan het gespecificeerde vermogen. Als een andere accu dan die in de specificaties wordt gebruikt, kan het elektrisch systeem slecht presteren of overbelast geraken, wat schade aan het elektrisch systeem kan veroorzaken.

Kies een accu die voldoet aan de volgende specificaties.

Accuvermogen;
12V, 100AH

Als de accuspanning van de buitenboordmotor te laag wordt, dan kan de motor niet worden gestart.

HMU01675

CARATTERISTICHE DELLA BATTERIA

ATTENZIONE:

Non utilizzare batterie non conformi alla capacità specificata. Qualora venga utilizzata una batteria con caratteristiche diverse, l'impianto elettrico può avere un rendimento minore o risultare sovraccarico e rimanere quindi danneggiato.

Scegliere una batteria che presenti queste caratteristiche.

Capacità della batteria;
12V, 100 AH

Se la tensione della batteria del motore fuoribordo diventa troppo bassa, sarà impossibile far partire il motore.



AUSWAHL DES PROPELLERS

Die Leistung Ihres Außenbordmotors hängt in entscheidendem Maße davon ab, welchen Propeller Sie verwenden, da eine falsche Propellerwahl zu erheblichen Leistungsbeeinträchtigungen und auch zu ernststen Motorschäden führen kann. Die Motordrehzahl steht in direktem Zusammenhang mit Propellergröße und Bootslast. Bei zu hohen bzw. zu niedrigen Drehzahlen für eine ordnungsgemäße Motorleistung wirkt sich dies negativ auf den Motor aus.

Außenbordmotoren von Yamaha sind mit Propellern ausgerüstet, die sich hervorragend für unterschiedliche Verwendungszwecke eignen. Doch in bestimmten Situationen kann ein Propeller mit anderer Flügelsteigung sich als vorteilhafter erweisen. Für eine größere Betriebslast z.B. eignet sich eher ein Propeller mit niedriger Steigung, weil damit die richtige Motordrehzahl besser aufrechterhalten werden kann. Mehr Steigung eignet sich dagegen eher für geringere Lasten.

Yamaha-Händler haben stets ein umfangreiches Sortiment unterschiedlicher Propeller auf Lager und helfen Ihnen gerne, den für den betreffenden Verwendungszweck bestgeeigneten ausfindig zu machen.

HINWEIS: _____

Bei Vollgas und mit maximaler Last sollte der Motor im mittleren bis oberen Leistungsbereich drehen, entsprechend der Angabe unter „SPEZIFIKATIONEN“ auf Seite 4-1. Wählen Sie einen Propeller, der dieser Anforderung entspricht.

Bei Betriebsbedingungen, die einen Anstieg der Motordrehzahl über den maximal zulässigen Bereich hinaus ermöglichen (z.B. bei leichter Bootslast), nimmt man das Gas zurück um die Drehzahl im richtigen Betriebsbereich zu halten.

SCHROEFKEUZE

De prestaties van uw buitenboordmotor worden in grote mate beïnvloed door de keuze van de schroef, aangezien een verkeerde schroef de prestaties nadelig kan beïnvloeden en ernstige schade aan de motor kan veroorzaken. Het motortoerental is afhankelijk van het schroefformaat en de lading van de boot. Als het motortoerental te hoog of te laag is voor goede motorprestaties, zal dit een negatief effect hebben op de motor.

Yamaha-buitenboordmotoren zijn uitgerust met schroeven die gekozen werden om goed te presteren over een groot toepassingsbereik, maar er kunnen wel gebruiksomstandigheden voorkomen, waarbij een schroef met een andere spoed geschikter zou zijn. Voor een grotere bedrijfsbelasting is een schroef met een kleinere spoed beter geschikt, omdat deze het mogelijk maakt het juiste motortoerental aan te houden. Anderzijds is een schroef met grotere spoed beter geschikt voor een kleinere bedrijfsbelasting.

Yamaha-dealers beschikken over een heel gamma schroeven en kunnen u adviseren en een schroef op uw buitenboordmotor installeren die het best geschikt is voor uw specifieke toepassing.

OPMERKING: _____

Bij volle gas en bij maximale bootbelasting moet het motortoerental binnen de bovenste helft van het maximale bedrijfsbereik blijven, zoals vermeld in "SPECIFICATIES" op pagina 4-3. Selecteer een bootschroef die aan deze vereiste voldoet.

Bij gebruiksomstandigheden die het motortoerental laten stijgen tot boven aan bevolen maximum bereik (zoals lichte bootbelastingen), moet u de gashendelinstelling verlagen om het motortoerental in het gepaste bedrijfsbereik te houden.

SCelta DELL'ELICA

Le prestazioni del vostro motore fuoribordo dipendono strettamente dalla scelta dell'elica in quanto un'elica inadeguata può non solo pregiudicarne il rendimento, ma anche danneggiarlo gravemente. Il regime del motore dipende dalle dimensioni dell'elica e dal carico dell'imbarcazione. Se il regime del motore è eccessivo o insufficiente per un buon rendimento del motore, ciò può avere ripercussioni negative sul motore stesso.

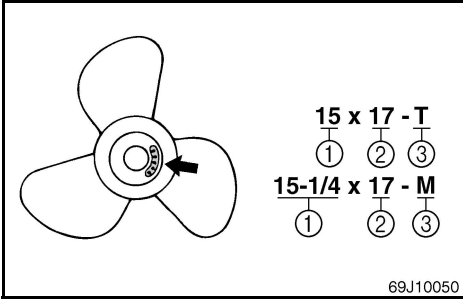
Sui motori fuoribordo Yamaha sono montate eliche scelte per fornire buone prestazioni per diverse applicazioni, ma possono esservi situazioni in cui un'elica con un passo diverso risulta più adeguata. Per un carico di lavoro superiore, un'elica con passo più piccolo è più adatta in quanto permette al motore di mantenere il giusto regime. Al contrario, un'elica con un passo più grande è più adatta per un carico di lavoro inferiore.

Presso i concessionari Yamaha potrete trovare una vasta gamma di eliche e farvi consigliare sul tipo più adatto al vostro motore fuoribordo e alle vostre esigenze.

NOTA: _____

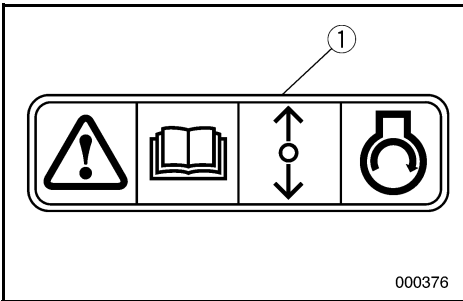
A tutto gas e con l'imbarcazione a pieno carico, i giri per minuto del motore devono rientrare nella metà superiore della gamma di funzionamento a pieno gas, come indicato nelle "CARATTERISTICHE" a pag. 4-5. Occorre dunque scegliere un'elica che risponda a tali requisiti.

Se il motore viene fatto funzionare in condizioni in cui il suo numero di giri per minuto supera la gamma massima consigliata (come nel caso di imbarcazioni poco cariche), il gas va ridotto in modo da far rientrare i giri per minuto nel regime operativo appropriato.



- ① Propellerdurchmesser (Zollangabe)
- ② Propellersteigung (Zollangabe)
- ③ Propellertyp (Kennmarke)

Siehe Abschnitt „ÜBERPRÜFUNG DES PROPPELLERS“ für Anweisungen zum Aus- und Einbau des Propellers.



GMU01208*

ANLASSERSPERRE

Yamaha-Außenbordmotoren mit dem abgebildeten Etikett ① oder von Yamaha zugelassene Fernsteuerungen sind mit Motoranlaßsperre(n) ausgestattet. Demzufolge kann der Motor nur im Leerlauf gestartet werden. Vor dem Anlassen des Motors stets Leerlauf einstellen.

- ① Schroefdiameter (in duim)
- ② Schroefspoed (in duim)
- ③ Type schroef (schroef-markering)

Zie het hoofdstuk “CONTROLEREN VAN DE SCHROEF” voor instructies over het demontelen of installeren van de schroef.

- ① Diametro dell'elica (in pollici)
- ② Passo dell'elica (in pollici)
- ③ Tipo di elica (Marca dell'elica)

Per le istruzioni di smontaggio e installazione dell'elica, vedi la sezione CONTROLLO DELL'ELICA.

DMU01208*

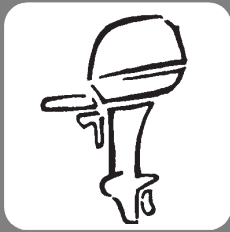
BEVEILIGING TEGEN STARTEN IN VERSNELLING

Yamaha-buitenboordmotoren die voorzien zijn van het label ① of door Yamaha goedgekeurde afstandsbedieningseenheden zijn uitgerust met beveiligingsinrichting(en) tegen starten in versnelling. Daardoor kan de motor alleen worden gestart als deze in neutraal staat. Zet de hendel steeds eerst in neutraal vooraleer u de motor start.

HMU01208*

DISPOSITIVO DI ESCLUSIONE DELL'AVVIAMENTO CON MARCIA INSERITA

I motori fuoribordo Yamaha su cui è applicata l'etichetta ①, o le unità con controllo a distanza approvate da Yamaha, sono dotati di dispositivi di protezione contro l'avviamento a marcia inserita. Questa funzione fa sì che il motore possa essere messo in moto solo quando il cambio è in folle. Prima di avviare il motore, controllare che il cambio sia in folle.



GMU00037

Kapitel 2

GRUNDBESTANDTEILE

HAUPTBESTANDTEILE 2-1

STEUERUNG UND SONSTIGE

FUNKTIONEN 2-3

Fernschaltung 2-3

Trimmdorn 2-15

Elektro-Trim-/Kippschalter 2-17

Digitaler Drehzahlmesser 2-19

Digitaler Geschwindigkeitsmesser 2-27

Kraftstoffverhaltungsmesser 2-33

Kippstützenhebel 2-39

Sperrhebel Deckelverkleidung 2-41

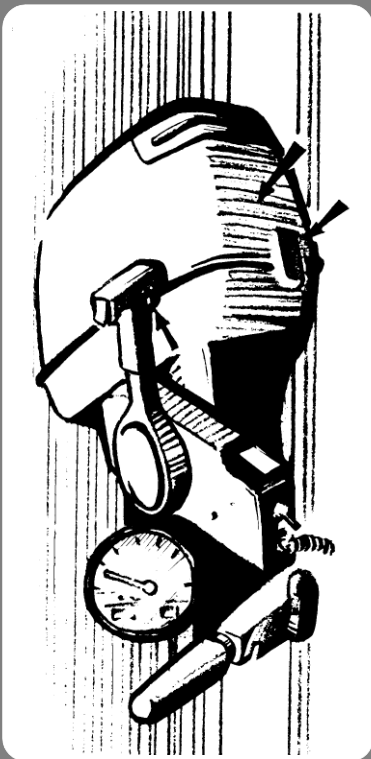
Spülvorrichtung 2-41

WARNSYSTEM 2-43

Temperaturwarn 2-43

Öldruckwarnung 2-45

Motorproblemwarnung 2-45



Hoofdstuk 2

BASISCOMPONENTEN

Capitolo 2

COMPONENTI DI BASE

HOOFDCOMPONENTEN 2-2

WERKING VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN ANDERE FUNCTIES 2-4

Afstandsbediening 2-4

Trimvlak 2-16

Trim- en kantelbegrachtingsschakelaar 2-18

Digitale toerenteller 2-20

Digitale snelheidsmeter 2-28

Brandstofbeheermeter 2-34

Kantelsteunhendel 2-40

Bovenkapvergrendelhendels 2-42

Doorspoelinrichting 2-42

WAARSCHUWINGSSYSTEEM 2-44

Oververhittingswaarschuwing 2-44

Waarschuwing voor lage oliedruk 2-46

Waarschuwingssysteem motordefect 2-46

COMPONENTI PRINCIPALI 2-2

FUNZIONAMENTO DEI COMANDI ED ALTRE FUNZIONI 2-4

Comando a distanza 2-4

Correttore di assetto 2-16

Interruttore power trim e tilt 2-18

contagiri digitale 2-20

Contamiglia digitale 2-28

Strumento di gestione del carburante 2-34

Leva di supporto del tilt 2-40

Leve di bloccaggio della cappottatura superiore 2-42

Dispositivo di lavaggio 2-42

SISTEMA DI SEGNALAZIONE 2-44

Segnalazione del surriscaldamento 2-44

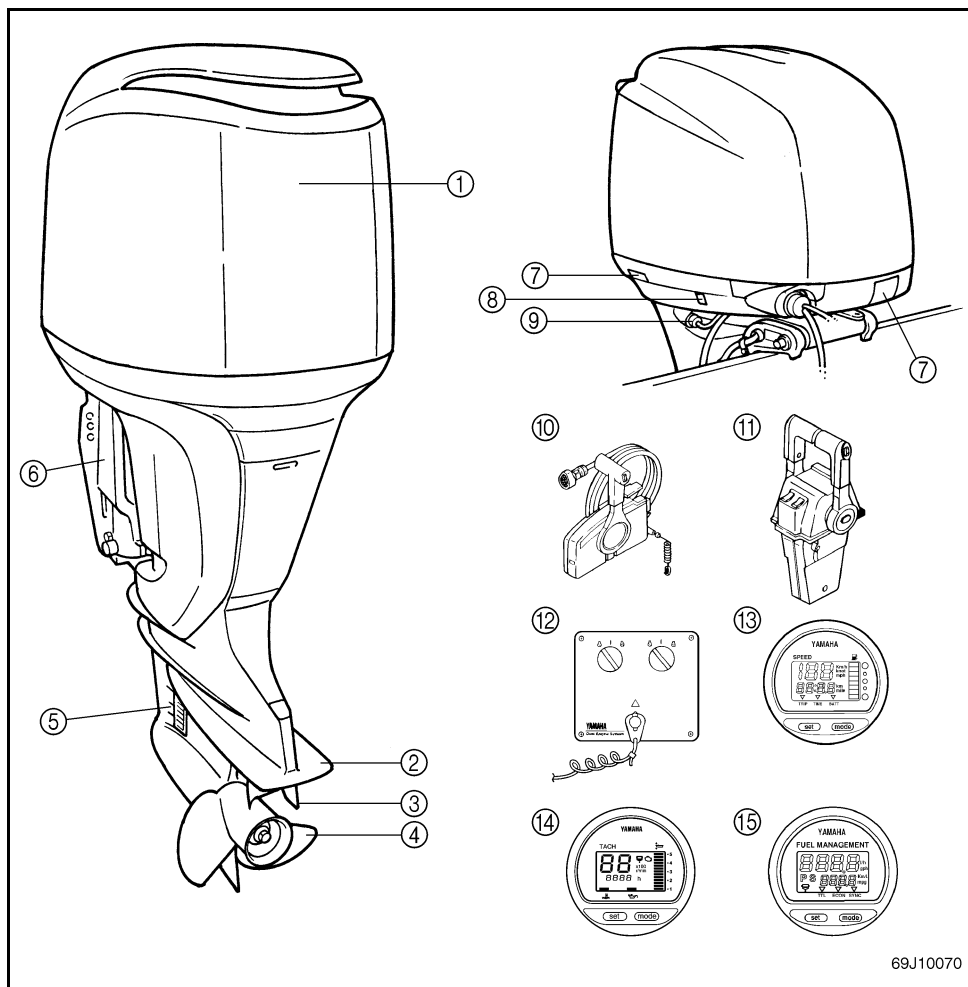
Sistema di segnalazione della pressione dell'olio 2-46

Spia guasto motore 2-46



GMU01206

HAUPTBESTANDTEILE



- ① Deckelgehäuse
- ② Kavitationsplatte
- ③ Trimmhorn (Anode)
- ④ Propeller
- ⑤ Kühlwassereinlaß
- ⑥ Klemmbrücke
- ⑦ Sperrhebel Deckelverkleidung
- ⑧ Elektro-Trim-/Kippschalter
- ⑨ Spülvorrichtung

- * ⑩ Fernschaltkasten (Seitlich montierbar)
- * ⑪ Fernschaltkasten (Kompaßgehäuse montier)
- * ⑫ Schalttafel (mit ⑪)
- * ⑬ Digitaler Geschwindigkeitsmesser
- * ⑭ Digitaler Tachometer
- * ⑮ Kraftstoffverwaltemesser

* Entspricht möglicherweise nicht genau der Abbildung; gehört gegebenenfalls auch nicht bei allen Modellen zur Standardausrüstung.

DMU01206

HOOFDCOMPONENTEN

- ① Bovenkap
- ② Anti-cavitatieplaat
- ③ Trimvlak (Anode)
- * ④ Schroef
- ⑤ Koelwaterinlaat
- ⑥ Klembeugel
- ⑦ Bovenkapvergrendelhendels
- ⑧ Trim-en kantelbekrachtigingsschakelaar
- ⑨ Spoelinrichting
- * ⑩ Afstandsbedieningskast (zijmontagetype)
- * ⑪ Afstandsbedieningskast
(monteret på kontrolpanelet type)
- * ⑫ Afstandsbedieningskast (samen met ⑪)
- * ⑬ Digitale snelheidsmeter
- * ⑭ Digitale toerenteller
- * ⑮ Brandstofbeheermeter

* Kan een beetje afwijken van de afbeelding; bovendien is het mogelijk dat het niet tot de standaarduitrusting van alle modellen behoort.

HMU01206

COMPONENTI PRINCIPALI

- ① Cappottatura superiore
 - ② Piastra anticavitazione
 - ③ Correttore di assetto (Anode)
 - * ④ Elica
 - ⑤ Presa dell'acqua de raffreddamento
 - ⑥ Staffa supporto piede
 - ⑦ Leve di bloccaggio della cappottatura superiore
 - ⑧ Interruttore power trim e tilt
 - ⑨ Dispositivo di lavaggio
 - * ⑩ Scatola del comando a distanza
(tipo a montaggio laterale)
 - * ⑪ Scatola telecomandi
(tipo a montaggio su chiesuola)
 - * ⑫ Quadro interruttori (Insieme a ⑪)
 - * ⑬ Tachimetro digitale
 - * ⑭ Contagiri digitale
 - * ⑮ Strumento di gestione del carburante
- * Può non corrispondere esattamente all'illustrazione; inoltre potrebbe non essere in dotazione su tutti i modelli.



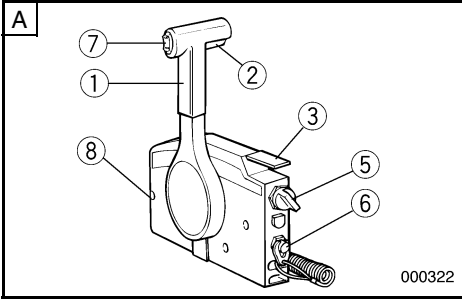
GMU00039

STEUERUNG UND SONSTIGE FUNKTIONEN

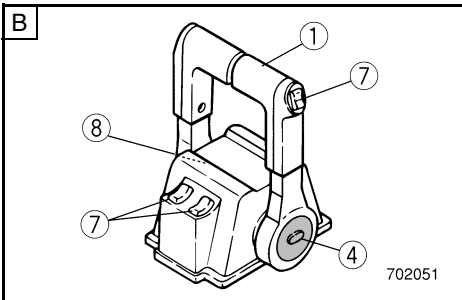
GMU01273

FERNSCHALTUNG

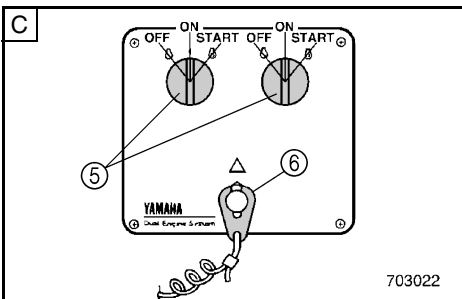
Gangschaltung und Gas werden über den Fernschalthebel bedient. Außerdem sind die Elektro-schalter am Fernschaltgehäuse angebaut.



- A** Seitliche Befestigung für Fernschaltkasten
- B** Kompaßhausbefestigung für Fernschaltkasten
- C** Schalttafel (zur Verwendung mit **B**)



- ① Fernschalthebel
- ② Leerlaufsperrauslöser
- ③ Leerlaufhebel
- ④ Freibeschleunigungsknopf
- ⑤ Hauptschalter
- ⑥ Motornotstoppschalter
- ⑦ Elektro-Trim-/Kippschalter
- ⑧ Einstellschraube Drosselreibung



DMU00039

WERKING VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN ANDERE FUNCTIES

DMU01273

AFSTANDSBEDIENING

Zowel de schakelhendel als de gashendel worden bediend door de afstandsbedieningshendel. Bovendien bevat dit bedieningselement de elektrische schakelaars.

- A Afstandsbedieningskast voor zijmontage
 - B Afstandsbedieningskast voor kompasshuismontage
 - C Schakelpaneel (Tesaamen met B)
- ① Afstandsbedieningshendel
 - ② Vrijloop-vergrendeltrekker
 - ③ Vrijloop-gashendel
 - ④ Vrije acceleratorknop
 - ⑤ Hoofdschakelaar
 - ⑥ Motorstop-snoerschakelaar
 - ⑦ Trim- en kantelbkrachtigingsschakelaar
 - ⑧ Lage-snelheidswrijvingsregelschroef

HMU00039

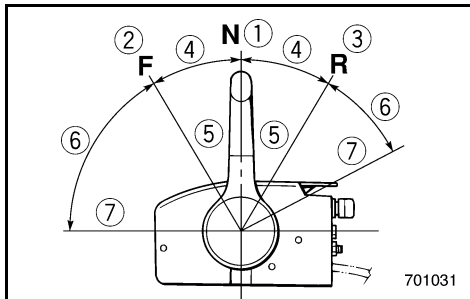
FUNZIONAMENTO DEI COMANDI ED ALTRE FUNZIONI

HMU01273

COMANDO A DISTANZA

Sia il cambio che il gas vengono azionati dalla leva del comando a distanza. Inoltre, sulla scatola telecomandi sono montati gli interruttori elettrici.

- A Scatola telecomandi a montaggio laterale
 - B Scatola telecomandi a montaggio su chiesuola
 - C Quadro interruttori (da usare con B)
- ① Leva del comando a distanza
 - ② Levetta di comando per blocco folle
 - ③ Leva gas folle
 - ④ Acceleratore libero
 - ⑤ Interruttore generale
 - ⑥ Tirante per arresto motore
 - ⑦ Interruttore power trim e tilt
 - ⑧ Vite di regolazione della frizione del gas

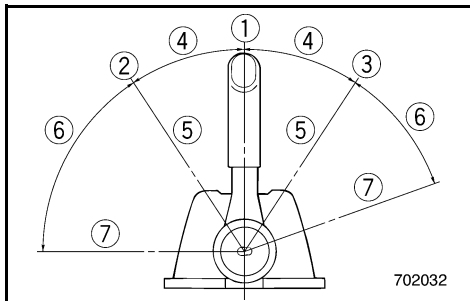


GMU00098

Fernschalthebel

Durch Drücken des Hebels aus der Leerlaufstellung nach vorne wird in den Vorwärtsgang geschaltet, durch Drücken nach hinten in den Rückwärtsgang. Der Motor läuft bis zu einer Hebelumstellung von ca. 35° im Leerlaufbetrieb (spürbare Arretierung). Bei fortgesetzter Hebelbewegung öffnet sich die Drosselklappe und der Motor läuft schneller.

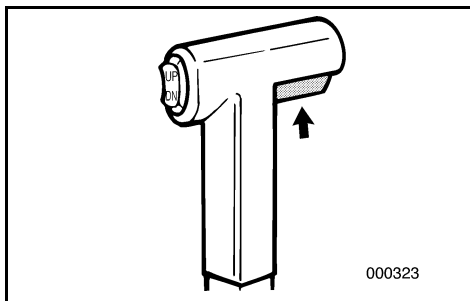
- ① Leerlauf
- ② Vorwärts
- ③ Rückwärts
- ④ Gangschaltung
- ⑤ Ohne Beschleunigung
- ⑥ Gasbereich
- ⑦ Vollgas



GMU00099

Leerlaufsperrauslöser

Zum Verlassen der Leerlaufstellung ist am Fernschalthebel zunächst der Leerlaufsperrauslöser zu ziehen.



DMU00098

Afstandsbedieningshendel

Door de hendel naar voor te plaatsen vanuit de neutrale stand schakelt u de vooruitversnelling in. Door de hendel naar achter te trekken uit de neutrale stand schakelt u de achteruitversnelling in. De motor blijft stationair draaien tot de hendel ongeveer 35° wordt verplaatst (men voelt een klik). Bij het verder verplaatsen van de hendel gaat de gasklep open en de motor begint te accelereren.

- ① Neutraal
- ② Vooruit
- ③ Achteruit
- ④ Schakelhendel
- ⑤ Volledig gesloten
- ⑥ Gashendel
- ⑦ Volledig open

DMU00099

Vrijloop-vergrendeltrekker

Om uit neutrale stand te schakelen moet de vrijloop-vergrendeltrekker van de afstandsbedieningshendel eerst worden opgetrokken.

HMU00098

Leva del comando a distanza

Spostando in avanti la leva dalla posizione folle (Neutral) si innesta la marcia avanti (Forward). Spostando indietro la leva dalla posizione folle si innesta la marcia indietro (Reverse). Il motore continua a girare al minimo fino a quando la leva non viene spostata di circa 35° (si sente un fermo). Spostando la leva ancora più avanti si apre il gas e il motore comincia ad accelerare.

- ① Folle
- ② Marcia avanti
- ③ Marcia indietro
- ④ Cambio
- ⑤ Tutto chiuso
- ⑥ Gas
- ⑦ Tutto aperto

HMU00099

Levetta di comando per blocco folle

Per uscire dalla folle, tirare prima verso l'alto la levetta di comando per blocco folle della leva del comando a distanza.



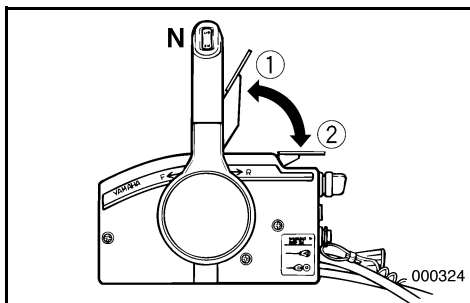
GMU00100

Leerlaufhebel

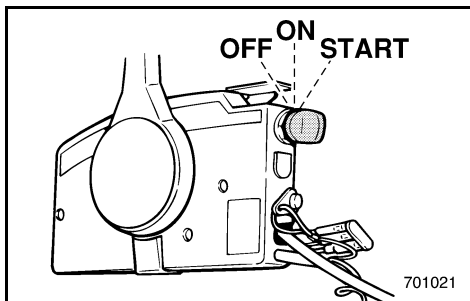
Zum Verbringen der Drosselklappenöffnung ohne Umschalten in den Vorwärts- bzw. Rückwärtsgang ist der Fernschalthebel in die Leerlaufstellung und der Leerlaufhebel nach oben umzulegen.

HINWEIS:

Der Leerlaufhebel läßt sich nur dann umlegen, wenn der Fernschalthebel sich in Leerlaufstellung befindet. Der Fernschalthebel funktioniert nur dann, wenn der Leerlaufhebel sich in geschlossener Stellung befindet.



- ① Vollständig geöffnet
- ② Vollständig geschlossen



GMU00101

Hauptschalter

Über den Hauptschalter wird die Zünd- und Anlasseranlage gesteuert. Die Beschreibung der Anlage finden Sie im Anschluß.

● OFF (AUS)

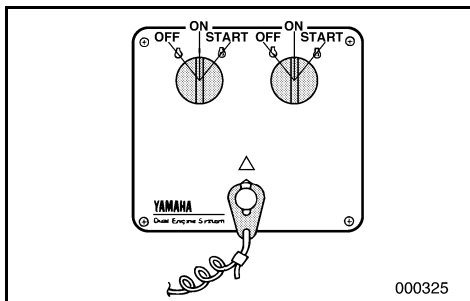
Die Elektroschaltkreise sind abgeschaltet (der Schlüssel kann jetzt abgezogen werden).

● ON (EIN)

Die Elektroschaltkreise sind eingeschaltet (der Schlüssel läßt sich nicht abziehen).

● START

Anlassermotor und Motor laufen an (beim Loslassen des Schlüssels geht dieser automatisch in die Stellung „EIN“ zurück).



DMU00100

Vrijloop-gashendel

Om de gasklep te openen zonder in vooruit of achteruit te schakelen, moet u de afstandsbedieningshendel in de neutrale stand zetten en de vrijloop-gashendel omhoog trekken.

OPMERKING:

De vrijloop-gashendel werkt slechts wanneer de afstandsbedieningshendel in neutrale stand staat. De afstandsbedieningshendel werkt slechts wanneer de vrijloop-gashendel in de gesloten stand staat.

- ① Volledig open
- ② Volledig gesloten

HMU00100

Leva gas folle

Per aprire il gas senza innestare né la marcia avanti né la marcia indietro, mettere la leva del comando a distanza in posizione folle (Neutral) e sollevare la leva gas folle.

NOTA:

La leva gas folle funziona soltanto quando la leva del comando a distanza è in posizione folle (Neutral). La leva del comando a distanza funziona soltanto quando la leva gas folle è in posizione chiusa.

- ① Tutto aperto
- ② Tutto chiuso

DMU00101

Hoofdschakelaar

Elke stand van de hoofdschakelaar bedient de ontstekings- en chokesystemen zoals hieronder beschreven.

● **OFF (uit)**

Elektrische circuits worden uitgeschakeld.
(De sleutel kan worden uitgetrokken.)

● **ON (aan)**

Elektrische circuits worden ingeschakeld.
(De sleutel kan niet worden uitgetrokken.)

● **START**

De startmotor draait en de motor start.
(Als u de sleutel loslaat, keert deze automatisch terug naar "ON").

HMU00101

Interruttore generale

L'interruttore generale nelle diverse posizioni comanda l'impianto di accensione e quello della valvola dell'aria come descritto più avanti.

● **OFF**

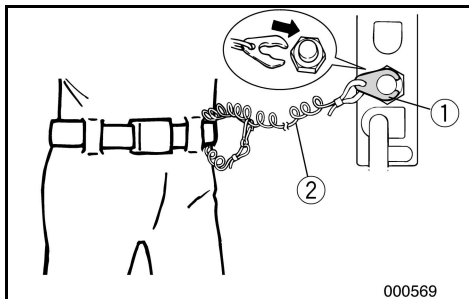
I circuiti elettrici sono disattivati.
(Si può togliere la chiave).

● **ON**

I circuiti elettrici sono attivati.
(Non si può togliere la chiave).

● **START**

Il motorino di avviamento gira e parte il motore.
(Quando si lascia la chiave, ritorna automaticamente su "ON").



000569

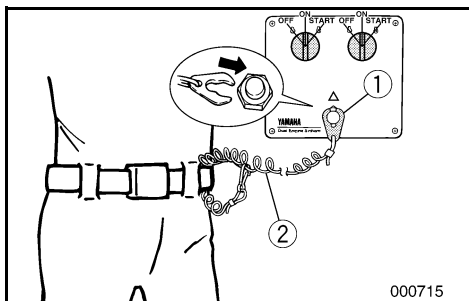
GMU00934

Motornotstoppschalter

Der Motor läuft nur dann, wenn die Sperrgabel ① an der Abzugsleine am Motornotstoppschalter befestigt wurde. Das andere Ende der Abzugsleine ② ist am Arm oder Bein bzw. einer geeigneten Stelle der Fahrerkleidung anzubringen, von der sie sich nicht lösen kann. Beim Überbordgehen des Fahrers bzw. dessen Verlassen der Ruderanlage wird so die Sperrgabel abgezogen und der Motor kommt zum Stillstand. Ein Weiterfahren des Bootes mit laufendem Motor wird somit verhindert.

⚠ WARNUNG

- Befestigen Sie die Motornotstoppleine bei Fahrten an Ihrem Arm oder Bein bzw. einer Stelle an Ihrer Kleidung, von der sie sich nicht lösen kann.
- Befestigen Sie die Leine nicht an Teilen Ihrer Kleidung, die reißen bzw. sich lösen könnten. Achten Sie darauf, daß die Leine sich nicht verheddern kann und dadurch nutzlos wird.
- Achten Sie darauf, daß Sie im Normalbetrieb die Leine nicht versehentlich abziehen. Durch den fehlenden Motorantrieb verlieren Sie auch die Kontrolle über die Steuerung. Hinzu kommt, daß das Boot in diesem Fall abrupt abbrems, so daß Fahrer und Mitfahrer sowie Gegenstände nach vorne geschleudert werden können.



000715

HINWEIS:

Der Motor läßt sich ohne Sperrgabel nicht starten.

DMU00934

Motorstop-snoerschakelaar

De vergrendelplaat ① op het uiteinde van de snoerschakelaar ② moet aan de motorstopschakelaar worden bevestigd vooraleer de motor wil draaien. Het snoer moet op een veilige plaats aan de kleding, een arm of een been van de bediener worden aangebracht. Mocht de bediener overboord vallen of zich verwijderen van de stuurboom, zal het snoer de vergrendelplaat uittrekken, waardoor de ontsteking naar de motor wordt onderbroken. Dit voorkomt dat de boot ongecontroleerd wegvaart met geopende gasklep.

⚠ WAARSCHUWING

- Bevestig de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats aan uw kleding, uw arm of been terwijl de motor draait.
- Bevestig het snoer niet aan kleding die kan losscheuren. Breng het snoer niet zodanig aan dat het verward kan raken, want dan kan het zijn werking verliezen.
- Voorkom ongewild trekken aan het snoer tijdens normaal motorbedrijf. Een motorvermogensverlies betekent ook een verminderde bestuurbaarheid. Zonder motorvermogen kan de boot ook snel vertragen. Als ze dit niet verwachten kunnen mensen en voorwerpen in de boot naar voor worden geworpen.

OPMERKING:

De motor kan niet worden gestart met verwijderde vergrendelplaat.

HMU00934

Tirante per arresto motore

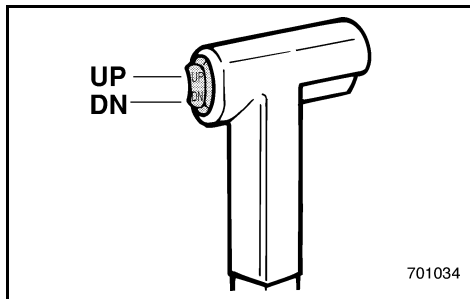
La piastrina di bloccaggio ① che si trova a un'estremità del tirante deve essere fissata all'interruttore di arresto motore perché il motore possa funzionare. Il tirante ② deve essere fissato saldamente agli indumenti dell'operatore, oppure a un braccio o a una gamba. Nel caso in cui l'operatore cada in mare oppure abbandoni il timone, il tirante stacca la piastrina di bloccaggio e il motore si spegne. In questo modo si evita che la barca si allontani con il motore in moto.

⚠ AVVERTENZA

- Fissare saldamente il tirante per arresto motore su un indumento, a un braccio o a una gamba durante la marcia.
- Non fissare il tirante su indumenti che possono strapparsi e non disporre lo stesso in maniera tale da far sì che possa impigliarsi impedendone così il funzionamento.
- Evitare di tirare accidentalmente il tirante durante il normale funzionamento. La perdita di potenza del motore implica una perdita di controllo della direzione. Inoltre, in presenza di un calo di potenza del motore, la barca può rallentare repentinamente facendo sobbalzare in avanti le persone e gli oggetti che si trovano sulla stessa.

NOTA:

Non è possibile avviare il motore se la piastrina di bloccaggio non è inserita.



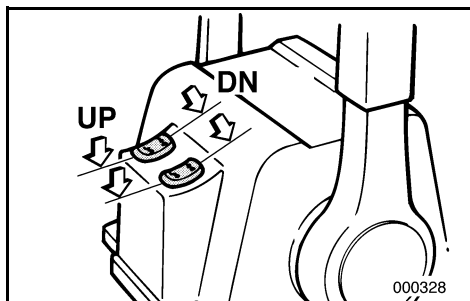
GMU01112

Elektro-Trim-/Kippschalter

Über die Elektro-Trim-/Kippanlage wird der Motorwinkel im Verhältnis zum Heckspiegel eingestellt. Der Schalter für diese Anlage befindet sich am Fernschalthebelgriff. Auf der Kontrollabdeckung befinden sich ferner Schalter nach Motoren getrennt. Drückt man den Schalter nach UP (OBEN), wird der Motor zuerst hochgetrimmt und dann hochgekippt. Drückt man den Schalter nach DN (UNTEN), wird der Motor zuerst abgekippt und dann abgetrimmt. Bei Freigabe des Schalterknopfes wird der Motor in der eingennommenen Stellung arretiert.

HINWEIS:

- Bei der Steuerung für beide Motoren werden durch den Schalter auf dem Fernschaltgriff beide Motoren gleichzeitig gesteuert.
- Siehe Abschnitt „Einstellung des Trimmwinkels“, und Abschnitt „Hoch- und Abkippen“ unter Kapitel 3 für entsprechende Anweisungen.



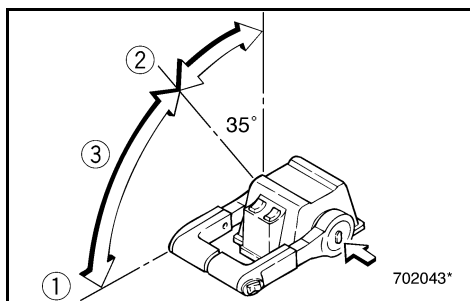
GMU00106

Freibeschleunigungsknopf

Zum Öffnen der Drosselklappe ohne Schalten in den Vor- bzw. Rückwärtsgang ist der Freibeschleunigungsknopf zu drücken und der Fernschalthebel zu drehen.

HINWEIS:

- Der Freibeschleunigungsknopf läßt sich nur dann bedienen, wenn sich der Fernschalthebel in der Leerlaufstellung befindet.
- Nach Drücken des Knopfes ist der Fernschalthebel um mindestens 35° zu drehen, bevor die Drosselklappe sich zu öffnen beginnt.
- Nach Verwendung des Freibeschleunigungsknopfes ist der Fernschalthebel wieder in die Leerlaufstellung zu bringen. Der Knopf geht automatisch in die ursprüngliche Stellung zurück. Über die Fernschaltung wird nun der Vor- bzw. Rückwärtsgang ganz normal geschaltet.



- ① Vollgas
- ② Ohne Beschleunigung
- ③ Freibeschleunigungsknopf

DMU01112

Trim- en kantelbetrachtingsschakelaars

De trim- en kantelbetrachting regelt de motorhoek in relatie tot de hekplank. De trim- en kantelbetrachtingsschakelaar bevindt zich op de afstandsbedieningshendelgreep. Afzonderlijke motorschakelaars zijn ook voorzien op het bedieningsdeksel. Wanneer u op de schakelaar UP (omhoog) drukt, wordt de motor opwaarts getrimd en vervolgens opwaarts gekanteld. Wanneer u op de schakelaar DN (omlaag) drukt, wordt de motor neerwaarts getrimd en vervolgens neerwaarts gekanteld. Als u de schakelaarknop loslaat, valt de motor stil in zijn huidige positie.

OPMERKING:

- Op de dubbele motorbediening bedient de schakelaar op de afstandsbedieningsgreep beide motoren tegelijkertijd.
- Zie de paragrafen “Instellen van de trimhoek” en “Omhoog/omlaag kantelen” in hoofdstuk 3 van de gebruiksinstructies.

DMU00106

Vrije acceleratorknop

Om de gashendel te openen zonder in vooruit of achteruit te schakelen, moet u de vrije acceleratorknop indrukken en de afstandsbedieningshendel verplaatsen.

OPMERKING:

- De vrije acceleratorknop kan slechts worden bediend wanneer de afstandsbedieningshendel in de neutrale stand staat.
- Na het indrukken van de knop moet de afstandsbedieningshendel in een hoek van minstens 35° worden geplaatst om de gasklep te beginnen opendraaien.
- Na het bedienen van de vrije accelerator moet u de afstandsbedieningshendel weer in de neutrale stand zetten. De vrije acceleratorknop zal automatisch terugkeren naar zijn instelpositie. De afstandsbediening zal dan normaal in vooruit of achteruit schakelen.

- ① Volledig open
- ② Volledig gesloten
- ③ Vrije accelerator

HMU01112

Interruttori power trim e tilt

Il sistema power trim e tilt regola l'angolazione del motore rispetto allo specchio di poppa. L'interruttore power trim e tilt si trova sulla leva del comando a distanza. Anche gli interruttori per un solo motore si trovano sul coperchio di comando. Posizionando l'interruttore su UP (su), il motore si mette in assetto e poi si solleva. Posizionandolo su DN (giù), il motore si abbassa e si mette in assetto. Quando l'interruttore viene lasciato, il motore si ferma nella posizione attuale.

NOTA:

- Con il comando per motore doppio, l'interruttore che si trova sulla manopola del comando a distanza controlla tutti e due i motori contemporaneamente.
- Per le istruzioni per l'uso, cfr. le sezioni “Regolazione dell'angolo di assetto” e “Come sollevare e abbassare il motore” nel capitolo 3.

HMU00106

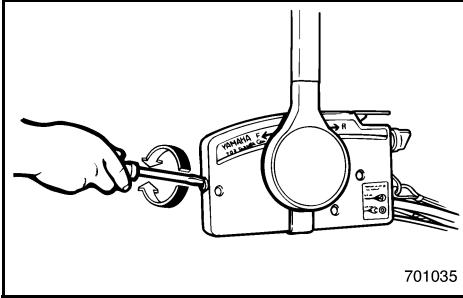
Acceleratore libero

Per aprire il gas senza innestare né la marcia avanti né la marcia indietro, premere il pulsante acceleratore libero e ruotare la leva del comando a distanza.

NOTA:

- Il pulsante acceleratore libero può essere azionato soltanto quando la leva del comando a distanza si trova in posizione folle (Neutral).
- Una volta premuto il pulsante, la leva del comando a distanza deve essere spostata di almeno 35° per cominciare ad aprire il gas.
- Dopo aver azionato l'acceleratore libero, riportare la leva del comando a distanza in posizione folle (Neutral). Il pulsante acceleratore libero ritorna automaticamente in posizione. A questo punto, il comando a distanza innesta normalmente la marcia avanti e la marcia indietro.

- ① Tutto aperto
- ② Tutto chiuso
- ③ Acceleratore libero

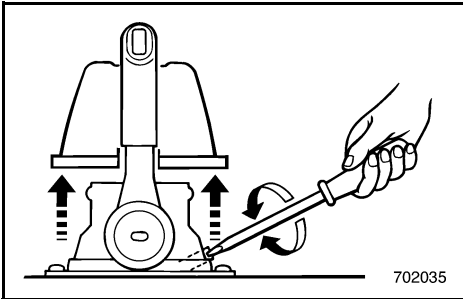


GMU01155

Einstellschraube Drosselreibung

Eine entsprechende Vorrichtung im Fernschaltkasten sorgt für einen verstellbaren Bewegungswiderstand bei der Bedienung des Fernschalthebels und läßt sich den persönlichen Wünschen des Benutzers entsprechend einstellen. Die betreffende Stellschraube befindet sich vorne am Fernschaltkasten.

Widerstand	Schraube
Zunahme	Nach rechts drehen
Abnahme	Nach links drehen



⚠ WARNUNG

Achten Sie darauf, daß Sie die Schraube nicht zu fest anziehen. Bei zu großem Widerstand läßt sich der Fernschalthebel nur noch mit großer Kraftanstrengung bedienen. Hierdurch entsteht erhöhte Unfallgefahr.

DMU01155

Lage-snelheidswrijvingsregelschroef

Een wrijvingsstelsel in de afstandsbediening zorgt voor instelbare weerstand in de beweging van de afstandsbedieningshendel. Die weerstand kan worden aangepast aan de voorkeur van de gebruiker, door middel van een regelschroef vooraan op de afstandsbediening.

Weerstand	Schroef
Verhogen	Rechtsom draaien
Verlagen	Linksom draaien

⚠ WAARSCHUWING

Span de wrijvingsregelschroef niet te hard aan. Als er teveel weerstand is, zal de hendel minder beweegbaar zijn, hetgeen ongevallen kan veroorzaken.

HMU01155

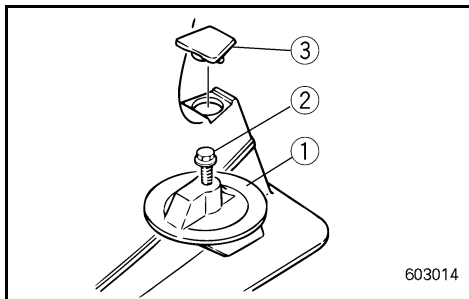
Vite di regolazione della frizione del gas

Un dispositivo di attrito nella scatola del comando a distanza fornisce una resistenza al movimento della sua leva di comando che può essere regolata a seconda delle preferenze del pilota. Sulla parte anteriore della scatola del comando a distanza è situata una vite di regolazione.

Resistenza	Vite
Aumento	Ruotare in senso orario
Diminuzione	Ruotare in senso antiorario

⚠ AVVERTENZA

Non stringere troppo la vite di regolazione dell'attrito. Se la resistenza è eccessiva, può risultare difficile muovere la leva con conseguente rischio di incidenti.



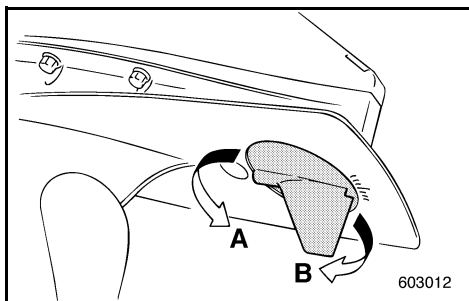
GMU01552

TRIMMDORN

Der Trimmdorn ist so einzustellen, daß die Steuerung nach links und rechts denselben Kraftaufwand erfordert.

⚠ WARNUNG

Bei falsch eingestelltem Trimmdorn kann es zu Schwierigkeiten bei der Steuerung kommen. Nach Neuanbringen bzw. Austausch des Trimmdorns sollte zur Überprüfung aus diesem Grund stets ein Testlauf durchgeführt werden. Vergessen Sie nicht, nach der Einstellung die Schraube wieder anzuziehen.



- ① Trimmdorn
- ② Schraube
- ③ Verschluß (sofern vorhanden)

Boot zieht leicht rückwärtiges	Trimmdornende
nach links (Backbord)	nach links drehen („A“ in der Abb.)
nach rechts (Steuerbord)	nach rechts drehen („B“ in der Abb.)

ACHTUNG:

Der Trimmdorn dient gleichzeitig als Anode zum Schutz des Motors gegen die elektrochemische Korrosion. Aus diesem Grunde darf dieser niemals gestrichen oder lackiert werden.

DMU01552

TRIMVLAK

Moet zo worden geregeld dat de besturingsbediening zowel naar links als naar rechts kan worden gedraaid met dezelfde krachtinspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd afgesteld trimvlak kan een moeilijke besturing veroorzaken. Maak steeds een proefvaart nadat het trimvlak werd geïnstalleerd of vervangen om zeker te zijn dat de besturing correct functioneert. Vergeet niet de bout weer stevig aan te spannen na het instellen van het trimvlak.

- ① Trimvlak
- ② Bout
- ③ Kap (indien voorzien)

Boot vertoont neiging	Draai het achtereind van trimvlaktot koersverandering
Naar links	Naar links ("A" op de afb.)
Naar rechts	Naar rechts ("B" op de afb.)

OPGELET:

Het trimvlak doet ook dienst als anode om de motor te beschermen tegen elektrochemische corrosie. U mag het trimvlak nooit schilderen want dan kan het niet langer als anode fungeren.

HMU01552

CORRETORE DI ASSETTO

Il correttore di assetto deve essere regolato in maniera tale da far sì che il comando del timone possa essere azionato verso destra o verso sinistra applicando la stessa forza.

⚠ AVVERTENZA

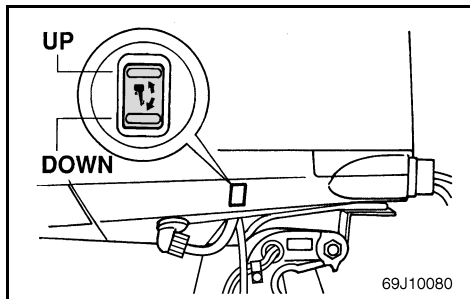
Se il correttore di assetto non è regolato in modo appropriato, può risultare difficile governare la barca. Effettuare sempre un percorso di prova dopo l'installazione o la sostituzione del correttore di assetto per accertarsi che funzioni bene. Verificare di aver stretto il bullone dopo aver regolato il correttore di assetto.

- ① Correttore di assetto
- ② Bullone
- ③ Tappo (se presente)

La barca tende a virare di bordo	Intervenire sulla parte posteriore del correttore di assetto
A sinistra	Girare verso sinistra ("A" nella fig.)
A destra	Girare verso destra ("B" nella fig.)

ATTENZIONE:

Il correttore di assetto serve anche da anodo per proteggere il motore dalla corrosione elettrochimica. Non verniciare mai il correttore di assetto in quanto non potrebbe più fungere da anodo.



GMU01563

ELEKTRO-TRIMM-/KIPPSCHALTER

Mit der Elektro-Trim-/Kippanlage wird der Motorwinkel im Verhältnis zum Transom eingestellt. Der Schalter der Elektro-Trim-/Kippanlage befindet sich an der Unterseite des Motorgehäuses. Drückt man den Schalter nach UP (OBEN), wird der Motor zuerst hochgetrimmt und dann hochgekippt. Drückt man den Schalter nach DN (UNTEN), wird der Motor zuerst abgekippt und dann abgetrimmt. Beim Freigeben des Schalterknopfes wird der Motor in der dann eingenommenen Stellung arretiert.

⚠️ WARNUNG

Elektro-Trim-/Kippschalter an der Unterseite des Motorgehäuses nur benutzen wenn das Boot völlig still liegt und der Motor ausgeschaltet ist. Der Versuch, den Elektro-Trim-/Kippschalter bei fahrendem Boot zu benutzen, könnte dazu führen, daß jemand über Bord geht oder der Fahrer abgelenkt wird und einen Unfall verursacht, weil er andere Boote oder Hindernisse übersehen hat.

HINWEIS:

Siehe Abschnitte „EINSTELLUNG DES TRIMM-WINKELS“ und „HOCH- UND ABKIPPEN“ für Benutzungsanweisungen.

DMU01563

TRIM- EN KANTELBEKRACHTIGINGSSCHAKELAAR

De trim- en kantelbekrachtiging stelt de motorhoek ook in ten opzichte van de hekplank. De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar bevindt zich op de zijkant van de onderste motorkap. Wanneer u op de schakelaar UP (omhoog) drukt, wordt de motor opwaarts getrimd en vervolgens opwaarts gekanteld. Wanneer u op de schakelaar DN (omlaag) drukt, wordt de motor neerwaarts getrimd en vervolgens neerwaarts gekanteld. Wanneer u de schakelaar loslaat, blijft de motor staan in de positie waarin hij zich op dat ogenblik bevond.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op de onderste motorkap uitsluitend wanneer de boot volledig stilligt en de motor niet draait. Als u de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar tracht te gebruiken wanneer de boot vaart kan het risico op overboord vallen vergroten en kan de bestuurder worden afgeleid, waardoor het risico op aanvaring met andere vaartuigen of met hinderissen wordt verhoogd.

OPMERKING:

Zie de hoofdstukken “DE TRIMHOEK AANPASSEN” en “OMHOOG/OMLAAGKANTLEN” voor gebruiksinstructies.

HMU01563

INTERRUTTORE POWER TRIM E TILT

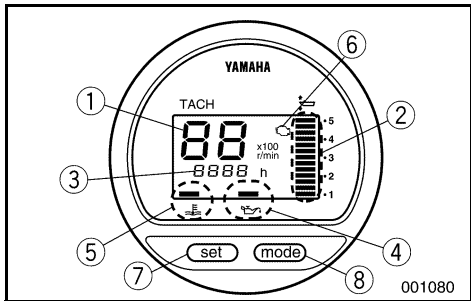
Il sistema power trim/tilt regola l'angolazione del motore rispetto allo specchio di poppa. L'interruttore power trim/tilt si trova sul fianco della cappottatura inferiore del motore. Posizionando l'interruttore su UP (su), il motore si mette in assetto e poi si solleva. Posizionandolo su DN (giù), il motore si abbassa e si mette in assetto. Rilasciando il pulsante dell'interruttore, il motore si ferma nella posizione in cui si trova.

⚠ AVVERTENZA

Usare l'interruttore power trim/tilt situato sulla parte inferiore della cappottatura del motore solo quando l'imbarcazione è in arresto completo e con il motore spento. Se si cerca di usare l'interruttore power trim/tilt situato sulla cappottatura mentre l'imbarcazione è in movimento, si aumenta il rischio che il pilota cada fuori bordo o venga distratto, provocando una collisione con un'altra imbarcazione o con un ostacolo.

NOTA:

Per le istruzioni per l'uso, cfr. le sezioni “REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI ASSETTO” e “COME SOLLEVARE E ABBASSARE IL MOTORE”.

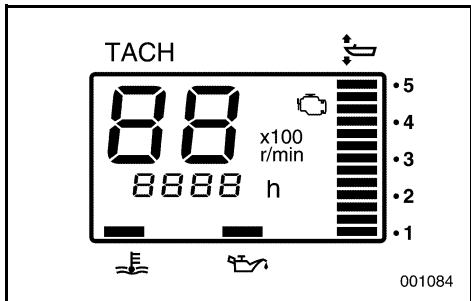


GMU01616

DIGITALER DREHZAHLMESSER

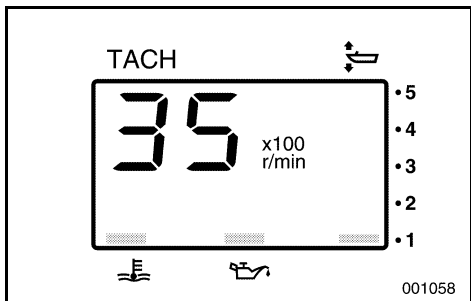
Dieses Messgerät umfasst den Drehzahlmesser, den Trimmesser, den Betriebsstundenzähler, die Warnanzeige bei niedrigem Öldruck, die Temperaturwarnanzeige und die Motorproblemwarnanzeige.

- ① Drehzahlmesser
- ② Trimmesser
- ③ Betriebsstundenzähler
- ④ Warnanzeige bei niedrigem Öldruck
- ⑤ Temperaturwarnanzeige
- ⑥ Motorproblemwarnanzeige
- ⑦ SET-Knopf
- ⑧ MODE-Knopf



HINWEIS:

Beim Einschalten des Hauptschalters leuchten sämtliche Segmente der Anzeige kurz auf und kehren dann in den Normalzustand zurück.



GMU00136

Drehzahlmesser

Angabe der Motordrehzahl.

DMU01616

DIGITALE TOERENTELLER

Deze meter omvat de toerenteller, de trimmeter, de urenmeter, de lage-oliedrukverklikker, de oververhittingsverklikker, en de motorprobleemverklikker.

- ① Toerenteller
- ② Trimmeter
- ③ Urenmeter
- ④ Lage-oliedrukverklikker
- ⑤ Oververhittingsverklikker
- ⑥ Motorprobleemverklikker
- ⑦ Instelknop
- ⑧ Modusknop

OPMERKING: _____

Alle segmenten van het display lichten kort op na het omdraaien van de hoofdschakelaar en keren daarna terug naar hun normale werking.

HMU01616

CONTAGIRI DIGITALE

Questo strumento contiene il contagiri, il misuratore d'assetto, il contaore, le spie di livello dell'olio, di surriscaldamento e di guasto motore.

- ① Contagiri
- ② Misuratore di assetto
- ③ Contaore
- ④ Spia di livello dell'olio
- ⑤ Spia di surriscaldamento
- ⑥ Spia guasto motore
- ⑦ Tasto di regolazione
- ⑧ Tasto Modo

NOTA: _____

All'accensione dell'interruttore generale, tutti i segmenti del display si accendono per qualche secondo, e quindi ritornano alla lettura di funzionamento normale.

DMU00136

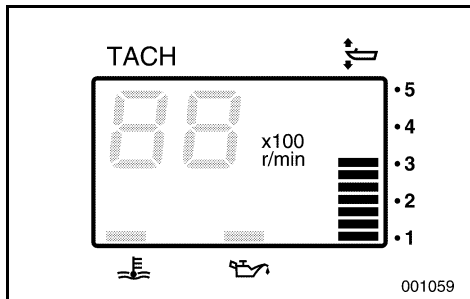
Toerenteller

Deze meter geeft het motortoerental aan.

HMU00136

Contagiri

Questo strumento misura il regime del motore.



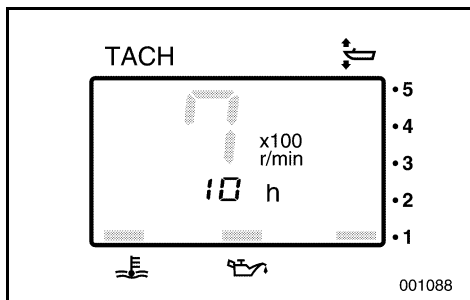
GMU01109

Trimmesser

Angabe des Trimmwinkels für Außenbordmotor.

HINWEIS:

- Merken Sie sich die Trimmwinkel, die für das Boot unter den unterschiedlichen Bedingungen am günstigsten sind. Stellen Sie den betreffenden Winkel über den Elektro-Trimm-/Kipp-schalter ein.
- Überschreitet der Trimmwinkel Ihres Motors den vorgeschriebenen Trimbetriebsbereich, beginnt das obere Segment an der Trimmanzeige zu blinken.



GMU01620

Betriebsstundenzähler

Dieser Zähler zeigt die effektiven Betriebsstunden des Motors an. Man kann ihn so einstellen, dass er die Gesamtzahl der Betriebsstunden oder die jeweiligen Fahrtstunden anzeigt. Die Anzeige kann auch ein- und ausgeschaltet werden.

- Ändern des Anzeigeformats.
Drückt man den MODE-Knopf, ändert das Anzeigeformat in der nachstehenden Reihenfolge:
Gesamtbetriebsstundenzahl - Fahrtstundenzahl - Anzeige aus
- Nullrückstellung der Fahrtstundenzahl.
Hält man die SET- und MODE-Knöpfe gleichzeitig mehr als 1 Sekunde lang gedrückt während die Fahrtstunden angezeigt werden, dann erfolgt die Rückstellung des Fahrtstundenzählers auf 0 (Null).

HINWEIS:

Für die Gesamtzahl der Betriebsstunden des Motors kann keine Rückstellung auf Null erfolgen.

DMU01109

Trimmer

Deze meter geeft de trimhoek van uw buitenboordmotor aan.

OPMERKING:

- Onthoud de trimhoeken die het best functioneren voor uw boot in moeilijke bedrijfsomstandigheden. Stel de gewenste trimhoek in door de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar te bedienen.
- Als de trimhoek van uw buitenboordmotor de opgegeven hoek overschrijdt, begint het bovenste segment van het trimmeterdisplay te knipperen.

HMU01109

Misuratore di assetto

Questo strumento indica l'angolo di assetto del motore fuoribordo.

NOTA:

- Prendere nota dell'angolo di assetto migliore per la vostra barca in diverse condizioni. Regolare l'angolo di assetto come si desidera azionando l'interruttore power trim e tilt.
- Se l'angolo d'assetto del motore supera quello specificato, il segmento superiore del display del misuratore d'assetto comincia a lampeggiare.

DMU01620

Urenmeter

Deze meter geeft het aantal bedrijfsuren van de motor aan. Deze kan zodanig worden ingesteld dat hij het totale aantal uren of het aantal uren voor de huidige trip aangeeft. Het display kan ook worden aan- en uitgezet.

- Het displayformaat wijzigen
Door het indrukken van de MODE-knop verandert het displayformaat in de volgende sequentie:
Totaal aantal uren - Tripuren - Display uit
- De tripuren terugstellen
Door gelijktijdig indrukken van de SET- en MODE-knoppen gedurende meer dan 1 seconde terwijl de tripuren worden weergegeven, wordt de tripteller gereset op 0 (nul).

OPMERKING:

Het totale aantal bedrijfsuren van de motor kan niet worden gereset.

HMU01620

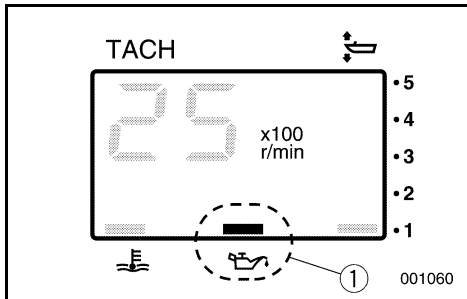
Contaore

Questo strumento indica il numero di ore di funzionamento del motore. Esso può essere regolato in modo da mostrare il numero di ore complessivo o quello del percorso attuale. Inoltre si può accendere e spegnere il display.

- Modificare il formato del display
Premendo il tasto MODO, si modifica il formato del display con la seguente configurazione circolare:
Ore totali - Ore di percorso attuale - Display spento
- Azzerare le ore di percorso attuale
Premendo contemporaneamente i tasti MODO e IMPOSTAZIONE per più di 1 secondo mentre sono visualizzate le ore del percorso attuale, si riazzerà (0) il contatore di percorso.

NOTA:

Non è possibile azzerare il numero di ore complessivo di funzionamento del motore.



GMU01110

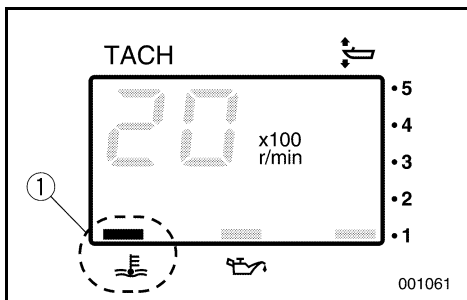
Warnanzeige bei niedrigem Öldruck

Bei zu niedrigem Öldruck beginnt die Warnanzeige zu blinken. Siehe Abschnitt „WARNUNG BEI NIEDRIGEM ÖLDRUCK“ für weitere Einzelheiten.

① Warnanzeige bei niedrigem Öldruck

ACHTUNG:

- Motor auf keinen Fall ohne Öl betreiben. Es besteht ernsthafte Beschädigungsgefahr.
- Die Warnanzeige bei niedrigem Öldruck zeigt den Ölstand im Motor nicht an. Zum Prüfen der verbleibenden Ölmenge benutzt man den Ölmeßstab. (Siehe Abschnitt „PRÜFEN DES ÖLSTANDS“ für weitere Einzelheiten).



GMU01553

Temperaturwarnanzeige

Wird die Motortemperatur zu hoch, beginnt die Warnanzeige zu blinken. Einzelheiten sind dem Abschnitt „TEMPERATURWARN“ zu entnehmen.

① Temperaturwarnanzeige

ACHTUNG:

Bei Aktivierung einer Warnanzeige Motor nicht mehr weiterbetreiben. Gegebenenfalls im Abschnitt „PROBLEMLÖSUNGEN“ in vorliegendem Handbuch nachschlagen. Kann das Problem dennoch nicht ermittelt bzw. behoben werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

DMU01110

Oliedrukverklikkerlampje

Als de oliedruk te laag wordt, zal het verklikkerlampje beginnen knippen. Zie het hoofdstuk "WAARSCHUWING LAGE OLIEDRUK" voor verdere details.

① Oliedrukverklikkerlampje

OPGELET:

- Laat de motor niet draaien zonder olie. Dit leidt ongetwijfeld tot ernstige motorschade.
- Het oliedrukverklikkerlampje geeft het oliepeil in de motor niet aan. Gebruik de oliepeilstok om de resterende hoeveelheid olie te controleren. (Zie het hoofdstuk "HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN" voor verdere details).

DMU01553

Oververhittingsverklikker

Als de motortemperatuur te hoog wordt, zal de verklikker beginnen te knippen. Zie voor verdere informatie "OVERVERHITTINGSWAARSCHUWING".

① Oververhittingsverklikker

OPGELET:

Laat de motor niet langer draaien als een verklikker geactiveerd wordt. Raadpleeg indien nodig het hoofdstuk "PROBLEMEN VERHELPEN" in deze handleiding. Raadpleeg uw dealer als u het probleem niet kunt vinden en oplossen.

HMU01110

Spia di bassa pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio diminuisce troppo, la spia comincia a lampeggiare. Per i particolari, cfr. la sezione "SPIA DI BASSA PRESSIONE DELL'OLIO".

① Spia di bassa pressione dell'olio

ATTENZIONE:

- Non azionare il motore senza olio per evitare gravi danni allo stesso.
- La spia di bassa pressione dell'olio non indica il livello dell'olio nel motore. Usare l'apposito misuratore per controllare la quantità d'olio presente. (Per i particolari, cfr. la sezione "COME CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO NEL MOTORE").

HMU01553

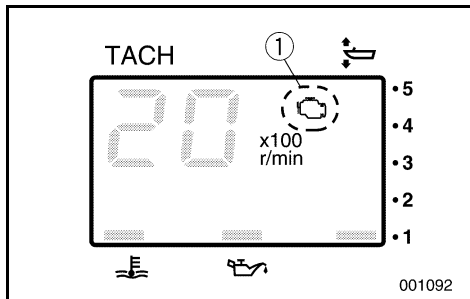
Spia di surriscaldamento

Se il motore si surriscalda, la spia di surriscaldamento comincia a lampeggiare. Per i particolari, vedi "SEGNALAZIONE DEL SURRISCALDAMENTO".

① Spia di surriscaldamento

ATTENZIONE:

Non continuare a usare il motore se si è attivato un dispositivo di allarme. Se necessario, fare riferimento al capitolo "INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI" di questo manuale. Nell'impossibilità di localizzare e riparare il guasto, rivolgersi al rivenditore.



GMU01619

Motorproblemwarnanzeige

Diese Anzeige beginnt bei Funktionsstörungen des Motors zu blinken.

① Motorproblemwarnanzeige

ACHTUNG:

In einem solchen Fall funktioniert des Motor nicht ordnungsgemäss. Man soll sich unverzüglich an einen Yamaha-Fachhändler wenden.

DMU01619

Motordefectverklikkerlampje

Dit lampje begint te knipperen als de motor een defect vertoont .

- ① Motordefectverklikkerlampje

OPGELET:

In dat geval zal de motor niet normaal functioneren. Neem onmiddellijk contact op met een Yamaha-dealer.

HMU01619

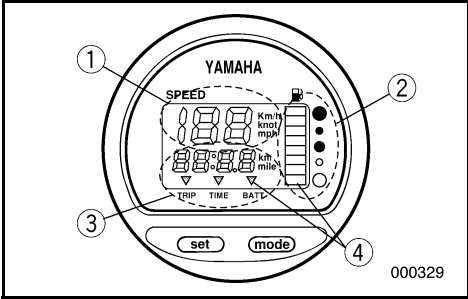
Spia di guasto motore

La spia lampeggia quando il motore ha un guasto.

- ① Spia di guasto motore

ATTENZIONE:

In questo caso il motore non funziona correttamente. Consultare immediatamente un rivenditore autorizzato Yamaha.



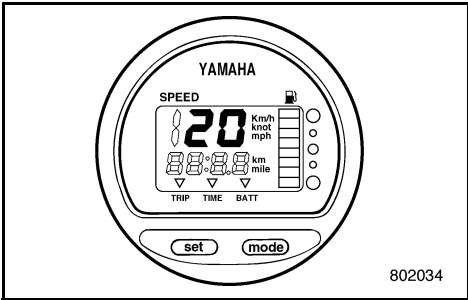
GMU00140

**DIGITALER
GESCHWINDIGKEITSMESSER**

Geschwindigkeitsmesser, Kraftstoffmesser mit Warnvorrichtung, Kilometerzähler, Uhr und Spannungsmesser mit Warnvorrichtung.

- ① Geschwindigkeitsmesser
- ② Kraftstoffmesser
- ③ Kilometerzähler/Uhr/Spannungsmesser
- ④ Warnanzeige

HINWEIS: _____
 Beim Ersteinschalten des Hauptschalters werden zur Überprüfung sämtliche Segmente des Digitalmessers aktiviert. Nach wenigen Sekunden gehen die Anzeigen zum Normalbetrieb über. Beobachten Sie beim Einschalten des Hauptschalters, ob auch alle Segmente vorschriftsmäßig arbeiten.

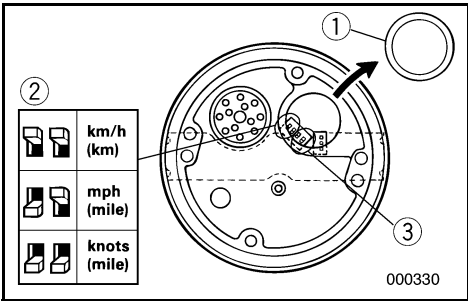


GMU00141

Geschwindigkeitsmesser

Das Meßgerät zeigt die Bootsgeschwindigkeit an.

HINWEIS: _____
 Je nach Einstellung erfolgt die Angabe des Geschwindigkeitsmessers in Kilometern bzw. Meilen pro Stunde oder in Knoten. Die Einstellung erfolgt über den Wahlschalter auf der Rückseite des Messgerätes. Vgl. Zeichnung.



- ① Abdeckkappe
- ② Wahlschalter (für Geschwindigkeit)
- ③ Wahlschalter (für Kraftstoff)

DMU00140

DIGITALE SNELHEIDSMETER

Deze meter omvat de snelheidsmeter, de brandstofmeter met verklikkerlamp, tripmeter, klok en voltmeter met verklikkerlamp.

- ① Snelheidsmeter
- ② Brandstofmeter
- ③ Tripmeter/klok/voltmeter
- ④ Verklikker

OPMERKING: _____

Nadat u de hoofdschakelaar voor het eerst hebt omgedraaid, gaan alle elementen van de meter aan ter controle. Na enkele seconden gaan de meters over op normale werking. Houd de meter in het oog bij het omdraaien van de hoofdschakelaar om zeker te zijn dat alle segmenten aan gaan.

DMU00141

Snelheidsmeter

Deze meter geeft de bootsnelheid aan.

OPMERKING: _____

De snelheidsmeter geeft de waarde aan in km/u, mijlen/u of knopen, afhankelijk van de voorkeur van de bediener. Kies de gewenste meeteenheid door de keuzeschakelaar aan de achterkant van de meter erop in te stellen. Zie de illustratie voor de juiste instelling.

- ① Kap
- ② Keuzeschakelaar (voor snelheidsmeter)
- ③ Keuzeschakelaar (voor brandstofmeter)

HMU00140

CONTAMIGLIA DIGITALE

Questo strumento comprende il contamiglia, il misuratore del livello del carburante e relativa spia, il tripmeter (indicatore della distanza percorsa), l'orologio e il voltmetro con relativa spia.

- ① Contamiglia
- ② Misuratore del livello di carburante
- ③ Contamiglia/orologio/voltmetro
- ④ Spia di allarme

NOTA: _____

Quando l'interruttore generale viene azionato per la prima volta, si accendono a fini di controllo le diverse parti del misuratore. Dopo alcuni secondi, i valori rientrano nella norma. Osservare il misuratore mentre si accende l'interruttore generale per verificare che tutti i segmenti si accendano.

HMU00141

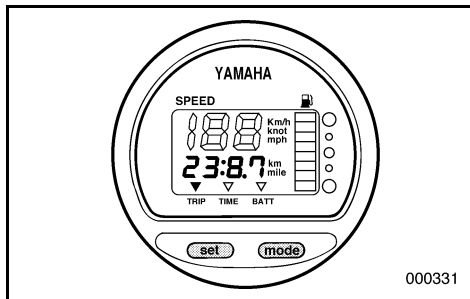
Contamiglia (indicatore di velocità)

Questo strumento indica la velocità dell'imbarcazione.

NOTA: _____

L'indicatore di velocità visualizza la velocità della barca espressa in km/h, miglia all'ora oppure nodi, a seconda delle preferenze dell'operatore. Scegliere l'unità di misura preferita posizionando di conseguenza il selettore che si trova sul retro del misuratore. L'illustrazione indica come regolare il selettore.

- ① Coperchio
- ② Selettore (per l'unità di misurazione della velocità)
- ③ Selettore (per il trasmettitore di carburante)



GMU01274

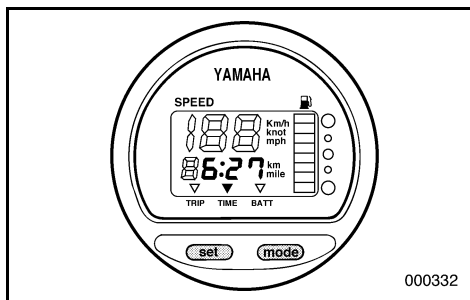
Kilometerzähler

Dieses Meßgerät zeigt die Entfernung an, die das Boot seit der letzten Nullrückstellung des Meßgerätes zurückgelegt hat.

Modustaste „mode“ wiederholt drücken und loslassen, bis die Anzeige vorne am Meßgerät auf „TRIP“ zeigt. Nullrückstellung des Trip-Meßgerätes durch gleichzeitiges Drücken der Tasten „set“ und „mode“.

HINWEIS:

- Je nach der für den Geschwindigkeitsmesser gewählten Einstellung erfolgt die Anzeige der zurückgelegten Entfernung in Kilometern oder Meilen.
- Die Speicherung der zurückgelegten Entfernung erfolgt durch Batteriespeisung. Bei Abschließen der Batterie gehen die Daten verloren.



GMU01275

Uhr

Dieses Meßgerät gibt die Zeit an. Modustaste „Mode“ wiederholt drücken und loslassen, bis die Anzeige vorne am Meßgerät auf „TIME“ zeigt. Zum Stellen der Uhr muß das Meßgerät sich im TIME-Modus befinden. Beim Drücken der „Set“-Taste beginnt die Stundenanzeige zu blinken. „Mode“-Taste drücken bis die gewünschte Stunde angezeigt wird. Beim erneuten Drücken der „Set“-Taste beginnt jetzt die Minutenanzeige zu blinken. „Mode“-Taste drücken bis die gewünschte Minute angezeigt wird. Beim erneuten Drücken der „Set“-Taste beginnt die Uhr zu laufen.

HINWEIS:

Die Zeitanzeige wird durch Batteriestrom gespeist. Bei Abschließen der Batterie wird die Uhr unterbrochen. Bei erneutem Anschließen der Batterie ist diese neu einzustellen.

DMU01274

Tripmeter

Deze meter geeft de afstand aan die de boot heeft afgelegd sinds de meter voor het laatst werd teruggesteld.

Druk meermaals op de “mode”-knop en laat deze telkens weer los tot de indicator aan de voorzijde van de meter op “TRIP” gericht is. Om de tripmeter weer op nul te stellen, moet u de Set- en Mode-toetsen tegelijk tesamen indrukken.

OPMERKING:

- De tripafstand wordt in kilometers of mijlen aangegeven afhankelijk van de door de snelheidsmeter geselecteerde meeteenheid.
- De tripafstand wordt door de accuvoeding in het geheugen bewaard. De opgeslagen gegevens gaan verloren als de accu wordt losgekoppeld.

DMU01275

Klok

Deze meter geeft de tijd aan. Druk meermaals op de “mode”-knop en laat deze telkens weer los tot de indicator aan de voorzijde van de meter op “TIME” staat. Om de klok in te stellen moet u er zich van vergewissen dat de meter in de “TIME”-stand staat. Druk op de “set”-knop; het urendisplay begint te knipperen. Druk op de “mode”-knop tot het gewenste uur wordt aangegeven. Druk nogmaals op de “set”-knop, het minutendisplay begint te knipperen. Druk op de “mode”-knop tot de gewenste minuten worden aangegeven. Druk nogmaals op de “set”-knop om de klok te starten.

OPMERKING:

De klok werkt op accu-voeding. Als u de accu loskoppelt, valt de klok stil. Stel de klok opnieuw in na het aankoppelen van de accu.

HMU01274

Tripmeter (indicatore della distanza percorsa)

Questo strumento visualizza la distanza percorsa dalla barca dall'ultimo azzeramento.

Premere ripetutamente il tasto “mode” fino a quando l'indicatore che si trova sulla parte anteriore dello strumento non si accende in corrispondenza della scritta “TRIP”. Per azzerare l'indicatore, premere contemporaneamente i tasti “set” e “mode”.

NOTA:

- La distanza percorsa viene espressa in chilometri o in miglia a seconda dell'unità di misura selezionata.
- La distanza percorsa viene tenuta in memoria dalla batteria. Se la batteria viene staccata, i dati memorizzati vanno perduti.

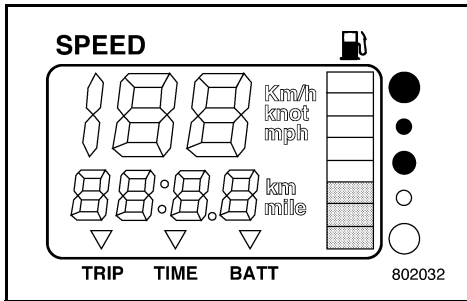
HMU01275

Orologio

Questo strumento visualizza l'ora attuale. Premere ripetutamente il tasto “mode” fino a quando l'indicatore che si trova sulla parte anteriore dello strumento non si accende in corrispondenza della scritta “TIME”. Per rimettere l'orologio, accertarsi che lo strumento sia in modalità “TIME”. Premere il tasto “set”; i numeri che indicano le ore cominciano a lampeggiare. Premere il tasto “mode” fino a quando non viene visualizzata l'ora desiderata. Premere nuovamente il tasto “set”; i numeri che indicano i minuti cominciano a lampeggiare. Premere il tasto “mode” fino a quando non vengono visualizzati i minuti desiderati. Premere nuovamente il tasto “set” per far partire l'orologio.

NOTA:

L'orologio viene alimentato dalla batteria. Se questa viene staccata l'orologio si ferma. Rimettere l'orologio dopo aver ricollegato la batteria.



GMU01554

Kraftstoffmesser

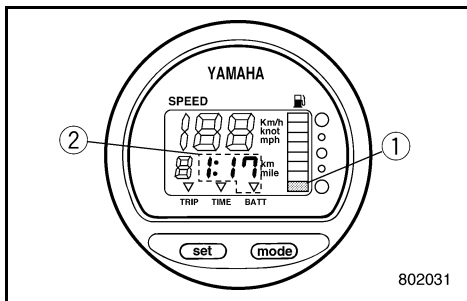
Die vorhandene Kraftstoffmenge wird anhand von acht Segmenten angegeben. Sind alle Segmente sichtbar, ist der Kraftstofftank voll.

ACHTUNG:

Der Kraftstofftanksensor von Yamaha arbeitet nicht wie konventionelle Sensoren. Eine falsche Einstellung des Wahlschalters am Messer führt zu unrichtigen Wertanzeigen. Wenden Sie sich bezüglich der richtigen Einstellung an Ihren Yamaha-Händler.

HINWEIS:

Die Kraftstoffanzeige wird unter Umständen von der Sensorposition im Kraftstofftank und von der Bootslage im Wasser beeinflusst. Beim Betrieb mit Trimming für hochgerichteten Bug bzw. bei ständigem Fahren im Kreis können leicht falsche Wertanzeigen auftreten.



GMU01555

Warnanzeigen**● Kraftstoffwarnung**

Bei sinkendem Kraftstoffvorrat bis auf ein einziges, beginnt die Segmentwarnanzeige ① zu blinken.

● Batteriespannungswarnanzeige

Bei sinkender Batteriespannung wird die Anzeige ② automatisch aktiviert und beginnt zu blinken.

ACHTUNG:

Bei Aktivierung einer Warnanzeige darf der Motor nicht weiter betrieben werden. Gegebenenfalls unter „PROBLEMLÖSUNGEN“ in vorliegendem Handbuch nachschlagen. Kann das Problem nicht ermittelt bzw. behoben werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

DMU01554

Brandstofmeter

Het brandstofpeil wordt aangegeven door acht segmenten. Als alle segmenten zichtbaar zijn, is de brandstoftank vol.

OPGELET:

De Yamaha-brandstoftanksensor verschilt van een conventioneel type sensor. Een verkeerde instelling van de keuzeschakelaar op de meter leidt tot een verkeerde meteraanduiding. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor de juiste instelling van de keuzeschakelaar.

OPMERKING:

De brandstofpeilaanduiding kan worden beïnvloed door de stand van de sensor in de brandstoftank en het gedrag van de boot in het water. Varen met een triminstelling met de boeg omhoog of continu wenden van de boot kan verkeerde meteraanduidingen veroorzaken.

DMU01555

Verklikkers**● Brandstof**

Als het brandstofpeil zakt tot één segment, begint het brandstofpeilverklikkerlampje ① te knipperen.

● Accuspanning

Als de accuspanning daalt, wordt het display ② automatisch ingeschakeld en begint te knipperen.

OPGELET:

Laat de motor niet langer draaien als een waarschuwingselement geactiveerd is. Zie het hoofdstuk "PROBLEMEN VERHELPE" in deze handleiding. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als het probleem niet kan worden gevonden en opgelost.

HMU01554

Misuratore del livello del carburante

Il livello del carburante è indicato da otto segmenti. Quando sono visualizzati tutti e otto il serbatoio del carburante è pieno.

ATTENZIONE:

Il sensore Yamaha del serbatoio del carburante è diverso dai tradizionali sensori. Una regolazione errata del selettore che si trova sullo strumento darà letture errate. Per una corretta regolazione, consultare il proprio concessionario Yamaha.

NOTA:

La lettura del livello del carburante può essere influenzata dalla posizione del sensore all'interno del serbatoio e dalla posizione dell'imbarcazione in acqua. Se durante la navigazione la prua si solleva oppure vi sono molte virate è possibile che le letture non siano corrette.

HMU01555

Spie**● Carburante**

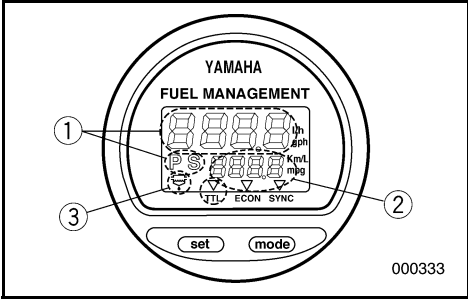
Se il livello del carburante diminuisce a un segmento, la spia del livello del carburante ① comincia a lampeggiare.

● Tensione della batteria

Se vi è una caduta di tensione della batteria, si accende immediatamente e comincia a lampeggiare il display ②.

ATTENZIONE:

Non continuare a usare il motore se si è attivato un dispositivo di allarme. Se necessario, fare riferimento al capitolo "INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI" di questo manuale. Nell'impossibilità di localizzare e riparare il guasto, rivolgersi al proprio concessionario Yamaha.

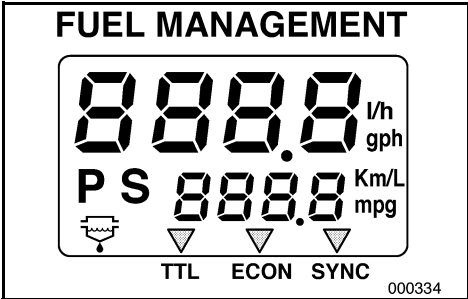


GMU00146

KRAFTSTOFFVERWALTUNGSMESSER

Hierzu gehören Fluß-, Verbrauchs- und Sparmesser sowie Drehzahlsynchronisierung für den Doppelmotor und die Wasserabscheider-Warnanzeige.

- ① Flußmesser
- ② Verbrauchs-/Sparmesser und Drehzahlsynchronisierung für Doppelmotor
- ③ Wasserabscheider-Warnanzeige (funktioniert nur bei vorhandenem Motor)



HINWEIS:

Nach dem Ersteinschalten des Hauptschalters werden zur Kontrolle alle Bestandteile des Messgerätes aktiviert. Nach wenigen Sekunden wechselt das Gerät in den Normalbetrieb. Achten Sie beim Einschalten des Hauptschalters darauf, ob sämtliche Segmente arbeiten.

DMU00146*

BRANDSTOFBEHEERMETER

De meter omvat de brandstofstroommeter, brandstofverbruiksmeter, brandstofbesparingsmeter, 2-motoren toerentalsynchronisator, waterafscheider-verklikkerlampje.

- ① Brandstofstroommeter
- ② Brandstofverbruik/Brandstofbesparingsmeter/
2-motoren toerentalsynchronisator
- ③ Waterafscheider-verklikkerlampje (werkt alleen als de sensor werd geïnstalleerd).

OPMERKING: _____

Als de hoofdschakelaar een eerste keer wordt omgedraaid, gaan alle segmenten van de meter aan ter controle. Na enkele seconden gaan de meters over op normale werking. Houd de meter in het oog bij het omdraaien van de hoofdschakelaar om zeker te zijn dat alle segmenten aan gaan.

HMMU00146*

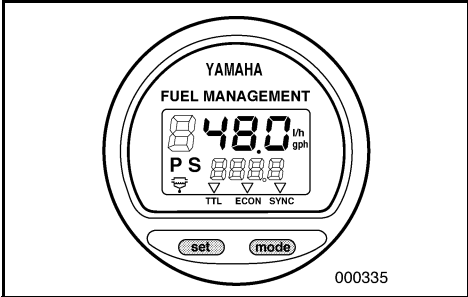
STRUMENTO DI GESTIONE DEL CARBURANTE

Questo strumento contiene il misuratore di portata del carburante, il misuratore del consumo di carburante, l'econometro, il sincronizzatore di velocità per le barche con due motori e la spia del separatore d'acqua.

- ① Misuratore di portata carburante
- ② Misuratore del consumo di carburante/Econometro/
Sincronizzatore di velocità per barche con due motori
- ③ Spia del separatore d'acqua (Funziona soltanto se è installato il sensore).

NOTA: _____

Quando l'interruttore generale viene azionato per la prima volta, si accendono a fini di controllo le diverse parti del misuratore. Dopo alcuni secondi, lo strumento ritorna alla visualizzazione normale. Osservare il misuratore mentre si accende l'interruttore generale per verificare che tutti i segmenti si accendano.



GMU00147

Flußmesser

Anzeige des stündlichen Kraftstoffflusses beim aktuellen Motorbetrieb.

Bei Verwendung von Doppelmotoren erfolgt die Gesamtanzeige für die beiden Motoren auf der Steuer- und der Backbordseite. Dabei wird mit dem PS-Hinweis gearbeitet (P für Backbord, S für Steuerbord).

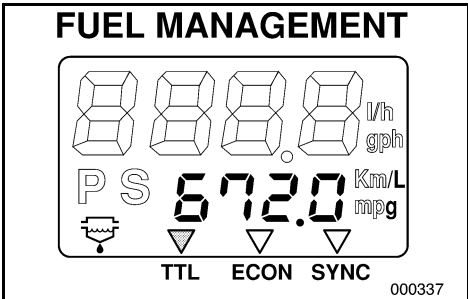
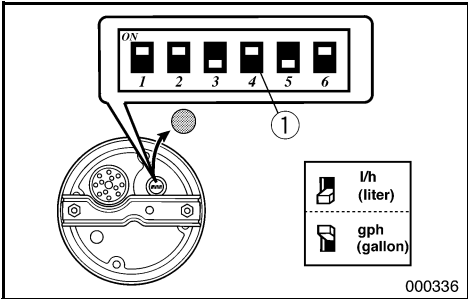
Durch Drücken der Taste „Set“ wird der Kraftstofffluß nur für den Steuerbordmotor angezeigt (Hinweis S).

Durch erneutes Drücken der Taste erfolgt die Angabe für den Backbordmotor (Hinweis P).

Durch nochmaliges Drücken der Taste „Set“ erfolgt die Gesamtangabe des Kraftstoffflusses.

HINWEIS:

- Je nach Einstellung erfolgt die Angabe in Gallonen oder Litern pro Stunde. Die Einstellung der gewünschten Einheit erfolgt beim Einbau mit Wahlschalter ① auf der Rückseite des Messgerätes.
- Verbrauchs- und Sparmesser arbeiten jeweils mit ein und derselben Einheit.



GMU01276

Verbrauchsmesser

Dieses Meßgerät zeigt den gesamten Kraftstoffverbrauch seit der letzten Nullrückstellung des Meßgerätes an.

Modustaste „Mode“ wiederholt drücken und loslassen, bis die Anzeige vorne am Meßgerät auf Gesamtverbrauch („TTL“) zeigt. Die Nullrückstellung des Kraftstoffverbrauchs erfolgt durch gleichzeitiges Drücken der „Set“- und „Mode“-Tasten.

DMU00147

Brandstofstroommeter

De meter geeft de brandstofstroom binnen één uur aan, bij het huidige motorbedrijf.

Als twee motoren geïnstalleerd zijn op uw boot, zal de meter de totale brandstofstroom van de bak- en stuurboordmotoren "Port & Starboard" aangeven. Hij geeft ook tegelijk het PS-symbool aan.

Bij het indrukken van de "set"-knop geeft de meter de brandstofstroom van de stuurboordmotor en het S-symbool aan.

Bij nogmaals indrukken van de "set"-knop zal de meter de brandstofstroom van de bakboordmotor en het P-symbool aangeven.

Bij nogmaals indrukken van de "set"-knop zal de meter de totale brandstofstroom aangeven.

OPMERKING:

- De meter geeft aan in gallon/uur en liter afhankelijk van de voorkeur van de operator. Kies de gewenste meeteenheid door de keuzeschakelaar ① aan de achterkant van de meter in te stellen tijdens de installatie.
- De brandstofverbruiksmeter en de brandstofbesparingsmeter geven dezelfde meeteenheid aan.

HMU00147

Misuratore di portata del carburante

Questo strumento misura la portata del carburante in un'ora al regime del motore attuale.

Se sulla barca sono montati due motori, il misuratore indica la portata totale del motore destro e sinistro e visualizza contemporaneamente l'indicazione PS.

Premendo il tasto Set, il misuratore indica la portata del motore di destra e l'indicazione S (Starboard).

Premendo nuovamente il tasto Set, il misuratore indica la portata del motore di sinistra e l'indicazione P (Port).

Premendo una terza volta il tasto Set, il misuratore torna a indicare la portata totale.

NOTA:

- Il misuratore visualizza i valori espressi in galloni/ora o litri a seconda delle preferenze dell'operatore. Selezionare l'unità di misura desiderata intervenendo sul selettore ① che si trova sul retro dello strumento durante l'installazione.
- Il misuratore del consumo di carburante e l'econometro riportano la stessa unità di misura.

DMU01276

Brandstofverbruiksmeter

Deze meter geeft het totale brandstofverbruik aan nadat de meter voor het laatst werd terugge-steld.

Druk meermaals op de "mode"-knop en laat deze telkens weer los tot de indicator aan de voorzijde van de meter het totaal aangeeft ("TTL"). Om het totale brandstofverbruik weer op "0" te zetten, moet u de "set"- en "mode"-knoppen tegelijk indrukken.

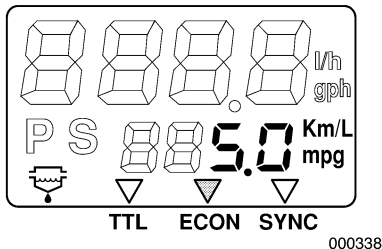
HMU01276

Misuratore del consumo di carburante

Questo strumento visualizza il quantitativo totale di carburante consumato dall'ultimo azzeramento. Premere più volte il tasto "mode" fino a quando l'indicatore che si trova sulla parte anteriore dello strumento non si accende in corrispondenza della scritta "TTL" (totale). Per azzerare il valore relativo al consumo totale di carburante, premere contemporaneamente i tasti "set" e "mode".



FUEL MANAGEMENT



GMU01277

Sparsmesser

Dieses Meßgerät zeigt die Entfernung an, die pro Liter bzw.

Gallone zurückgelegt wird, als Orientierungshinweis für den Fahrer. Modustaste „Mode“ wiederholt drücken und loslassen, bis die Anzeige vorne am Meßgerät auf „ECON.“ zeigt.

HINWEIS:

Bei Verwendung von Doppelmotoren erfolgt die Gesamtangabe für beide Motoren.

HINWEIS:

- Der Kraftstoffverbrauch schwankt erheblich, je nach Bootsauslegung, Gewicht, verwendetem Propeller, Trimmwinkel des Motors, Fahrbedingungen (einschließlich Wind) und Gasstellung. Der Kraftstoffverbrauch schwankt auch leicht je nach Art des Wassers (Salz- oder Süßwasser, stark verschmutztes Wasser), Temperatur und Feuchtigkeit der Luft, Verschmutzungsgrad der Bootsunterseite, Motorhöhe, Können des Fahrers und Zusammensetzung des Kraftstoffs (Winter- oder Sommerkraftstoff und Gehalt an Zusatzstoffen).
- Beim digitalen Geschwindigkeits- und Kraftstoffverbrauchsmesser von Yamaha werden Geschwindigkeit und zurückgelegte Strecke sowie die Sparanzeige anhand der Wasserbewegung am Heck des Bootes gemessen bzw. ermittelt. Bedingt durch starke Strömungen, hohen Seegang und Zustand des Wassergeschwindigkeitssensors (teilweise verstopft bzw. beschädigt) kann die Angabe stark von der tatsächlich zurückgelegten Entfernung abweichen.
- Aufgrund von Fabrikationsunterschieden ist nicht für alle Motoren derselbe Kraftstoffverbrauch gewährleistet. Die Unterschiede können umso höher ausfallen, wenn die Motoren aus verschiedenen Herstellungsjahren stammen. Abweichungen können außerdem auf unterschiedliche Propeller zurückzuführen sein, auch wenn diese grundlegend die gleichen Maße aufweisen und sich auch im Design nicht unterscheiden.

DMU01277

Brandstofbesparing

Deze meter zal de afstand per liter of gallon aangeven als referentie voor de operator tijdens jet varen.

Druk meermaals op de "mode"-knop en laat deze telkens weer los tot de indicator aan de voorzijde van de meter "ECON." aangeeft.

OPMERKING: _____

Als twee motoren zijn geïnstalleerd op uw boot, zal de meter alleen de totale brandstofbesparing van beide motoren aangeven.

OPMERKING: _____

- Het brandstofverbruik zal sterk variëren afhankelijk van het bootontwerp, -gewicht, de gebruikte propeller, de motortrimhoek, omstandigheden op zee (waaronder wind) en gasklepstand. Het brandstofverbruik zal ook lichtjes variëren volgens het type water (zout, zoet en vervuilingsniveaus), luchttemperatuur en -vochtigheid, zuiverheid van de bootbodem, motormontagehoogte, behendigheids van de operator en individueel brandstofmengsel (winter- of zomerbrandstof en hoeveelheid additieven).
- De Yamaha digitale snelheidsmeter en brandstofbeheermeter berekent snelheid, afgelegde mijlen en brandstofbesparing volgens de waterbeweging aan het achterschip. De afstand kan sterk afwijken van de werkelijk afgelegde afstand door de waterstromingen, zeestromingen en de staat van de watersnelheidsensor (gedeeltelijk verstopt of beschadigd).
- Individuele motoren kunnen een lichtjes afwijkend brandstofverbruik vertonen door de variaties in de productie. Deze afwijkingen kunnen zelfs groter zijn als de motoren van verschillende bouwjaren zijn. Bovendien kunnen verschillen in de propellers, zelfs met dezelfde basisafmetingen en dezelfde vormgeving, ook lichte verschillen in het brandstofverbruik veroorzaken.

HMU01277

Econometro

Questo strumento fornisce all'operatore il dato relativo alla distanza percorsa con un litro o con un gallone.

Premere più volte il tasto "mode" fino a quando l'indicatore che si trova sulla parte anteriore dello strumento non si accende in corrispondenza della scritta "ECON.".

NOTA: _____

Se sulla barca sono montati due motori, il misuratore indica il risparmio totale di carburante per il motore destro e sinistro.

NOTA: _____

- Il consumo di carburante varia notevolmente a seconda del tipo di barca, del peso, dell'elica utilizzata, dell'angolo di assetto del motore, delle condizioni del mare (e del vento) e della posizione del comando del gas. Il consumo di carburante varia leggermente anche in funzione del tipo di acqua (salmastria, dolce e dai livelli di contaminazione), della temperatura e dell'umidità dell'aria, del livello di pulizia della carena, dell'altezza di montaggio del motore, dell'abilità dell'operatore e della formulazione specifica della benzina (carburante invernale o estivo e percentuale di additivi).
- Il contagiglia digitale Yamaha e lo strumento di gestione del carburante calcolano la velocità, la distanza percorsa e il risparmio di carburante in base al movimento d'acqua a poppa dell'imbarcazione. Questa distanza può variare notevolmente rispetto alla distanza effettivamente percorsa a causa delle correnti, delle onde lunghe e delle condizioni del sensore di velocità dell'acqua (parzialmente ostruito o danneggiato).
- I singoli motori possono presentare delle differenze a livello del consumo di carburante a causa di variazioni nella produzione che possono essere di entità considerevole se si prendono in considerazione modelli prodotti in anni diversi. Inoltre, anche variazioni del tipo di elica, pur con le stesse dimensioni e la stessa struttura, possono determinare lievi differenze in rapporto al consumo di carburante.



FUEL MANAGEMENT

000339

GMU01278

Drehzahlsynchronisierung für Doppelmotoren

Dieses Meßgerät zeigt den Unterschied bei den Motordrehzahlen (U/min) zwischen dem Backbord- und dem Steuerbordmotor für Bezugswert auf, wenn die beiden Motordrehzahlen aufeinander abgestimmt werden. Modustaste „Mode“ wiederholt drücken und loslassen, bis die Anzeige vorne am Meßgerät auf „SYNC“ zeigt.

- ① Drehzahl des Backbordmotors liegt höher
- ② Drehzahl des Backbordmotors liegt geringfügig höher
- ③ Gleichmäßig synchronisierte Drehzahl zwischen Back- und Steuerbordmotor
- ④ Drehzahl des Steuerbordmotors liegt geringfügig höher
- ⑤ Drehzahl des Steuerbordmotors liegt höher

HINWEIS: _____

Wenn die Drehzahlen der beiden Motoren bei der Fahrt nicht aufeinander abgestimmt sind, kann man sie durch Verstellen des Trimmwinkels und am Gas synchronisieren.

FUEL MANAGEMENT

000340

GMU01207

Warnanzeige Wasserabscheider

Steigt das vom Kraftstoff abgeschiedene Wasser im Wasserabscheider über ein bestimmtes Volumen, blinkt die Anzeige als Hinweis darauf, daß Wasser abgelassen werden muß.

HINWEIS: _____

Diese Anzeige funktioniert nur wenn ein Wasserabscheidersensor eingebaut ist.

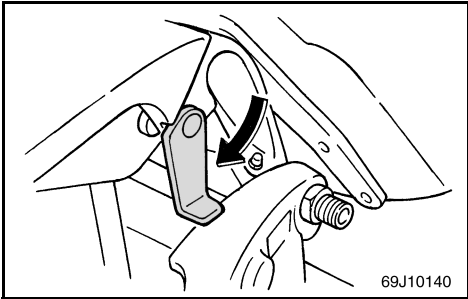
FUEL MANAGEMENT

000341

GMU00157

KIPPSTÜTZENHEBEL

Durch Verriegeln des Hebels mit der Spannklemme wird der Motor in der hochgekippten Stellung gehalten.



DMU01278

Twee-motoren snelheidsynchronisator

Deze meter geeft het verschil in motortoerental (t/min) tussen de bak- en stuurboordmotor aan ter referentie bij het synchroniseren van de twee motortoerentalen. Druk meermaals op de "mode"-knop en laat deze telkens weer los tot de indicator aan de voorzijde van de meter "SYNC" aangeeft.

- ① Toerental van bakboordmotor is hoger
- ② Toerental van bakboordmotor is iets hoger
- ③ Motortoerental is gelijkmatig gesynchroniseerd tussen bak- en stuurboordmotor
- ④ Toerental van stuurboordmotor is iets hoger
- ⑤ Toerental van stuurboordmotor is hoger

OPMERKING: _____

Als de toerentalen van de twee motoren niet gesynchroniseerd zijn tijdens het varen, kunnen ze worden gesynchroniseerd door de trimhoek of de gasklep bij te stellen.

DMU01207

Waterafscheider-verklikkerlampje

Als het water dat van de brandstof werd afscheiden in de waterafscheider een specifiek volume overschrijdt, zal het verklikkerlampje beginnen knipperen om aan te geven dat het water moet worden geloosd.

OPMERKING: _____

Dit verklikkerlampje werkt alleen wanneer een waterafscheidingssensor is voorzien.

DMU00157

KANTELSTEUNHENDEL

Om de buitenboordmotor in de omhoog gekantelde stand te houden, moet u de kantelsteunhendel vergrendelen aan de klembeugel.

HMU01278

Sincronizzatore di velocità per barche con due motori

Questo strumento visualizza la differenza di velocità (in giri/min) tra il motore destro e quello sinistro che serve in seguito da riferimento per la sincronizzazione delle velocità dei due motori. Premere più volte il tasto "mode" fino a quando l'indicatore che si trova sulla parte anteriore dello strumento non si accende in corrispondenza della scritta "SYNC".

- ① Il regime del motore di sinistra è superiore
- ② Il regime del motore di sinistra è lievemente superiore
- ③ Il regime dei due motori è sincronizzato uniformemente
- ④ Il regime del motore di destra è lievemente superiore
- ⑤ Il regime del motore di destra è superiore

NOTA: _____

Se durante la navigazione i regimi dei due motori non sono sincronizzati, è possibile intervenire regolando l'angolo di assetto o il gas.

HMU01207

Spia del separatore d'acqua

Se l'acqua che è stata separata dal carburante nel separatore d'acqua supera un determinato volume, l'indicatore lampeggia indicando la necessità di scaricare l'acqua.

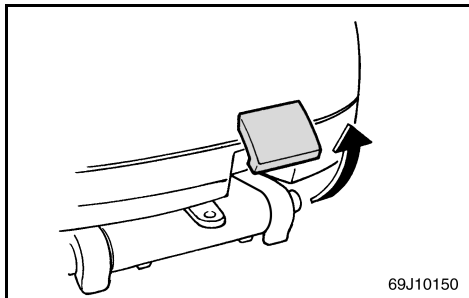
NOTA: _____

Questo indicatore funziona solo se è presente un sensore per il separatore d'acqua.

HMU00157

LEVA DI SUPPORTO DEL TILT

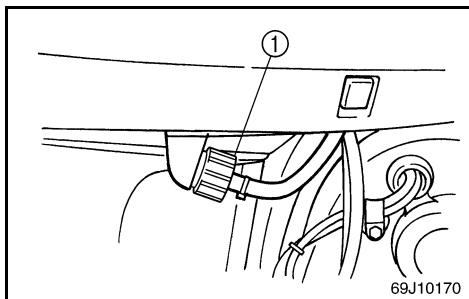
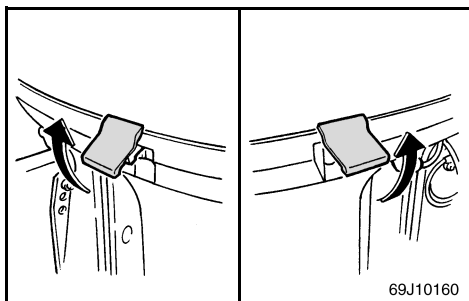
Per mantenere il motore fuoribordo sollevato, bloccare la leva di supporto del tilt al morsetto di fissaggio.



GMU001625

SPERRHEBEL DECKELVERKLEIDUNG

Zum Abnehmen des oberen Verkleidungsteils vom Motor sind die Sperrhebel hinten und vorne hoch zu drücken. Die Verkleidung kann nun abgehoben werden. Beim Wiederaufsetzen ist darauf zu achten, dass die Verkleidung genau in die Gummidichtung fasst. Durch Drücken der Hebel nach unten wird die Verkleidung wieder verriegelt.



GMU01546

SPÜLVORRICHTUNG

Diese Vorrichtung ① dient dazu, die Kühlwasserdurchlässe des Motors mit Hilfe eines Gartenschlauchs und von Leitungswasser zu säubern.

HINWEIS:

Siehe „REINIGUNG DES KÜHLWASSERDURCHLAUFS“ unter Kapitel 4 für weitere Anweisungen zur Benutzung.

DMU01625*

BOVENKAPVERGRENDHELHENDELS

Om de motorbovenkap te verwijderen moet u de vergrendelhendels voor en opzij omhoog trekken. Neem de kap vervolgens af. Bij het opnieuw aanbrengen van de kap moet u controleren of ze goed terechtkomt in de rubberen dichting. Vergrendel de kap vervolgens opnieuw door de hendels naar beneden te drukken.

HMU001625*

LEVE DI BLOCCAGGIO DELLA CAPPOTTATURA SUPERIORE

Per togliere la cappottatura superiore del motore, premere verso l'alto le leve di bloccaggio laterali, quindi sollevare la cappottatura. Quando la si rimette a posto, accertarsi che poggi bene sulla guarnizione in gomma. A questo punto bloccare nuovamente la cappottatura spostando le leve verso il basso.

DMU01546

DOORSPOELINRICHTING

Deze inrichting ① wordt gebruikt om de koelwaterdoorgangen van de motor te reinigen met behulp van een tuinslang en leidingwater.

OPMERKING: _____

Zie "OM DE KOELWATERDOORGANGEN TE REINIGEN" in Hoofdstuk 4 voor gebruiksinstructies.

HMU01546

DISPOSITIVO DI LAVAGGIO

Questo dispositivo ① serve per pulire i condotti dell'acqua di raffreddamento del motore usando un tubo da giardino e acqua dolce.

NOTA: _____

Per le istruzioni per l'uso, consultare "PER PULIRE I CONDOTTI DELL'ACQUA DI RAFFREDDAMENTO" nel capitolo 4.

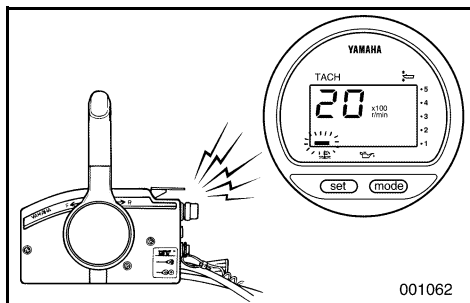


GMU00169

WARNSYSTEM

ACHTUNG:

Bei eingeschalteter Warnvorrichtung Motor nicht mehr weiterbetreiben. Wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler, wenn sich das Problem nicht feststellen bzw. beheben läßt.



GMU01664

TEMPERATURWARN

Der Motor verfügt über eine Temperaturwarnvorrichtung.

Die Vorrichtung wird bei anomal hoher Motortemperatur aktiviert.

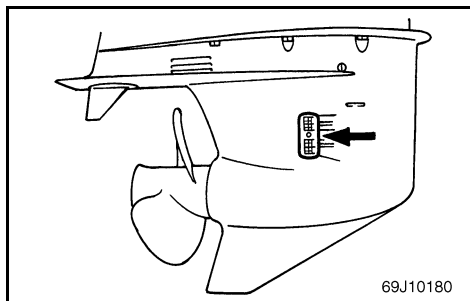
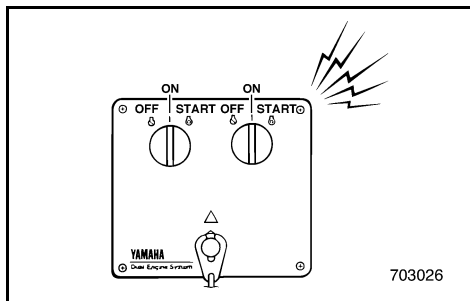
Einschaltung der Warnanlage

- Die Drehzahl wird automatisch auf ca. 2000 U/min. gesenkt.
- Temperaturwarnanzeige wird aktiviert.
- Warnsummer wird aktiviert.

Bei aktiviertem Warnsystem ist der Motor anzuhalten. Sehen Sie nach, ob der Wassereinlaß verstopft ist.

HINWEIS:

Bei Zwillingsmotorantrieb: Bei Überhitzungswarnung für einen Motor wird dieser langsamer, und gleichzeitig ertönt der Warnsummer. Bei dem anderen Motor geschieht nun das gleiche. Dessen Warnsystem kann durch Umlegen des Fernschalthebels in Leerlaufstellung abgeschaltet werden.



DMU00169

WAARSCHUWINGSSYSTEEM**OPGELET:**

Laat de motor niet verder draaien als het waarschuwingssysteem geactiveerd is. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als het probleem niet kan worden gevonden en opgelost.

DMU01664

OVERVERHITTINGSWAARSCHUWING

Deze motor is voorzien van een oververhittingswaarschuwingssystemen.

Als de motortemperatuur te hoog wordt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

Waarschuwingeninrichtingactivering

- Het motortoerental daalt automatisch tot ongeveer 2.000 t/min.
- Het oververhittingsverklikkerlampje gaat aan.
- De zoemer weerklinkt.

Als het waarschuwingssysteem geactiveerd is, moet u de motor stilleggen en controleren of de waterinlaat niet verstopt zit.

OPMERKING:

In geval van aandrijving met twee motoren : als het oververhittingswaarschuwingssysteem van één motor in werking treedt, vertraagt deze en de zoemer weerklinkt. Dit zorgt ervoor dat de andere motor ook vertraagt en dat de zoemer daarvan ook weerklinkt. Voor de andere motor kan het waarschuwingssysteem worden uitgeschakeld door de afstandsbedieningshendel in neutrale stand te zetten.

HMU00169

SISTEMA DI SEGNALAZIONE**ATTENZIONE:**

Non continuare a usare il motore se si è attivato un dispositivo di allarme. Nell'impossibilità di localizzare e riparare il guasto, rivolgersi al concessionario Yamaha.

HMU01664

SEGNALAZIONE DEL SURRISCALDAMENTO

Questo motore è dotato di un dispositivo di segnalazione del surriscaldamento. Se la temperatura del motore aumenta troppo, si attiva il dispositivo di segnalazione.

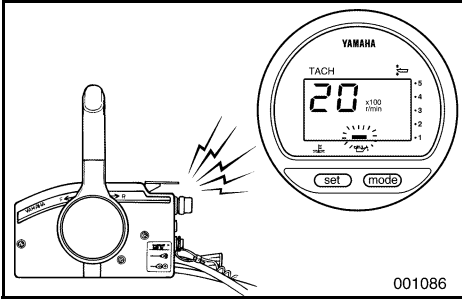
Attivazione del dispositivo di segnalazione

- Il regime del motore scende automaticamente a circa 2000 giri/min.
- Si accende l'indicatore di segnalazione di surriscaldamento.
- Il cicalino suona.

In caso di attivazione del sistema di segnalazione, arrestare il motore e verificare che la presa d'acqua non sia ostruita.

NOTA:

Per le barche dotate di doppio motore: se si attiva il sistema di segnalazione del surriscaldamento di uno dei due motori, questo rallenta e suona il cicalino. Ciò fa sì che anche l'altro motore rallenti e il cicalino suoni. Per il secondo motore, il sistema di segnalazione può essere disattivato mettendo la leva del comando a distanza in folle.



001086

GMU01665

ÖLDRUCKWARNUNG

Bei einem übermäßigen Absinken des Öldrucks schaltet sich die Warnvorrichtung ein.

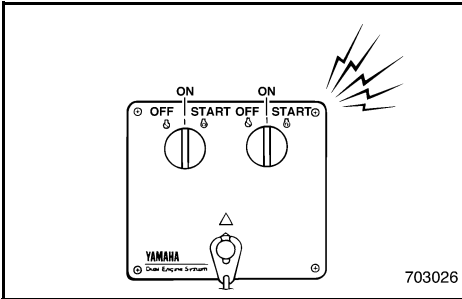
Einschaltung der Warnanlage

- Die Drehzahl wird automatisch auf ca. 2000 U/min. gesenkt.
- Öldruckanzeige leuchtet auf.
- Warnsumner wird eingeschaltet.

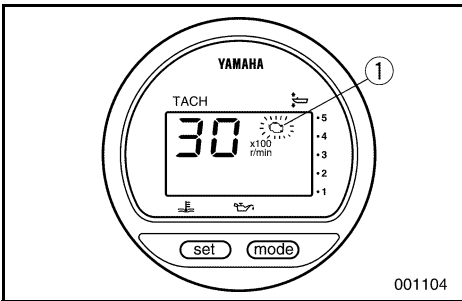
Bei eingeschaltetem Warnsystem ist der Motor anzuhalten, sobald hierdurch nicht mehr die Sicherheit gefährdet wird. Prüfen Sie den Ölstand und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach. Sollte kein Öl fehlen, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

ACHTUNG:

Betreiben Sie den Motor auf keinen Fall weiter, wenn die Öldrucklampe EINGESCHALTET ist, da für den Motor ernste Beschädigungsgefahr besteht.



703026



001104

GMU01622

MOTORPROBLEMWARNUNG

Wird eine Funktionsstörung des Motors ermittelt, beginnt die Motorproblemwarnanzeige zu blinken. In einem solchen Fall läuft der Motor nicht ordnungsgemäss. Unverzüglich einen Yamaha-Fachhändler aufsuchen.

- ① Motorproblemwarnanzeige

DMU01665

WAARSCHUWING VOOR LAGE OLIEDRUK

Als de oliedruk te veel zakt, zal het waarschuwingssysteem in werking treden.

Waarschuwinginrichtingactivering

- Het motortoerental daalt automatisch tot ongeveer 2.000 t/min.
- De lage-oliedrukverklipper gaat aan.
- De zoemer weerklinkt.

Als het waarschuwingssysteem geactiveerd werd, moet u de motor uitzetten zodra het veilig is dit te doen. Controleer het oliepeil indien nodig. Als het oliepeil correct is, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.

OPGELET:

Laat de motor niet langer draaien als het lampje voor laag oliepeil "AAN" is. Dit kan immers ernstige motorschade veroorzaken.

DMU01622

WAARSCHUWINGSSYSTEEM MOTORDEFECT

Als een motordefect wordt gedetecteerd, begint de motordefectwaarschuwinglampje te knipperen. In dat geval zal de motor niet normaal functioneren. Raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha-dealer.

- ① Motordefectwaarschuwinglampje

HMU01665

SISTEMA DI SEGNALAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'OLIO

Se la pressione dell'olio scende al di sotto del minimo, si attiva il dispositivo di segnalazione.

Attivazione del dispositivo di segnalazione

- Il regime del motore scende automaticamente a circa 2000 giri/min.
- Si accende l'indicatore pressione olio insufficiente.
- Suona il cicalino.

In caso di attivazione del sistema di segnalazione, arrestare il motore non appena possibile. Controllare il livello dell'olio e aggiungerne se necessario. Se il livello dell'olio è sufficiente, consultare il concessionario Yamaha.

ATTENZIONE:

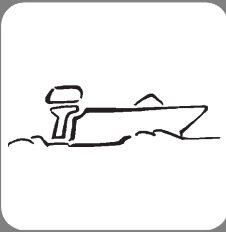
Non tenere il motore in moto se la spia di segnalazione della pressione dell'olio è accesa in quanto il motore potrebbe subire gravi danni.

HMU01622

SPIA GUASTO MOTORE

Quando viene rilevato un guasto del motore, la spia di guasto motore lampeggia. In tale caso, il motore non funziona correttamente. Consultare immediatamente un rivenditore autorizzato Yamaha.

- ① Spia guasto motore



GMU00174

Kapitel 3

BETRIEB

MONTAGE	3-1
EINFAHREN DES MOTORS	3-3
VORBEREITENDE MASSNAHMEN	3-5
Überprüfung des Motorölstands	3-7
Auftankvorgang.....	3-7
ANLASSEN DES MOTORS	3-9
Vorgehensweise für Modell mit Fernschaltung	3-11
WARMLAUFEN DES MOTORS	3-15
KONTROLLEN NACH DEM ANLASSEN DES MOTORS	3-15
GANGSCHALTUNG	3-17
Vorwärts.....	3-17
Rückwärts	3-17
ANHALTEN DES MOTORS	3-19
TRIMMEN DES AUSSENBORDMOTORS ...	3-21
Einstellung des Trimmwinkels	3-23
HOCH- UND ABKIPPEN	3-27
Hochkipverfahren.....	3-29
Abkipverfahren.....	3-31
FAHRBETRIEB UNTER BESONDEREN BEDINGUNGEN	3-33
Fahrbetrieb in Meeresgewässern	3-33

Hoofdstuk 3

BEDIENING

INSTALLATIE	3-2
DE MOTOR INLOPEN	3-4
PROCEDURE VOORAFGAAND AAN DE INGEBRUIKNAME	3-6
Het motoroliepeil controleren.....	3-8
Brandstof bijtanken	3-8
DE MOTOR STARTEN	3-10
Procedure voor model met afstandsbediening	3-12
DE MOTOR LATEN WARMDRAAIEN	3-16
CONTROLEPUNTEN NA HET STARTEN VAN DE MOTOR	3-16
SCHAKELN	3-18
Vooruit.....	3-18
Achteruit.....	3-18
DE MOTOR UITZETTEN	3-20
DE BUITENBOORDMOTOR TRIMMEN	3-22
De trimhoek aanpassen.....	3-24
OMHOOG/OMLAAG KANTELEN	3-28
Procedure voor omhoogkantelen.....	3-30
Procedure voor omlaag kantelen van de motor.....	3-32
ANDERE VAAROMSTANDIGHEDEN	3-34
Varen in zout water	3-34

Capitolo 3

FUNZIONAMENTO

INSTALLAZIONE	3-2
RODAGGIO DEL MOTORE	3-4
PROCEDURA PRELIMINARE	3-6
Controllo del livello dell'olio motore	3-8
Come fare rifornimento di carburante	3-8
AVVIAMENTO DEL MOTORE	3-10
Procedura per il modello con comando a distanza	3-12
RISCALDAMENTO DEL MOTORE	3-16
PUNTI DA CONTROLLARE DOPO AVER AVVIATO IL MOTORE	3-16
COME INNESTARE LE MARCE	3-18
Marcia avanti	3-18
Marcia indietro	3-18
COME ARRESTARE IL MOTORE	3-20
COME METTERE IN ASSETTO IL MOTORE FUORIBORDO	3-22
Regolazione dell'angolo di assetto	3-24
COME SOLLEVARE E ABBASSARE IL MOTORE	3-28
Come sollevare il motore	3-30
Come abbassare il motore.....	3-32
NAVIGAZIONE IN ALTRE CONDIZIONI	3-34
Navigazione in acqua salmastra.....	3-34



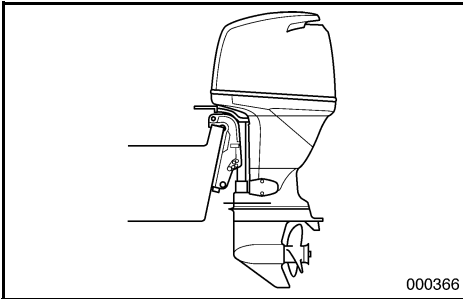
MONTAGE

ACHTUNG:

Bei falscher Anbringungshöhe für den Motor bzw. behindertem Wasserdurchlauf (z.B. Bootsauslegung bzw. -zustand oder bestimmtem Zubehör wie Transomstufen/Tiefenlot-transducer) kann es während der Fahrt zur Sprühwasserbildung kommen. Bei anhaltendem Betrieb unter solchen Bedingungen kann der Motor ernsthaft Schaden nehmen.

HINWEIS:

Prüfen Sie beim Test im Wasser den Auftrieb des Bootes bei Vollast im Stillstand. Überprüfen Sie, ob der statische Wasserstand am Auspuffgehäuse niedrig genug ist, so daß bei Wellengang und nichtlaufendem Motor kein Wasser in den Kraftkopf gelangen kann.



INSTALLATIE

INSTALLAZIONE

OPGELET:

Verkeerde motorhoogte of belemmeringen voor een gelijkmatige waterstroming (zoals het ontwerp of de toestand van de boot of het toebehoren zoals hekladders/dieptezoekers) kunnen opspuitend water veroorzaken terwijl de boot vaart.

Ernstige motorschade kan optreden wanneer de motor continu wordt gebruikt met opspuitende waterstraal.

OPMERKING:

Tijdens de watertesten moet u het drijfvermogen van de boot controleren in rusttoestand, met maximale belasting. Controleer of het statisch waterpeil op de uitlaatbehuizing voldoende laag is om te voorkomen dat water binnendringt in het motorblok, wanneer het water stijgt door de golven terwijl de motor niet draait.

ATTENZIONE:

Un'altezza non corretta del motore o eventuali ostacoli al libero flusso dell'acqua (dovuti al design o alla condizione dell'imbarcazione oppure alla presenza di accessori quali scale sullo specchio di poppa/trasduttori scandaglio) possono creare spruzzi d'acqua sospesi nell'aria mentre la barca è in navigazione.

Il motore può subire gravi danni se utilizzato con continuità in presenza di spruzzi d'acqua sospesi nell'aria.

NOTA:

Durante la prova in acqua, verificare la galleggibilità dell'imbarcazione in riposo a pieno carico. Verificare che il livello statico dell'acqua sulla sede dello scarico sia sufficientemente basso da impedire che entri acqua nel monoblocco quando il livello di questa si alza a causa delle onde e il motore fuoribordo non è in moto.



GMU00224

EINFAHREN DES MOTORS

Ihr neuer Motor muß eine Zeitlang eingefahren werden, damit die Berührungsflächen von Bewegungsteilen sich gleichmäßig abnutzen. Korrektes Einfahren trägt zu ordnungsgemäßer Leistung und längerer Motorlebensdauer bei.

ACHTUNG:

Bei Nichteinhaltung der Einfahrprozedur kann die Motorlebensdauer verkürzt oder gravierende Motorschäden können sogar hervorgeufen werden.

Einfahrdauer: 10 Stunden

GMU01367

Motor unter folgenden Lastzuständen laufen lassen (mit eingelegtem Gang und eingebautem Propeller).

- 1) In der ersten Betriebsstunde, Motor bei 2.000 U/min oder ungefähr im mittleren Drehzahlbereich laufen lassen.
- 2) In der zweiten Betriebsstunde, Motor bei 3.000 U/min oder mit etwa Dreivierteldrehzahl laufen lassen.
- 3) In den folgenden acht Betriebsstunden, Motor niemals länger als fünf Minuten bei voller Drehzahl laufen lassen.
- 4) Nach den ersten 10 Betriebsstunden darf der Motor normal eingesetzt werden.

DMU00224

DE MOTOR INLOPEN

Uw nieuwe motor vereist een inlooperperiode om nauw op elkaar aansluitende oppervlakken van bewegende onderdelen de kans te geven gelijkmatig af te slijten. Een correcte inloopprocedure is bevorderend voor goede motorprestaties en een lange levensduur.

OPGELET:

Als de voorgeschreven inloopprocedure niet wordt gevolgd, kan dit de levensduur van de motor verkorten of zelfs ernstige motorschade veroorzaken.

Inlooptijd: 10 uren

HMU00224

RODAGGIO DEL MOTORE

Il vostro nuovo motore necessita di un periodo di rodaggio al fine di consentire l'usura uniforme delle superfici di accoppiamento delle parti in movimento. Se effettuato correttamente, il rodaggio consente di ottenere prestazioni ottimali dal motore e di prolungarne la durata.

ATTENZIONE:

Un rodaggio non correttamente eseguito può ridurre la durata del motore o addirittura provocare gravi danni allo stesso.

Durata del rodaggio: 10 ore

DMU01367

Laat de motor onder belasting draaien (aangesloten op de schroef van een boot) met inachtneming van het volgende schema:

- 1) Tijdens het eerste bedrijfsuur:
Laat de motor tegen 2000 t/min of met ongeveer half opengedraaide gashendel draaien.
- 2) Tijdens het tweede bedrijfsuur:
Laat de motor tegen 3000 t/min of met ongeveer voor driekwart opengedraaide gashendel draaien.
- 3) Tijdens de volgende acht bedrijfsuren:
Vermijd het continue draaien van de motor met volledig opengedraaide gashendel gedurende meer dan vijf minuten.
- 4) Na de eerste 10 bedrijfsuren:
Gebruik de motor op de normale manier.

HMU01367

Far funzionare il motore sotto carico (in marcia e con elica installata) attenendosi a quanto qui di seguito indicato:

- 1) Per la prima ora di funzionamento:
Far girare il motore a 2000 giri/min. oppure dando circa metà gas.
- 2) Per la seconda ora di funzionamento:
Far girare il motore a 3000 giri/min. oppure a circa tre quarti di gas.
- 3) Per le successive otto ore di funzionamento:
Evitare di andare a tutto gas per più di cinque minuti alla volta.
- 4) Dopo le prime dieci ore:
Utilizzare il motore normalmente.



GMU00204

VORBEREITENDE MASSNAHMEN

⚠️ WARNUNG

Sollte sich bei der Betriebsvorprüfung herausstellen, daß ein bestimmtes Teil nicht ordnungsgemäß arbeitet bzw. der Reparatur bedarf, ist dies vor Einsatz des Außenbordmotors zu erledigen, da sonst erhöhte Unfallgefahr besteht.

ACHTUNG:

Den Motor ausschließlich im Wasser anlassen. So vermeiden Sie Überhitzen und ernsthafte Motorschäden.

GMU01655

Kraftstoff

- Sehen Sie nach, ob Sie für die geplante Fahrt ausreichend Kraftstoff zur Verfügung haben.
- Achten Sie darauf, dass der Kraftstoff nirgends ausläuft und keine Benzindämpfe austreten.
- Die Verbindungen und Anschlüsse der Kraftstoffleitung müssen absolut dicht sein.
- Achten Sie darauf, dass der Kraftstofftank sich auf einer sicheren und flachen Oberfläche befindet und die Kraftstoffleitung nicht verdreht oder zusammengedrückt ist. Es dürfen sich keine scharfen Gegenstände in ihrer Nähe befinden.

GMU00208

Öl

- Überprüfen Sie den Ölstand in der Ölwanne mit dem Ölmeßstab. Gegebenenfalls soweit nachfüllen, daß das Öl bis zur oberen Markierung reicht.

GMU00209

Steuerkontrollen

- Überprüfen Sie vor dem Anlassen des Motors, ob Gas, Gangschaltung und Steuerung ordnungsgemäß funktionieren.
- Die Bedienung dieser Elemente muß leicht von der Hand gehen, nicht zu schwer, aber auch nicht zu leicht mit zu großem Spiel.
- Sehen Sie nach, ob alle Verbindungen fest und unbeschädigt sind.
- Überprüfen Sie, mit dem Außenbordmotor im Wasser, die Funktion von Anlasser- und Stoppschalter.

DMU00204

PROCEDURE VOORAFGAAND AAN DE INGEBRUIKNAME

⚠ WAARSCHUWING

Als enig element bij de controle voorafgaand aan de ingebruikname niet behoorlijk functioneert, moet u het laten inspecteren en herstellen voor u de buitenboordmotor in gebruik neemt. Zonder deze voorzorgsmaatregelen kan zich een ongeval voordoen.

OPGELET:

Start de motor niet terwijl hij uit het water hangt. Dit kan immers oververhitting en ernstige motorschade veroorzaken.

DMU01655

Brandstof

- Controleer het brandstofpeil om zeker te zijn dat u voldoende brandstof hebt voor uw trip.
- Controleer of er geen brandstoflekken zijn en of er enige rook ontsnapt.
- Controleer de brandstofleidingsaansluitingen om zeker te zijn dat ze stevig vast zitten.
- Vergewis er u van dat de brandstofleiding niet verdraaid of platgedrukt is, of veel kans loopt in contact te komen met scherpe voorwerpen.

DMU00208

Olie

- Controleer het oliepeil in het oliecarter met behulp van de peilstok. Voeg indien nodig olie toe om het peil tot de bovenste markering te brengen.

DMU00209

Bedieningselementen

- Controleer de goede werking van gashendel, schakelhendel en besturing voor u de motor start.
- De bedieningselementen moeten vlot werken, zonder te klemmen of abnormaal veel speling.
- Controleer of er geen losse of beschadigde aansluitingen zijn.
- Controleer de werking van de starter en de stopschakelaars als de buitenboordmotor in het water ligt.

HMU00204

PROCEDURA PRELIMINARE

⚠ AVVERTENZA

Se uno qualsiasi dei controlli preliminari dà esito negativo, procedere alla verifica e relativa riparazione prima di azionare il motore fuoribordo per evitare incidenti.

ATTENZIONE:

Non avviare il motore fuori dall'acqua per evitare di surriscaldarlo e quindi danneggiarlo gravemente.

HMU01655

Carburante

- Verificare di avere sufficiente carburante per coprire la distanza prevista.
- Accertarsi che non vi siano perdite di carburante o fumi di benzina.
- Controllare i raccordi della condotta del carburante per accertarsi che siano ben stretti.
- Accertarsi che il tubo del carburante non sia piegato o schiacciato oppure vicino a oggetti taglienti.

HMU00208

Olio

- Controllare il livello dell'olio nel pozzetto mediante l'apposita asta. Se necessario, aggiungere olio per portare il livello fino al segno superiore.

HMU00209

Comandi

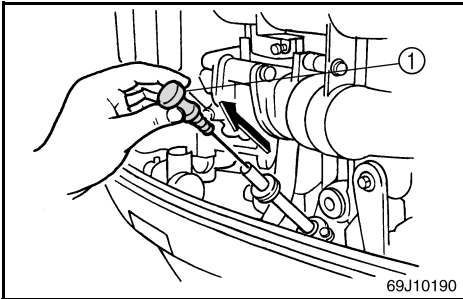
- Controllare il gas, il cambio e la barra di guida prima di avviare il motore.
- I comandi devono funzionare in modo scorrevole, senza inceppamenti né gioco eccessivo.
- Verificare che non vi siano collegamenti allentati o danneggiati.
- Verificare che gli interruttori di avviamento e di arresto funzionino quando il motore fuoribordo è in acqua.



GMU00211

Motor

- Überprüfen Sie Motor und Motorhalterung.
- Sehen Sie nach, ob alle Befestigungen in Ordnung sind.
- Achten Sie auf Propellerschäden.
- Nachprüfen, ob die Batterie sich in gutem Zustand befindet und die Batterieanschlüsse fest sind.

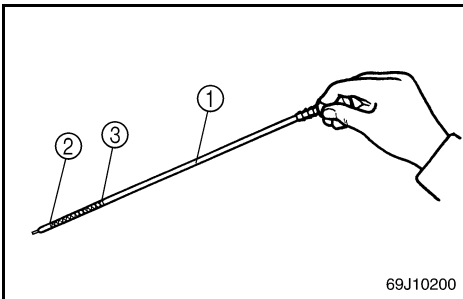


GMU01436

ÜBERPRÜFUNG DES MOTORÖLSTANDS

- 1) Außenbordmotor in senkrechte Stellung verbringen.
- 2) Ölmeßstab herausziehen und abwischen.
- 3) Meßstab bis zum Anschlag einführen und erneut herausziehen.
- 4) Ölstand am Stab prüfen. Öl nachfüllen wenn der Ölstand die untere Markierung unterschreitet bzw. ablassen, wenn die obere Markierung überschritten wird.

- ① Ölmeßstab
- ② Untere Markierung
- ③ Obere Markierung



GMU01031

AUFTANKVORGANG

- 1) Nehmen Sie den Tankverschluß ab.
- 2) Tanken Sie vorsichtig auf.
- 3) Bringen Sie anschließend wieder den Tankverschluß gut an. Wischen Sie übergelaufenes Benzin sorgfältig ab.

DMU00211

Motor

- Controleer de motor en de motorbevestiging.
- Controleer of er geen losse of beschadigde bevestigingselementen zijn.
- Controleer de schroef op schade.
- Controleer of de batterij zich in goede staat bevindt en of de batterijaansluitingen in orde zijn.

DMU01436

**HET MOTOROLIEPEIL
CONTROLLEREN**

- 1) Plaats de buitenboordmotor rechtop (niet gekanteld).
- 2) Trek de oliepeilstok uit en veeg de motorolie van de stok.
- 3) Steek de peilstok volledig in en trek hem nogmaals uit.
- 4) Controleer het oliepeil op de peilstok om zeker te zijn dat het peil tussen het bovenste en het onderste merkteken staat. Voeg olie bij als het peil onder het onderste merkteken staat en tap wat olie af tot het vereiste niveau als het peil boven het bovenste merkteken staat.

- ① Oliepeilstok
- ② Onderlimiet-merkteken
- ③ Bovenlimiet-merkteken

DMU01031

BRANDSTOF BIJTANKEN

- 1) Verwijder de tankdop.
- 2) Vul de brandstof zorgvuldig bij.
- 3) Draai de vuldop goed vast na het tanken. Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.

HMU00211

Motore

- Verificare il motore e il montaggio dello stesso.
- Verificare che non vi siano dispositivi di fissaggio danneggiati.
- Verificare che l'elica non sia danneggiata.
- Verificare che la batteria sia in buono stato e ben collegata.

HMU01436

**CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO
MOTORE**

- 1) Mettere il motore fuoribordo in posizione verticale (non inclinato).
- 2) Estrarre l'astina di livello dell'olio e pulirla bene.
- 3) Inserirla di nuovo completamente ed estrarla di nuovo.
- 4) Controllare il livello dell'olio usando l'astina per accertarsi che si situi tra il segno di livello minimo e quello di livello massimo. Aggiungere olio se il suo livello è inferiore al segno di livello minimo, oppure scaricarlo fino a raggiungere il segno di livello massimo.

- ① Astina dell'olio
- ② Segno livello minimo
- ③ Segno livello massimo

HMU01031

**COME FARE RIFORNIMENTO DI
CARBURANTE**

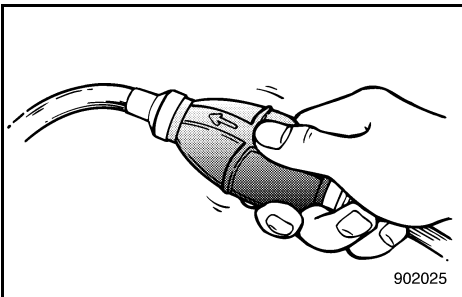
- 1) Togliere il tappo del serbatoio.
- 2) Riempire con attenzione il serbatoio.
- 3) Dopo il rifornimento, chiudere saldamente il tappo. Asciugare eventuali chiazze di benzina.



ANLASSEN DES MOTORS

⚠️ WARNUNG

- Achten Sie vor dem Anlassen des Motors darauf, daß das Boot fest vertäut ist und sich in der näheren Boots Umgebung keine Hindernisse bzw. Schwimmer befinden.
- Beim Lösen der Entlüftungsschraube treten Benzindämpfe aus. Benzin ist hochentzündlich, die Dämpfe sind feuergefährlich und können explodieren. Beim Lösen der Entlüftungsschraube auf keinen Fall rauchen sowie sich von Funken und offenen Flammen fernhalten.
- Dieses Produkt gibt Abgase ab, die Kohlenmonoxid, ein farbloses und geruchloses Gas, das beim Einatmen Gehirnschäden verursacht oder sogar zum Tode führen kann, enthalten. Symptome sind unter anderem Brechreiz, Schwindel und Müdigkeit. Führerstand und Kabinen immer gut gelüftet halten. Abgasausgänge niemals verstopfen.



- 1) Wenn der Kraftstofftankverschluß mit einer Entlüftungsschraube versehen ist, löst man diese um 2 oder 3 Drehungen.
- 2) Befindet sich ein Kraftstoffanschluß oder ein Kraftstoffhahn am Boot, ist die Kraftstoffleitung sicher am Anschluß zu befestigen oder der Kraftstoffhahn zu öffnen.
- 3) Drücken Sie das Einspritzventil mit dem Auslaß nach oben solange, bis dieses fest wird.

DE MOTOR STARTEN

⚠ WAARSCHUWING

- Voor u de motor start, moet u nagaan of hij stevig is aangemeerd en dat u veilig kunt wegvaren zonder enige obstakels te moeten vermijden. Controleer of er geen zwimmers in het water liggen in de omgeving van de schroef.
- Als de ontluchtingsschroef wordt losgedraaid, komen benzinedampen vrij. Benzine is uiterst ontvlambaar en de dampen ervan zijn ontvlambaar en explosief. Rook niet en blijf uit de buurt van open vlammen en vonken terwijl u de ontluchtingsschroef losdraait.
- Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, wat een kleurloos, geurloos gas is dat hersenschade of de dood kan veroorzaken bij inademing. Enkele typische symptomen zijn misselijkheid, duizeligheid en sufheid. Zorg voor een goede ventilatie in cockpit- en cabinezones. Vermijd blokkering van de uitlaatenopeningen.

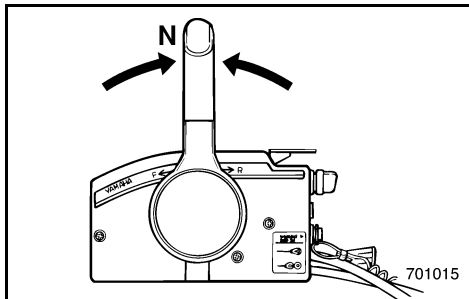
- 1) Als er een ontluchtingsschroef op de tankdop is voorzien, draai deze dan 2 tot 3 slagen los.
- 2) Als een brandstofleiding-koppelstuk of een brandstofkraan voorzien is op de boot, sluit de brandstofleiding dan stevig aan op dit koppelstuk of open de brandstofkraan.
- 3) Knijp in de voorinspuitpeer met de uitlaatenopening naar boven tot u deze stevig voelt worden.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

⚠ AVVERTENZA

- Prima di avviare il motore, accertarsi che la barca sia ben ormeggiata e di avere sufficiente spazio per la manovra. Controllare che non vi siano nelle vicinanze persone che fanno il bagno.
- Quando si allenta la vite di disaerazione, fuoriescono dei vapori di benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Non fumare e stare lontani da fiamme libere e scintille mentre si allenta la vite di disaerazione.
- Questo prodotto emette gas di scarico contenenti monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare lesioni cerebrali o provocare la morte. Tra i sintomi vi sono nausea, vertigini e sonnolenza. Mantenere il pozzetto e la zona cabine ben ventilati. Evitare di ostruire le uscite di scarico.

- 1) Se sul tappo del serbatoio del carburante è presente la vite di disaerazione, allentarla di due o tre giri.
- 2) Se sull'imbarcazione vi sono un raccordo d'alimentazione o una valvola del carburante, collegare saldamente il tubo d'alimentazione al raccordo o aprire la valvola.
- 3) Schiacciare la pompetta di adescamento con l'estremità di uscita rivolta verso l'alto fino a quando non si incontra resistenza.



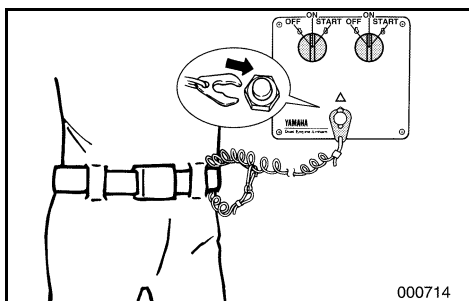
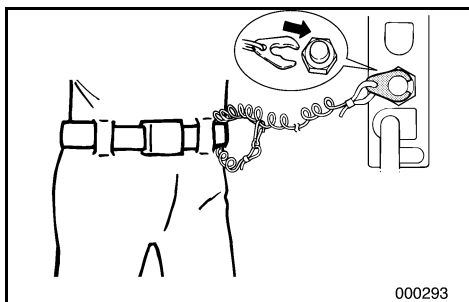
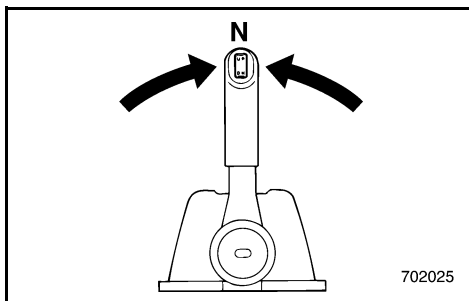
GMU00248

VORGEHENSWEISE FÜR MODELL MIT FERNSCHALTUNG

- 4) Schalten Sie den Fernschalthebel in den Leerlauf.

HINWEIS:

Durch die Anlassersperre bedingt, läßt sich der Motor lediglich in Leerlaufstellung starten.



- 5) Befestigen Sie die Abzugsleine vom Motornotstoppschalter an einer sicheren Stelle Ihrer Kleidung bzw. an Arm oder Bein. Klemmen Sie nun die Sperrgabel am anderen Ende der Leine an den Motornotstoppschalter.

⚠️ WARNUNG

- Befestigen Sie die Motornotstoppleine bei Fahrten an Ihrem Arm oder Bein bzw. einer Stelle an Ihrer Kleidung, von der sie sich nicht lösen kann.
- Befestigen Sie die Leine nicht an Teilen Ihrer Kleidung, die reißen bzw. sich lösen könnten. Achten Sie darauf, daß die Leine sich nicht verheddern kann und dadurch nutzlos wird.
- Achten Sie darauf, daß Sie im Normalbetrieb die Leine nicht versehentlich abziehen. Durch den fehlenden Motorantrieb verlieren Sie auch die Kontrolle über die Steuerung. Hinzu kommt, daß das Boot in diesem Fall abrupt abbrems, so daß Fahrer und Mitfahrer sowie Gegenstände nach vorne geschleudert werden können.

DMU00248

PROCEDURE VOOR MODEL MET AFSTANDSBEDIENING

4) Plaats de schakelhendel in de neutrale stand.

OPMERKING: _____

Met de beveiliging tegen starten in versnelling kan de motor slechts worden gestart als hij in neutraal staat.

5) Maak de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats vast aan de kleding, uw arm of been. Installeer de vergrendelplaat aan het andere uiteinde van het snoer vervolgens op de motorstop-schakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

- Maak de motorstop-snoerschakelaar op een veilige plaats vast aan uw kleding, uw arm of been tijdens het motorbedrijf.
- Maak het snoer niet vast aan kleding die kan losscheuren. Zorg dat het snoer niet verstrikt kan geraken, want dit zou de werking ervan kunnen belemmeren.
- Voorkom ongewenst trekken aan het snoer tijdens het normale motorbedrijf. Een verlies van motorvermogen betekent ook dat de controle over de besturing grotendeels verloren gaat. Zonder motorvermogen kan de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen mensen en voorwerpen in de boot onverwachts naar voor worden geworpen.

HMU00248

PROCEDURA PER IL MODELLO CON COMANDO A DISTANZA

4) Mettere la leva del comando a distanza in folle (Neutral).

NOTA: _____

Il dispositivo di esclusione dell'avviamento con marcia inserita fa sì che il motore possa essere avviato solamente quando si trova in folle.

5) Fissare saldamente il tirante per arresto motore agli indumenti dell'operatore, oppure a un braccio o a una gamba. Installare quindi la piastrina di bloccaggio che si trova all'altra estremità del tirante nell'interruttore di arresto motore.

⚠ AVVERTENZA

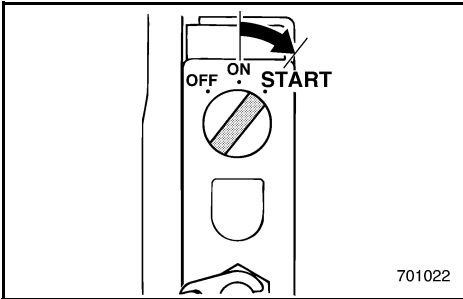
- Fissare saldamente il tirante per arresto motore su un indumento, a un braccio o a una gamba durante la marcia.
- Non fissare il tirante su indumenti che possano strapparsi e non disporre lo stesso in maniera tale da far sì che possa impigliarsi impedendone così il funzionamento.
- Evitare di tirare accidentalmente il tirante durante il normale funzionamento. La perdita di potenza del motore implica una perdita di controllo della direzione. Inoltre, in presenza di un calo di potenza del motore, la barca può rallentare repentinamente facendo sobbalzare in avanti le persone e gli oggetti che si trovano sulla stessa.



6) Drehen Sie den Hauptschalter auf „ON“.

HINWEIS:

Wenn der Hauptschalter bei doppelmotorigem Betrieb eingeschaltet ist, läuft der Summer während einigen Sekunden und verstummt automatisch. Sollte einer der beiden Motoren abgewürgt werden, ertönt der Summer.



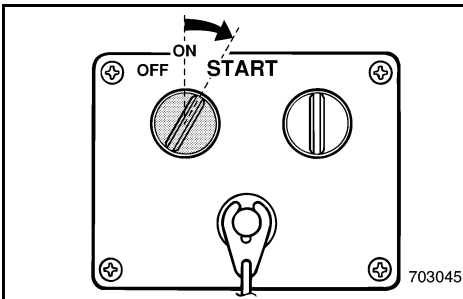
GMU00949

Modell mit elektrischem Anlasser

- 7) Hauptschalter auf „START“ stellen und während maximal 5 Sekunden in dieser Stellung halten.
- 8) Sobald der Motor anspringt, Hauptschalter loslassen, bis er auf „ON“ (Ein) zurückspringt.

ACHTUNG:

- Niemals den Hauptschalter bei laufendem Motor auf „START“ stellen.
- Lassen Sie den Anlassermotor niemals länger als 5 Sekunden laufen, da die Batterie andernfalls erschöpft und der Motor nicht mehr angelassen werden kann. Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, Hauptschalter auf „ON“ stellen, 10 Sekunden warten und Motor wieder anwerfen.



6) Zet de hoofdschakelaar op 'AAN'.

OPMERKING: _____

Bij bedrijf met twee buitenboordmotoren, zal de zoemer enkele seconden weerklinken en dan automatisch uitschakelen bij het aanzetten van de hoofdschakelaar. Als één van beide motoren stilvalt, zal de zoemer weer in werking treden.

DMU00949

Model met elektrische starter

- 7) Zet de hoofdschakelaar op "START" en houd deze gedurende maximum 5 seconden in deze stand.
- 8) Als de motor gestart is, laat de hoofdschakelaar dan onmiddellijk los, zodat deze kan terugkeren naar "ON".

OPGELET: _____

- Draai de hoofdschakelaar niet naar "START" terwijl de motor draait.
- Laat de startmotor niet meer dan 5 seconden draaien. In dat geval zal de accu immers snel uitgeput raken en zal het onmogelijk worden om de motor nog te starten. Als de motor niet binnen 5 seconden start, zet de hoofdschakelaar dan weer op 'AAN', wacht 10 seconden en start de motor dan opnieuw.

6) Mettere l'interruttore generale in posizione "ON".

NOTA: _____

Nel caso in cui la barca sia dotata di due motori, quando si accende l'interruttore generale suona il cicalino per alcuni secondi e poi si ferma automaticamente. Se uno dei due motori si ingolfa, suona il cicalino.

HMU00949

Modello ad avviamento elettrico

- 7) Posizionare l'interruttore generale su "START" e tenerlo premuto per 5 secondi al massimo.
- 8) Non appena il motore va in moto, lasciare l'interruttore che deve tornare in posizione "ON".

ATTENZIONE: _____

- Non posizionare l'interruttore su "START" mentre il motore è in moto.
- Non fare girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi in quanto la batteria si scarica rapidamente rendendo impossibile l'accensione del motore. Se il motore non parte entro 5 secondi, riportare l'interruttore generale su "ON", aspettare per 10 secondi, e quindi tentare la riaccensione.



GMU01198

WARMLAUFEN DES MOTORS

- 1) Vor der tatsächlichen Beanspruchung sollte der Motor drei Minuten lang im Leerlauf warmlaufen (hierdurch verlängern Sie beträchtlich die Lebensdauer Ihres Motors).

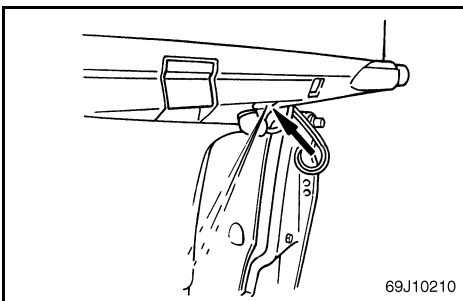
GMU01656

KONTROLLEN NACH DEM ANLASSEN DES MOTORS

- Nachdem der Motor warmgelaufen ist, kontrollieren, dass er im Leerlauf stabil läuft.
- Kontrollieren, dass die Öldruckwarnlampe aus ist (siehe Kapitel „WARNSYSTEM“).
- Kontrollieren, dass aus dem Kühlwasser-Steuer auslass ein stetiger Wasserstrom austritt.

ACHTUNG:

- Wenn, während der Motor läuft, nicht ständig Wasser aus dem Kühlwasser-Steuer auslass austritt, darf man den Motor nicht weiterlaufen lassen. Der Motor kann überhitzen und dadurch schwer beschädigt werden. Motor abstellen und kontrollieren, ob der Wassereinlass am unteren Gehäuse blockiert ist. Falls das Problem nicht gefunden und behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Fachhändler.
- Wenn der Kühlwasserdurchgang zugefroren ist, kann es etwas dauern bis Wasser aus dem Kühlwasser-Steuer auslass strömt.



69J10210

DMU01198*

DE MOTOR LATEN WARMDRAAIEN

- 1) Voor u wegvaart, moet u de motor in vrijloop-toerental gedurende 3 minuten laten warmdraaien. (Als u dit niet doet, zal dit de levensduur van de motor verkorten.)

DMU01656

CONTROLEPUNTEN NA HET STARTEN VAN DE MOTOR

- Laat de motor warmdraaien en luister goed of deze regelmatig stationair draait.
- Controleer of de indicator voor lage oliedruk niet oplicht. (Zie de paragraaf "WAARSCHUWINGSSYSTEEM".)
- Controleer of er een regelmatige stroom water uit de uitlaatopening van het koelsysteem komt.

OPGELET:

- Als er geen doorgaande stroom water uit de uitlaatopening van het koelsysteem komt wanneer de motor draait, stop de motor dan onmiddellijk. Niet stopzetten van de motor kan leiden tot oververhitting, met als gevolg onherstelbare schade aan de motor. Stop de motor en controleer of de waterinlaatopening onderin de behuizing verstopt is. Als u het probleem zelf niet kunt opsporen en oplossen, raadpleeg dan een erkende Yamaha-dealer.
- Als de koelingsdoorgang bevroren is, kan het enige tijd duren vooraleer water uit de uitlaatopening zal stromen.

HMU01198*

RISCALDAMENTO DEL MOTORE

- 1) Prima di partire, lasciare riscaldare il motore al minimo per 3 minuti. (Non osservando questo accorgimento si compromette la durata del motore).

HMU01656

PUNTI DA CONTROLLARE DOPO AVER AVVIATO IL MOTORE

- Dopo che il motore si è riscaldato, verificare che il regime del minimo del motore sia stabile.
- Verificare che la spia di bassa pressione dell'olio sia spenta. (Vedere la sezione "SISTEMA DI SEGNALAZIONE".)
- Verificare che l'acqua fuoriesca in modo continuo dal foro di controllo di scarico dell'acqua di raffreddamento.

ATTENZIONE:

- Se l'acqua non fuoriesce dal foro di controllo tutte le volte che il motore è in funzione, non continuare a farlo funzionare, potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi seriamente. Spegnere il motore e controllare se l'entrata dell'acqua di raffreddamento nella carenatura inferiore non sia otturata. Se è impossibile identificare ed eliminare il problema, consultare il proprio concessionario Yamaha.
- Se il passaggio di raffreddamento è congelato, è possibile che occorra un po' di tempo prima che l'acqua inizi a fluire dal foro di controllo.



GMU00261

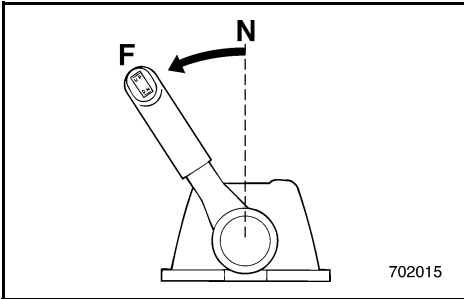
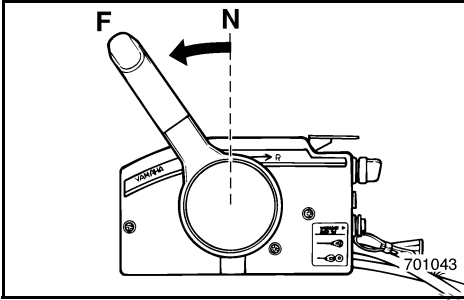
GANGSCHALTUNG

⚠️ WARNUNG

Vor dem Schalten ist darauf zu achten, daß sich in unmittelbarer Boots Umgebung keine Schwimmer oder Hindernisse befinden.

ACHTUNG:

Vor Ändern der Fahrriichtung bzw. beim Schalten vom Vor- in den Rückwärtsgang und umgekehrt ist das Gas wegzunehmen, so daß der Motor sich im Leerlauf befindet bzw. nur noch mit minimaler Drehzahl läuft.



GMU00264

VORWÄRTS

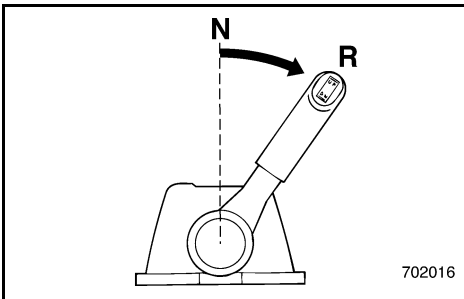
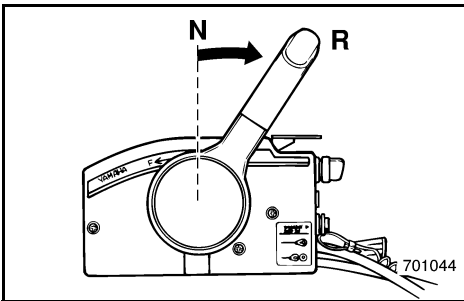
Ziehen Sie den Leerlaufsperrauslöser (sofern vorhanden) nach oben und bringen Sie den Fernschalthebel schnell und vollständig vom Leerlauf in den Vorwärtsgang.

GMU00269

RÜCKWÄRTS

⚠️ WARNUNG

Fahren Sie im Rückwärtsgang entsprechend langsam. Geben Sie höchstens Halbgas. Im gegenteiligen Fall verliert das Boot leicht an Stabilität und Sie verlieren die Herrschaft darüber. Die Folge sind Unfälle.



DMU00261

SCHAKELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Voor u de schakelhendel bedient, moet u nagaan dat er zich geen zwemmers of hinderpalen in het water bevinden in de omgeving van de boot.

OPGELET:

Om de schakelpositie van vooruit naar achteruit of omgekeerd te veranderen, moet u de gashendel eerst dichtdraaien zodat de motor stationair draait (of met laag toerental draait).

DMU00264

VOORUIT

Trek de vrijloop-vergrendeltrekker (indien voorzien) omhoog en plaats de afstandsbedieningshendel snel en kordaat van neutrale stand in vooruit.

DMU00269

ACHTERUIT

⚠ WAARSCHUWING

In achteruit is het aan te raden heel traag te varen. Zet de gashendel niet meer dan half-open. Zoniet kan de boot onstabiel worden, waardoor u de controle over de besturing kunt verliezen en een ongeval veroorzaken.

Trek de vrijloop-vergrendeltrekker (indien voorzien) omhoog en plaats de afstandsbedieningshendel snel en kordaat van de neutrale stand in achteruit.

HMU00261

COME INNESTARE LE MARCE

⚠ AVVERTENZA

Prima di cambiare marcia, accertarsi che non vi siano persone che fanno il bagno oppure ostacoli in prossimità della barca.

ATTENZIONE:

Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro o viceversa, chiudere prima il gas in modo che il motore giri al minimo (o a bassi regimi).

HMU00264

MARCIA AVANTI

Tirare verso l'alto la levetta di comando per blocco folle (se presente) e portare la leva del comando a distanza dalla folle (Neutral) alla marcia avanti (Forward) con un movimento rapido e deciso.

HMU00269

MARCIA INDIETRO

⚠ AVVERTENZA

Durante la marcia indietro andare piano. Non aprire il gas oltre la metà in quanto la barca può diventare instabile, con conseguente perdita di controllo e rischio di incidenti.

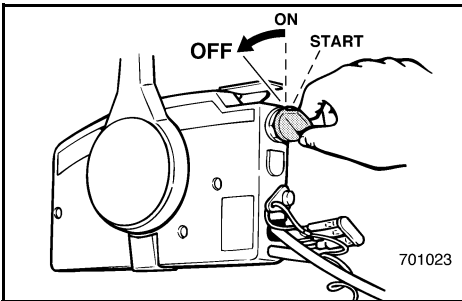
Tirare verso l'alto la levetta di comando per blocco folle (se presente) e portare la leva del comando a distanza dalla folle (Neutral) alla marcia indietro (Reverse) con un movimento rapido e deciso.



GMU00273

ANHALTEN DES MOTORS

Lassen Sie den Motor zunächst im Leerlauf oder bei niedriger Drehzahl etwas abkühlen. Der Motor sollte nicht unmittelbar nach einem Betreiben bei hoher Drehzahl angehalten werden.

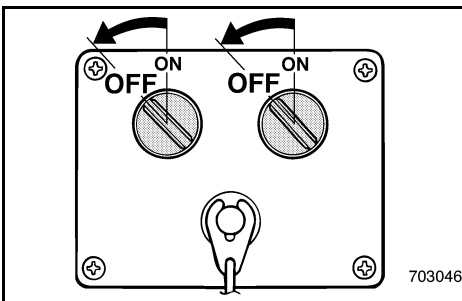


GMU01199*

- 1) Hauptschalter auf „OFF“ ausschalten.
- 2) Am Boot vorhandenen Kraftstoffanschluß oder Kraftstoffhahn lösen bzw. schließen, nachdem der Motor abgestellt ist.
- 3) Entlüftungsschraube am Tankeinfüllstutzen nach Anhalten des Motors zudrehen (sofern vorhanden).
- 4) Bei Zurücklassen des Bootes ohne Aufsicht ist der Schlüssel zu ziehen.

HINWEIS:

Der Motor läßt sich durch Abziehen der Abzugsleine und Abnehmen des Verriegelungsblechs vom Motorstoppschalter anhalten (dann Hauptschalter auf „OFF“ schalten).



DMU00273

DE MOTOR UITZETTEN

Laat hem eerst enkele minuten in vrijloop-stand of bij laag toerental afkoelen. Het is niet aan te raden de motor onmiddellijk na bedrijf bij hoge toerentallen uit te zetten.

DMU01199*

- 1) Zet de hoofdschakelaar op UIT.
- 2) Als er een brandstofleiding-koppelstuk of brandstofkraan op de boot voorzien is, maak de brandstofleiding dan los of sluit de brandstofkraan na het uitzetten van de motor.
- 3) Draai de ontluchtingsschroef op de tankdop, indien voorzien, goed dicht na het uitzetten van de motor.
- 4) Haal de sleutel uit het contact als u van plan bent de boot enige tijd onbewaakt achter te laten.

OPMERKING: _____

De motor kan ook worden uitgezet door aan het snoer te trekken en de vergrendelplaat van de motorstop-snoerschakelaar te verwijderen (en vervolgens de hoofdschakelaar op UIT te zetten).

HMU00273

COME ARRESTARE IL MOTORE

Lasciarlo prima raffreddare per alcuni minuti facendolo girare al minimo o a bassi regimi. Si sconsiglia di arrestare il motore immediatamente dopo l'uso dello stesso ad alti regimi.

HMU01199*

- 1) Posizionare l'interruttore generale su OFF.
- 2) Se sull'imbarcazione vi sono un raccordo d'alimentazione o una valvola del carburante, staccare il raccordo o chiudere la valvola dopo avere arrestato il motore.
- 3) Dopo l'arresto del motore, stringere la vite di sfiato eventualmente presente sul tappo del serbatoio del carburante.
- 4) Togliere la chiave se la barca viene lasciata incustodita.

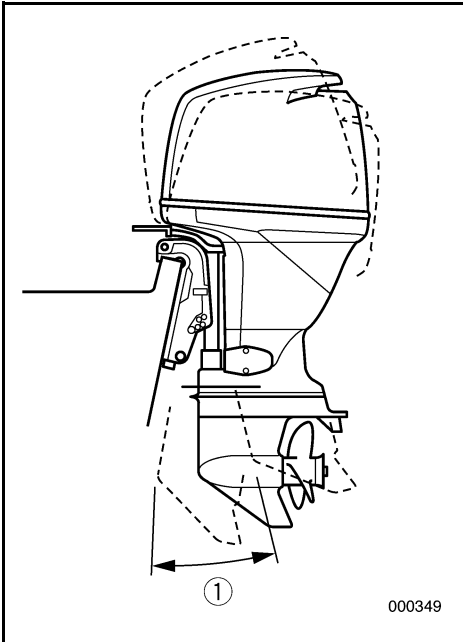
NOTA: _____

Si può arrestare il motore anche attraverso il tirante togliendo la piastrina di bloccaggio dall'interruttore di arresto motore (posizionando poi su "OFF" l'interruttore generale).



TRIMMEN DES AUSSENBORDMOTORS

Der Trimmwinkel des Außenbordmotors ist mitbestimmend für die Buglage des Bootes im Wasser. Bei entsprechendem Trimmwinkel lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitiger Motorbeanspruchung steigern. Der korrekte Trimmwinkel ergibt sich aus einer Kombination von Boot, Motor und Propeller. Hinzu kommen Bootsladung, Gewässerverhältnisse und Betriebsgeschwindigkeit.



⚠️ WARNUNG

Ein für die jeweiligen Betriebsbedingungen übermäßiges Trimmen (aufwärts oder abwärts) kann die Stabilität des Boots beeinträchtigen und das Steuern erschweren. Dadurch wird das Unfallrisiko größer. Bei den ersten Anzeichen einer solchen Beeinträchtigung der Stabilität oder beim Erschweren des Steuerns soll man die Fahrtgeschwindigkeit verringern und/oder den Trimmwinkel neu einstellen.

HINWEIS:

Siehe Abschnitt „EINSTELLUNG DES TRIMMWINKELS“ für entsprechende Anweisungen.

① Trimm-Betriebswinkel

DMU01412

DE BUITENBOORDMOTOR TRIMMEN

De trimhoek van de buitenboordmotor helpt de positie van de boeg van de boot in het water bepalen. De correcte trimhoek helpt de prestaties en het brandstofverbruik verbeteren en zorgt tegelijk voor minder belasting van de motor. De correcte trimhoek is afhankelijk van de combinatie van boot, motor en schroef. Een correcte trim wordt ook beïnvloed door variabelen zoals de lading in de boot, de zeetoestand en de vaarsnelheid.

⚠ WAARSCHUWING

Te veel trim voor de gebruiksomstandigheden (hetzij opwaartse hetzij neerwaartse trim) kan ervoor zorgen dat de boot onstabiel en moeilijk bestuurbaar wordt. Dat verhoogt het risico op ongevallen. Wanneer de boot onstabiel aanvoelt of moeilijk bestuurbaar wordt, dient u onmiddellijk te vertragen en/of de trimhoek bij te regelen.

OPMERKING:

Zie het hoofdstuk "DE TRIMHOEK AANPASSEN" voor de gebruiksinstructies.

① Trimhoek

HMU01412

COME METTERE IN ASSETTO IL MOTORE FUORIBORDO

L'angolo di assetto del motore fuoribordo aiuta a determinare la posizione della prua della barca nell'acqua. Un giusto angolo di assetto permette di ottimizzare il rendimento del motore e di risparmiare carburante riducendo anche l'affaticamento del motore stesso. Il giusto angolo di assetto dipende dalla combinazione di barca, motore ed elica. Il giusto assetto è influenzato anche da variabili quali il carico presente sulla barca, le condizioni del mare e la velocità di esercizio.

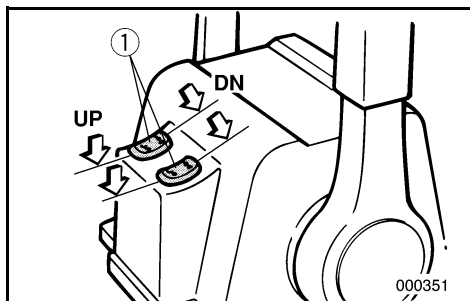
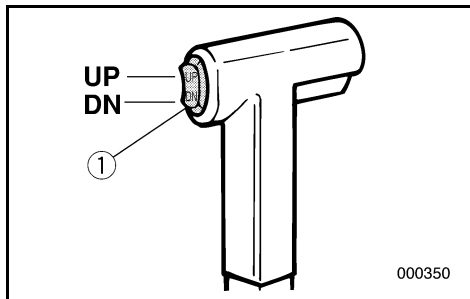
⚠ AVVERTENZA

Un assetto non rispondente alle condizioni di esercizio (pua troppo alta o troppo bassa) può rendere instabile l'imbarcazione e rendere difficile il governo, aumentando le possibilità d'incidenti. Se l'imbarcazione comincia a divenire instabile o difficile da governare, diminuire e/o modificare l'angolo d'assetto.

NOTA:

Per le istruzioni per l'uso, vedi "REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI ASSETTO".

① Angolo di assetto operativo



EINSTELLUNG DES TRIMMWINKELS

GMU01657

Modell mit Elektro-Trim-/Kippanlage

⚠️ WARNUNG

- Vergewissern Sie sich bei der Einstellung des Trimm/Kippwinkels, dass sich niemand in der Nähe des Außenbordmotors befindet bzw. keine Körperteile zwischen Antrieb und Spannklemme gequetscht werden könnten.
- Seien Sie bei der erstmaligen Einstellung besonders vorsichtig. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit nur stufenweise und achten Sie auf jedes Anzeichen von Stabilitätsmangel oder Steuerungsproblemen.
- Elektro-Trim-/Kippschalter unten am Motorgehäuse (falls vorhanden) erst dann betätigen, wenn das Boot zum Stillstand gekommen und der Motor abgeschaltet ist.

Der Trimmwinkel des Außenbordmotors kann mit Hilfe des Elektro-Trim- und Kippschalters ① eingestellt werden.

Zum Anheben des Bugs („Austrimmen“) drückt man den Schalter nach UP (OBEN).

Zum Absenken des Bugs („Eintrimmen“) drückt man den Schalter nach DN (UNTEN)

Der bestgeeignete Winkel für das Boot und die einzelnen Betriebsbedingungen lassen sich am besten durch Testläufe mit verschiedenen Winkereinstellungen herausfinden.

HINWEIS:

Zum Einstellen des Trimmwinkels bei fahrendem Boot betätigt man den an der Fernschaltung befindlichen Schalter der Elektro-Trim/Kippanlage.

DE TRIMHOEK AANPASSEN

DMU01657

Model met trim-en kantelbekrachting

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat niemand in de onmiddellijke omgeving van de buitenboordmotor staat bij het veranderen van de trim/kantelhoek en let ook op dat geen lichaamsdelen geklemd raken tussen de aandrijfeenheid en de klembeugel.
- Wees voorzichtig wanneer u een trimpositie voor het eerst uitprobeert. Verhoog de snelheid geleidelijk en let op voor enige tekenen van instabiliteit of controleproblemen.
- Gebruik de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar die zich op de motoronderkap bevindt (indien voorzien) uitsluitend als de boot volledig stil ligt met de motor uitgezet.

De trimhoek van de buitenboordmotor kan worden geregeld met behulp van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar ①.

Om de boeg te doen stijgen (“trim-out”) drukt u op de schakelaar UP (omhoog).

Om de boeg te doen dalen (“trim-in”) drukt u op de schakelaar DN (omlaag).

Ga proefvaren met verschillende trimhoeken om de positie te vinden die het best werkt voor uw boot en vaaromstandigheden.

OPMERKING:

Om de trimhoek in te stellen terwijl de boot vaart, gebruikt u de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op de afstandsbedieningskast.

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI ASSETTO

HMU01657

Modello con power trim e tilt

⚠ AVVERTENZA

- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino al motore fuoribordo quando si procede alla regolazione dell'angolo di assetto/inclinazione. Prestare attenzione anche a non schiacciare nessuna parte del corpo tra la testa del motore e il morsetto di fissaggio.
- Essere cauti quando si prova una posizione di assetto per la prima volta. Aumentare gradualmente la velocità e osservare eventuali segni di instabilità o problemi di controllo.
- Usare l'interruttore power trim/tilt situato sulla cappottatura inferiore del motore (se in dotazione), solo quando il natante è completamente fermo, con il motore spento.

L'angolo di assetto del motore fuoribordo può essere regolato azionando l'interruttore power trim e tilt ①.

Per alzare la prua (“trim-out”), posizionare l'interruttore su UP (su).

Per abbassare la prua (“trim-in”), posizionare l'interruttore su DN (giù).

Effettuare dei giri di prova con diversi angoli di assetto per appurare quale sia la posizione ottimale date la barca e le condizioni di esercizio.

NOTA:

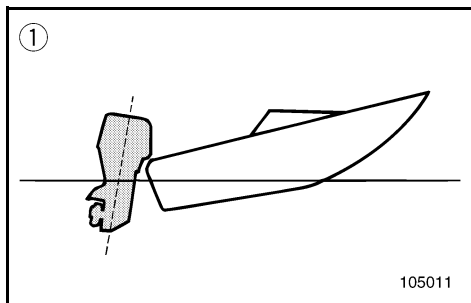
Per regolare l'angolo d'assetto mentre il natante è in movimento usare l'interruttore power trim/tilt situato nella scatola del comando a distanza.



GMU01558

Aufwärtstrimmung

In Gleitlage führt ein aufwärts getrimmter Bug zu weniger Widerstand, besserer Leistung und Stabilität. Dies gilt im allgemeinen für eine Kiellinie von 3 bis 5 Grad in Aufwärtstrimmung. Bei hochgetrimmtem Bug läßt das Boot mitunter eine Tendenz zu einseitiger Steuerung spürbar werden. Dies ist beim Steuern zu beachten. Abhilfe schafft hier auch die Regulierung des Trimmorns. Bei übermäßigem Aufwärtstrimmen ragt der Bug zu weit aus dem Wasser. Aufgrund des Wasserwiderstands am Rumpf sowie des höheren Luftwiderstands wird die Leistung herabgesetzt und mehr Kraftstoff verbraucht.

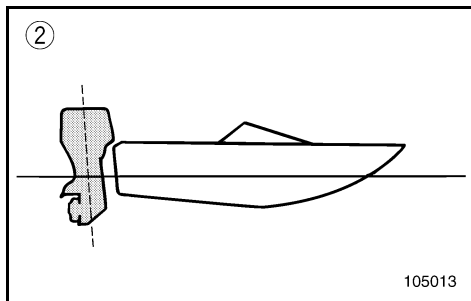


Die übermäßige Aufwärtstrimmung führt ferner zum Ventilieren des Propellers sowie zu einer weiteren Beeinträchtigung der Leistung. Hinzu kommt bei übermäßigem Aufwärtstrimmen das Hüpfen des Bootes im Wasser und damit die erhöhte Gefahr, daß Fahrer bzw. Passagiere über Bord geschleudert werden.

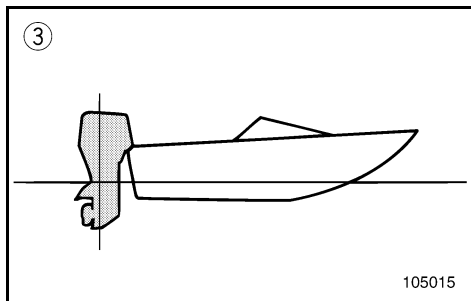
GMU01559

Abwärtstrimmung

Bei abwärts getrimmtem Bug ist die Beschleunigung von Null auf Gleitfahrt einfacher.



Bei übermäßigem Abwärtstrimm „pflügt“ das Boot durch das Wasser. Hierdurch wird mehr Kraftstoff verbraucht und die Geschwindigkeit läßt sich nicht mehr so leicht erhöhen. Hinzu kommt die zunehmende Instabilität bei hohen Geschwindigkeiten, wenn der Bug übermäßig nach unten geneigt ist. Der Widerstand am Bug nimmt erheblich zu, damit auch die Gefahr des „Bugsteuerns“. Der Betrieb gestaltet sich schwieriger und nicht ohne Risiko.



- ① Aufwärtstrimmung
- ② Abwärtstrimmung
- ③ Optimaler Winkel

DMU01558

Boeg omhoog

Als de boot zich op vlak water bevindt, zal een opwaartse boegneiging leiden tot minder weerstand, een grotere stabiliteit en een grotere doeltreffendheid. Dit wordt in het algemeen bereikt wanneer de kiellijn van de boot ongeveer 3 tot 5° omhoog staat. Bij buitenwaartse trim kan de boot meer neiging hebben om van de ene naar de andere kant te sturen. Compenseer dit in de besturing. Het trimvlak kan ook worden aangepast om dit effect te helpen compenseren.

Te veel buitenwaartse trim brengt de boeg van de boot te hoog in het water. De prestaties en het brandstofverbruik worden negatief beïnvloed omdat de scheepsrump tegen het water duwt en er daardoor meer luchtweerstand ontstaat.

Te veel opwaartse trim kan ertoe leiden dat de schroef gaat ventileren, waardoor de prestaties nogmaals worden beïnvloed. Als een boot te veel buitenwaarts getrimd is, kan hij springen in het water, waardoor bestuurder en passagiers overboord kunnen worden gegooid.

DMU01559

Boeg omlaag

Wanneer de boeg van de boot omlaag staat, is het makkelijker om van een staande start te accelereren naar over het water scheren.

Te veel binnenwaartse trim doet de boot 'ploegen' door het water, waardoor het brandstofverbruik de hoogte ingaat en de snelheid nog moeilijk kan worden verhoogd.

Varen met te veel binnenwaartse trim bij hoge snelheden maakt de boot ook onstabiel. De weerstand aan de boeg wordt sterk verhoogd, waardoor er meer gevaar ontstaat voor "boegbesturing" en het varen moeilijk en gevaarlijk wordt.

- ① Boeg omhoog
- ② Boeg omlaag
- ③ Optimale hoek

HMU01558

Prua alta

Quando la barca è in planata, un assetto con prua sollevata garantisce una minore resistenza e una maggiore stabilità ed efficienza. Ciò avviene generalmente quando la chiglia della barca è sollevata da 3 a 5 gradi. Con questo tipo di assetto, la barca può avere una maggiore tendenza a tirare da una parte o dall'altra e questa tendenza può essere compensata agendo sul timone. Per controbilanciare questo effetto, si può anche intervenire sul regolatore di assetto.

Un assetto con prua eccessivamente alta pregiudica il rendimento del motore e fa aumentare il consumo di carburante in quanto lo scafo della barca si schiaccia sull'acqua e vi è un maggiore trascinamento d'aria.

Questo tipo di assetto pregiudica anche il rendimento dell'elica con conseguente ventilazione e regresso della stessa e fa sì che la barca salti sull'acqua con rischio di caduta in mare dell'operatore e dei passeggeri.

HMU01559

Prua bassa

Quando la prua della barca è bassa, è più facile l'accelerazione con partenza da fermo per portare la barca in planata.

Un assetto con prua eccessivamente bassa fa sì che la barca fenda l'acqua, aumentando così il consumo di carburante e rendendo difficile l'aumento di velocità.

Anche la navigazione ad alte velocità con la prua troppo bassa rende la barca instabile. Vi è un incremento notevole della resistenza a prua, con conseguente aumento del rischio di accostate di prua e maggiore difficoltà a governare.

- ① Prua alta
- ② Prua bassa
- ③ Angolo ottimale



GMU01670

HOCH- UND ABKIPPEN

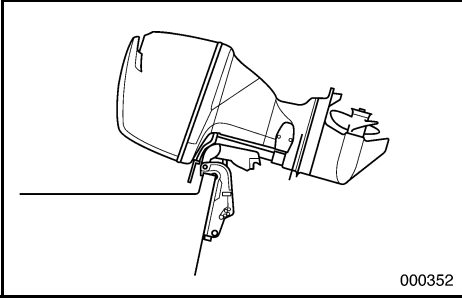
Zum Schutz des Propellers sowie der Verkleidung vor Beschädigung durch Aufprall und andere Einwirkungen sowie vor Salzfrass sollte der Motor bei längerer Nichtverwendung bzw. beim Anlegen in seichtem Gewässer hochgekippt werden.

⚠️ WARNUNG

- Achten Sie beim Einstellen des Trimmwinkels darauf, dass sich niemand in unmittelbarer Nähe des Motors befindet und dass Sie sich nicht zwischen Antriebseinheit und Motoraufhängung festklemmen können.
- Bei auslaufendem Benzin besteht höchste Feuergefahr. Kraftstoffanschluss lösen bzw. Kraftstoffhahn schließen, wenn der Motor länger als wenige Minuten gekippt bleibt. Sonst besteht die Gefahr, dass Kraftstoff ausläuft (wenn der Kraftstoffanschluss sich am Motor befindet).

ACHTUNG:

- Befolgen Sie vor dem Kippen des Motors die Anweisungen unter „ANHALTEN DES MOTORS“. Niemals Motor in Betrieb hochkippen, da hier die Gefahr von ernststen Beschädigungen aufgrund von Überhitzung besteht.
- Damit die Kühlwasserdurchgänge bei einer Umgebungstemperatur von 5°C oder weniger nicht gefrieren, kippt man den Motor erst hoch, nachdem er 30 Sekunden lang oder länger abgeschaltet war.



OMHOOG/OMLAAG KANTELEN

Als de motor voor enige tijd wordt stilgelegd of als de boot wordt aangemeerd in ondiep water, moet de motor worden omhoog gekanteld om de schroef en de behuizing te beschermen tegen beschadiging door aanvaringen met obstakels en ook om de zoutinwerking te beperken.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle mensen uit de buurt blijven van de buitenboordmotor bij het aanpassen van de kantelhoek, en let ook op dat u geen enkel lichaamsdeel tussen de aandrijving en de motorbracket klemt.
- Weglekkende brandstof zorgt voor brandgevaar. Maak de brandstofleiding los van de motor of sluit de brandstofkraan wanneer de motor meer dan enkele minuten omhoog gekanteld moet blijven. Doet u dit niet, dan kan er eventueel brandstof weglekken. (Als het brandstofleiding-koppelsstuk voorzien is op de motor.)

OPGELET:

- Voor u de motor kantelt, moet u de procedures onder de titel "MOTOR UITZETTEN" uitvoeren. Kantel de motor nooit terwijl hij draait. Dit kan immers ernstige schade door oververhitting veroorzaken.
- Om te voorkomen dat de koelwaterdoorgangen bevroren als de omgevingstemperatuur 5°C of minder is, kantel de motor dan omhoog nadat deze minstens 30 seconden werd uitgezet.

COME SOLLEVARE E ABBASSARE IL MOTORE

Se si prevede che il motore rimanga fermo per un certo tempo oppure se la barca è ormeggiata in acque basse, è opportuno che il motore stesso venga sollevato per proteggere l'elica e il puntale da danni causati da collisioni con ostacoli e anche per ridurre la corrosione dovuta al sale.

⚠ AVVERTENZA

- Accertarsi che non vi sia nessuno nelle vicinanze del motore fuoribordo mentre viene regolato l'angolo di inclinazione e fare anche attenzione a non ferirsi.
- Le perdite di carburante possono causare incendi. Per evitarle, se il motore deve rimanere inclinato per più di pochi minuti, scollegare il tubo del carburante o chiudere la valvola del carburante se il motore è dotato di raccordo d'alimentazione.

ATTENZIONE:

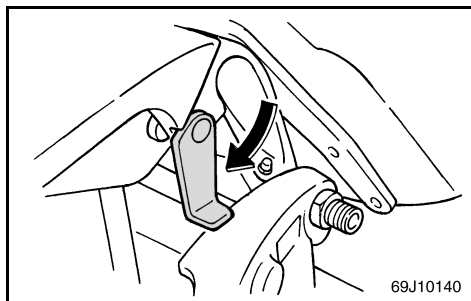
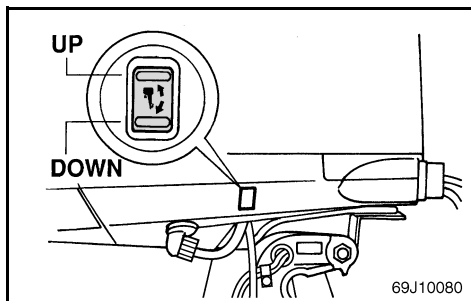
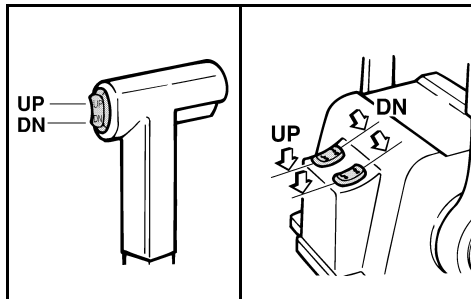
- Prima di sollevare il motore, seguire le procedure indicate nel capitolo "COME ARRESTARE IL MOTORE". Non sollevare mai il motore mentre questo è in moto per non causare gravi danni dovuti a surriscaldamento.
- Per evitare che i passaggi dell'acqua di raffreddamento congelino quando la temperatura ambiente è di 5°C o meno, sollevare il motore 30 secondi o più dopo che è stato fermato.



GMU01575

HOCHKIPPVERFAHREN**Modelle mit elektrischer Trimm- und Ankippschaltwinkeleinstellung**

- 1) Kraftstoffanschluß lösen oder Kraftstoffhahn schließen.
- 2) Elektro-Trimm-/-Kippschalter nach oben auf „UP“ drücken, bis der Motor vollständig hochgekippt ist.



- 3) Kippsperrehebel zu sich drehen, so dass der Motor darauf ruhen kann.

⚠️ WARNUNG

- Nach dem Hochkippen ist der Motor unbedingt durch den Kippsperrehebel zu sichern, da er sonst plötzlich herunterfallen könnte, wenn das Öl in der Elektro-Trimm-/-Kippanlage an Druck verliert.
- Motor nie laufen lassen während er auf dem Kippsperrehebel ruht.

DMU01575

PROCEDURE VOOR OMHOOGKANTELEN

Modellen met trim- en kantelbekrachtiging

- 1) Koppel de brandstofleiding los of sluit de brandstofkraan.
- 2) Duw de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar "OMHOOG" tot de buitenboordmotor volledig omhooggekanteld is.

- 3) Duw de kantelsteunknop in de klembeugel om de motor te ondersteunen.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u de motor na het kantelen ondersteunt met de kantelsteunknop. Anders kan de motor plots weer naar beneden vallen als de olie in de trim- en kantelbekrachtigingseenheid drukverlies lijdt.
- Stel de motor nooit in werking terwijl deze wordt ondersteund door de kantelsteunknop.

HMU01575

COME SOLLEVARE IL MOTORE

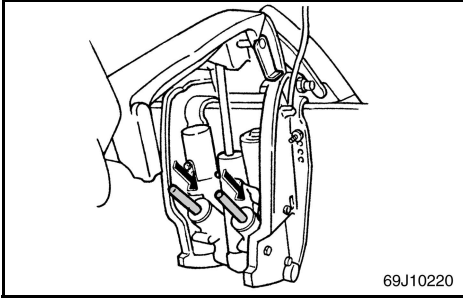
Modelli con dispositivo di comando assetto e inclinazione

- 1) Scollegare il raccordo d'alimentazione o chiudere la valvola del carburante.
- 2) Spingere l'interruttore power trim e tilt in posizione "UP" fino a quando il motore non è sollevato completamente.

- 3) Orientare verso di sé la leva di supporto del tilt per sostenere il motore.

⚠ AVVERTENZA

- Dopo aver sollevato il motore, verificare che questo sia sostenuto dalla leva di supporto del tilt. In caso contrario, se si verifica una caduta di pressione dell'olio nell'impianto power trim e tilt, il motore rischia di ricadere bruscamente.
- Non mettere mai in moto il motore mentre è sorretto dalla leva di supporto del tilt.

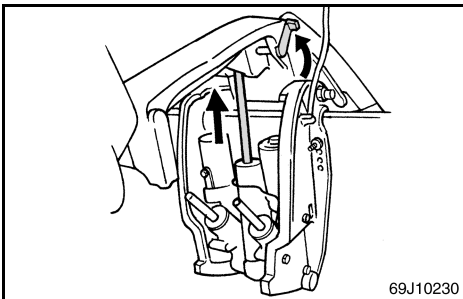


GMU01576

- 4) Nach dem Verriegeln des Motors mit dem Kipperrhebel ist der Elektro-Trim-/Kipp-schalter zum Einziehen des Trimmgestänges nach unten „DN“ zu drücken.

ACHTUNG:

Achten Sie beim Vertäuen darauf, dass das Trimmgestänge wirklich vollständig eingezogen ist. Hierdurch wird das Gestänge vor Algenbewuchs und ähnlichem sowie vor Korrosion und die Elektro-Trim-/Kippanlage vor Schäden geschützt.



GMU00303

ABKIPPVERFAHREN**Modell mit elektrischer Trimm -und Ankipp-
winkeleinstellung**

- 1) Elektro-Trim-/Kippschalter nach UP (OBEN) drücken, bis der Motor auf dem Kippgestänge ruht.
- 2) Nun Kipperrhebel freigeben.
- 3) Anschließend Elektro-Trim-/Kippschalter nach DN (UNTEN) drücken, bis sich der Motor in der gewünschten Stellung befindet.

DMU01576

- 4) Zodra de motor wordt ondersteund door de kantelsteunhendel, duwt u de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar naar "DN" (omlaag) om de trimstangen in te trekken.

OPGELET:

Zorg dat u de trimstangen volledig intrekt tijdens het aanmeren. Dit beschermt de stangen tegen tegen begroeiing en corrosie die het trim- en kantelbekrachtigingsmechanisme kunnen beschadigen.

HMU01576

- 4) Una volta bloccato il motore mediante la leva di supporto del tilt, portare l'interruttore power trim e tilt in posizione "DN" (down) per far rientrare le aste di assetto.

ATTENZIONE:

Accertarsi che le aste di assetto siano rientrate completamente quando l'imbarcazione è ormeggiata per proteggerle dalle incrostazioni e dalla corrosione che potrebbero danneggiare il meccanismo power trim e tilt.

DMU00303

PROCEDURE VOOR OMLAAG KANTELEN VAN DE MOTOR

Vermogens-trim en kantel model

- 1) Om de motor te laten zakken, moet u de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar UP (omhoog) duwen tot de motor ondersteund wordt door de kantelstang.
- 2) Ontgrendel de kantelsteunhendel.
- 3) Duw de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar vervolgens naar DN (onder) om de motor tot de gewenste stand te laten zakken.

HMU00303

COME ABBASSARE IL MOTORE

Modello con dispositivo di comando assetto e inclinazione

- 1) Premere l'interruttore power trim e tilt portandolo in posizione UP (su) fino a quando il motore non è sostenuto dall'astina del tilt.
- 2) Lasciare la leva di supporto del tilt.
- 3) Premere l'interruttore power trim e tilt portandolo in posizione DN (giù) per abbassare il motore nella posizione desiderata.



FAHRBETRIEB UNTER BESONDEREN BEDINGUNGEN

FAHRBETRIEB IN MEERESGEWÄSSERN

Nach Fahrten in salzigen Meeresgewässern ist der Kühlwasserdurchlauf mit klarem Wasser durchzuspülen, um zu verhindern, daß sich hier Salzablagerungen bilden.

HINWEIS: _____

Vgl. Spülanweisungen im Kapitel „TRANSPORT
UND LAGERUNG DES MOTORS“.

ANDERE VAAROMSTANDIGHEDEN

VAREN IN ZOUT WATER

Na het varen in zout water moet u de koelwaterdoorgangen uitspoelen met leidingwater om te voorkomen dat ze verstopt raken door zoutophoping.

OPMERKING: _____

Zie de uitspoelinstructies voor het koelsysteem in het hoofdstuk "VERVOEREN EN OPSLAAN VAN DE BUITENBOORDMOTOR".

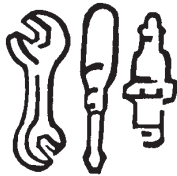
NAVIGAZIONE IN ALTRE CONDIZIONI

NAVIGAZIONE IN ACQUA SALMASTRA

Dopo aver navigato in acqua salmastra, lavare i condotti dell'acqua di raffreddamento con acqua dolce per impedirne l'intasamento dovuto a depositi di sale.

NOTA: _____

Fare riferimento alle istruzioni di lavaggio del circuito di raffreddamento fornite nel capitolo "COME TRASPORTARE E RIPORRE IL MOTORE FUORIBORDO".



GMU00317

Kapitel 4

WARTUNG



TECHNISCHE DATEN	4-1
TRANSPORT UND LAGERUNG DES MOTORS	4-7
Schlepptransport des Motors.....	4-7
Einlagerung des Motors.....	4-9
WARTUNG UND EINSTELLUNGEN	4-17
Ersatzteile.....	4-17
Reinigungs- und Inspektionsdiagramm	4-19
Schmierung.....	4-25
Reinigung und Einstellung der Zündkerze.....	4-27
Überprüfung des Kraftstoffsystems	4-31
Inspektion des Kraftstofffilters.....	4-33
Motorölwechsel.....	4-37
Austausch der Sicherung.....	4-43
Verkabelungs- und Anschlussprüfung.....	4-45
Auspuffleck	4-45
Wasseraustritt.....	4-45
Auslecken von Motoröl	4-45
Überprüfung der Elektro-Trimmm-/Kippanlage.....	4-47
Propellerprüfung	4-49
Getriebeölwechsel	4-53
Überprüfung und Austausch der Anode	4-55
Batterieprüfung (Modell mit Elektrostarter).....	4-57
Kontrolle der Schrauben und Muttern.....	4-63
Reinigung des Kühlwasserdurchlaufs.....	4-65
Überprüfung der oberen Verkleidung	4-67
Motoräusseres	4-67
Anstrich der Bootsunterseite.....	4-67

Hoofdstuk 4

ONDERHOUD

Capitolo 4

MANUTENZIONE

TECHNISCHE GEGEVENS 4-3

DE BUITENBOORDMOTOR

TRANSPORTEREN EN OPBERGEN 4-8

De buitenboordmotor vervoeren..... 4-8

De buitenboordmotor opbergen..... 4-10

ONDERHOUD EN BIJREGELING 4-18

Wisselstukken..... 4-18

Reinigings- en inspectieschema 4-21

Smeren 4-25

De bougie schoonmaken en bijstellen 4-28

Brandstofsysteem controleren 4-32

Controleren van de brandstoffilter..... 4-34

Motorolie verversen..... 4-38

Een zekering vervangen 4-44

Bedrading en connectoren controleren 4-46

Uitlaatlek 4-46

Waterlek 4-46

Motorolielek 4-46

Het trim- en kantelbekrachtigingssysteem controleren 4-48

De schroef controleren 4-50

Tandwielolie verversen 4-54

De anode inspecteren en vervangen 4-56

De accu controleren
(voor model met elektrische starter)..... 4-58

Bouten en moeren controleren..... 4-64

Om de koelwaterdoorgangen te reinigen 4-66

Bovenkap controleren..... 4-68

Motorbuitenkant 4-68

De bootbodem voorzien van een coating..... 4-68

SPECIFICHE 4-5

COME TRASPORTARE E RIPORRE IL

MOTORE FUORIBORDO 4-8

Come trasportare il motore fuoribordo..... 4-8

Come riporre il motore fuoribordo..... 4-10

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI 4-18

Ricambi..... 4-18

Calendario delle operazioni di pulizia e controllo 4-23

Ingrassaggio 4-25

Pulizia e regolazione della candela 4-28

Controllo dell'impianto del carburante 4-32

Controllo del filtro del carburante..... 4-34

Sostituzione dell'olio motore 4-38

Sostituzione del fusibile 4-44

Controllo del cablaggio e dei connettori..... 4-46

Perdite di scarico 4-46

Perdite di acqua..... 4-46

Perdite di olio motore..... 4-46

Controllo del power trim e tilt 4-48

Controllo dell'elica..... 4-50

Sostituzione dell'olio del cambio..... 4-54

Controllo e sostituzione dell'anodo 4-56

Controllo della batteria
(per il modello ad avviamento elettrico) 4-58

Controllo di bulloni e dadi 4-64

Per pulire i condotti dell'acqua di raffreddamento 4-66

Controllo della cappottatura superiore..... 4-68

Esterno del motore 4-68

Verniciatura della carena 4-68



TECHNISCHE DATEN

Element	Modell	Einheit	F225AET
AUSMASSE			
Gesamtlänge		mm	892
Gesamtbreite		mm	634
Gesamthöhe	X/U	mm	1.805/1.932
Heckspiegelhöhe	X/U	mm	643/770
Gewicht	X/U	kg	272/278
LEISTUNG			
Betriebsbereich Vollgas		Rckw./min.	5.000 ~ 6.000
Höchstleistung		kW bei U/min.	165,5 bei 5.500
Leerlaufdrehzahl (Leerlauf)		Rckw./min.	650 ~ 750
MOTOR			
Motortyp			4-Takt, DOHC, V6
Hubraum		cm ³	3.352
Bohrung u. Hub		mm	94,0 × 80,5
Zündsystem			TCI
Zündkerze		NGK	LF5A-11
Elektrodenabstand		mm	1,0 ~ 1,1
Kontrollsystem			Fernschaltung
Startersystem			Elektroanlasser
Ventilspiel (Kalter Motor)	Einlaß	mm	0,17 ~ 0,23
	Auslaß	mm	0,31 ~ 0,37
Batterieleistung		V-AH	12-100
Lichtmaschinenleistung		V-A (W)	12-45
Startervergasersystem			Elektronische Benzineinspritzung
ANTRIEBSEINHEIT			
Schaltstellungen			Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts
Untersetungsverhältnis			2,00 (30/15)
Trimm-/Kippsystem			Servo-Trim/-kippvorrichtung
Propellermarkierung			T/M
KRAFTSTOFF UND ÖL			
Kraftstoffempfehlung			Bleifreies Normalbenzin mit einer Okanzahl von mindestens 90
Fassungsvermögen Tank		L	—
Empfohlenes Motoröl		API	Viertaktmotoröl
		SAE	SE, SF, SG, SH, SJ
Fassungsvermögen Öltank		L	6,0
Empfohlenes Getriebekastenöl			Hypoidgetriebeöl (SAE 90)
Getriebeölkapazität		cm ³	1.150
ANZUGSMOMENTE			
Zündkerze		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Propellermutter		N·m (kgf·m)	54 (5,4)
Motorölablaßschraube		N·m (kgf·m)	27 (2,7)
Motorölfilter		N·m (kgf·m)	18 (1,8)

FL225AET	—	—
892 634 1.805/1.932 643/770 272/278		
5.000 ~ 6.000 165,5 bei 5.500 650 ~ 750		
4-Takt, DOHC, V6 3.352 94,0 × 80,5 TCI LFR5A-11 1,0 ~ 1,1 Fernschaltung Elektroanlasser 0,17 ~ 0,23 0,31 ~ 0,37 12-100 12-45 Elektronische Benzineinspritzung		
Vorwärts-Leerlauf-Rückwärts 2,00 (30/15) Servo-Trim/-kippvorrichtung TL/ML		
Bleifreies Normalbenzin mit einer Okanzahl von mindestens 90 — Viertaktmotoröl SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 6,0 Hypoidgetriebeöl (SAE 90) 1.000		
25 (2,5) 54 (5,4) 27 (2,7) 18 (1,8)		



DMU00323*

TECHNISCHE GEGEVENS

Element	Model	Eenheid	F225AET
AFMETINGEN			
Totale lengte		mm	892
Totale breedte		mm	634
Totale hoogte	X/U	mm	1.805/1.932
Hekplankhoogte	X/U	mm	643/770
Gewicht	X/U	kg	272/278
PRESTATIES			
Bedrijfsbereik bij volle gas		toeren/min.	5.000 ~ 6.000
Maximum vermogen		kW bij toeren/min.	165,5 bij 5.500
Stationair toerental (Neutraal)		toeren/min.	650 ~ 750
MOTOR			
Motortype			4-takt, DOHC, V6
Cilinderinhoud		cm ³	3.352
Boring × slag		mm	94,0 × 80,5
Ontstekingsstelsel			TCI
Bougie		NGK	LF5A-11
Bougiekap		mm	1,0 ~ 1,1
Besturingssysteem			Afstandsbediening
Startsysteem			Elektrische starter
Klepspel (koude motor)	IN.	mm	0,17 ~ 0,23
	UIT.	mm	0,31 ~ 0,37
Accuvermogen		V-AH	12-100
Alternatorvermogen		V-Amp (W)	12-45
Startcarburatiesysteem			Elektronische brandstofinspuiting
AANDRIJFEENHEID			
Versnellingsposities			Vooruit - Neutraal - Achteruit
Overbrengingsverhouding			2,00 (30/15)
Trim/Kantelsysteem			Trim-en kantelbevestiging
Schroefmarkering			T/M
BRANDSTOF EN OLIE			
Aanbevolen brandstof			Gewone loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 90
Inhoud brandstoftank		liter	—
Aanbevolen motorolie			4-takt motorolie
		API	SE, SF, SG, SH, SJ
		SAE	10W-30, 10W-40
Inhoud motorolietank		liter	6,0
Aanbevolen tandwielkastolie			Tandwielkast-olie (SAE 90)
Inhoud tandwielkast		cm ³	1.150
DRAAIKOPPELS			
Bougie		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Schroefmoer		N·m (kgf·m)	54 (5,4)
Motorolie-aftapbout		N·m (kgf·m)	27 (2,7)
Motoroliefilter		N·m (kgf·m)	18 (1,8)

FL225AET	—	—
892 634 1.805/1.932 643/770 272/278		
5.000 ~ 6.000 165,5 bij 5.500 650 ~ 750		
4-takt, DOHC, V6 3.352 94,0 × 80,5 TCI LFR5A-11 1,0 ~ 1,1 Afstandsbediening Elektrische starter 0,17 ~ 0,23 0,31 ~ 0,37 12-100 12-45 Elektronische brandstofinspuiting		
Vooruit - Neutraal - Achteruit 2,00 (30/15) Trim-en kantelbekrachtiging TL/ML		
Gewone loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 90 — 4-takt motorolie SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30,10W-40 6,0 Tandwielkast-olie (SAE 90) 1.000		
25 (2,5) 54 (5,4) 27 (2,7) 18 (1,8)		



HMU00323*

SPECIFICHE

Voce	Modello	Unità di misura	F225AET
DIMENSIONI			
Lunghezza totale		mm	892
Larghezza totale		mm	634
Altezza totale	X/U	mm	1.805/1.932
Altezza specchio di poppa	X/U	mm	643/770
Peso	X/U	kg	272/278
PRESTAZIONI			
Regime operativo a tutto gas		giri/min	5.000 ~ 6.000
Potenza massima		kW a giri/min	165,5 a 5.500
Regime minimo (Folle)		giri/min	650 ~ 750
MOTORE			
Tipo di motore			4 tempi, DOHC, V6
Cilindrata		cm ³	3.352
Alesaggio × corsa		mm	94,0 × 80,5
Sistema di accensione			Sistema T.C.I
Candela		NGK	LFRT5A-11
Distanza tra le candele		mm	1,0 ~ 1,1
Sistema di comando			Comando a distanza
Sistema di avviamento			Avviamento elettrico
Gioco valvole (motore freddo)	ASP	mm	0,17 ~ 0,23
	SC	mm	0,31 ~ 0,37
Capacità della batteria		V-AH	12-100
Potenza dell'alternatore		V-A (W)	12-45
Sistema di carburazione di avviamento			Iniezione elettronica del carburante
UNITA' DI TRASMISSIONE			
Posizioni del cambio			Marcia avanti-Folle-Marcia indietro
Rapporto di trasmissione			2,00 (30/15)
Sistema trim/tilt			Power Trim e tilt
Tipo di elica			T/M
CARBURANTE E OLIO			
Carburante raccomandato			Benzina normale senza piombo con numero di ottano minimo di 90
Capacità del serbatoio del carburante		L	—
Olio motore raccomandato		API	Olio per motori a quattro tempi
		SAE	SE, SF, SG, SH, SJ
Capacità del serbatoio o dell'olio		L	10W-30, 10W-40
Olio raccomandato per la scatola degli ingranaggi			6,0
Capacità olio cambio		cm ³	Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90)
			1.150
COPPIA DI SERRAGGIO			
Candela		N-m (kgf-m)	25 (2,5)
Dado dell'elica		N-m (kgf-m)	54 (5,4)
Bullone di spurgo dell'olio motore		N-m (kgf-m)	27 (2,7)
Filtro dell'olio motore		N-m (kgf-m)	18 (1,8)

FL225AET	—	—
892 634 1.805/1.932 643/770 272/278		
5.000 ~ 6.000 165,5 a 5.500 650 ~ 750		
4 tempi, DOHC, V6 3.352 94,0 × 80,5 Sistema T.C.I LFR5A-11 1,0 ~ 1,1 Comando a distanza Avviamento elettrico 0,17 ~ 0,23 0,31 ~ 0,37 12-100 12-45 Iniezione elettronica del carburante		
Marcia avanti-Folle-Marcia indietro 2,00 (30/15) Power Trim e tilt TL/ML		
Benzina normale senza piombo con numero di ottano minimo di 90 — Olio per motori a quattro tempi SE, SF, SG, SH, SJ 10W-30, 10W-40 6,0 Olio per ingranaggi ipoidi (SAE 90) 1.000		
25 (2,5) 54 (5,4) 27 (2,7) 18 (1,8)		



GMU01369

TRANSPORT UND LAGERUNG DES MOTORS

⚠️ WARNUNG

Leckender Kraftstoff bedeutet eine Feuergefahr. Bei Transport und Lagerung des Außenbordmotors sind Entlüftungsschraube und Kraftstoffhahn zu schließen um jedes Lecken von Kraftstoff zu verhindern.

GMU00326

SCHLEPPTRANSPORT DES MOTORS

Für den Schlepptransport und die Lagerung des Motors empfiehlt sich die übliche Betriebsstellung. Bei zu geringem Abstand zwischen Straße und Motor in dieser Stellung ist dieser mit einer Motorsicherungsvorrichtung (z.B. Transomschutzstange) in der Kippstellung zu arretieren.

Falls Sie weitere Einzelheiten in Erfahrung bringen möchten, nehmen Sie bitte mit Ihrem Yamaha-Vertreter Verbindung auf.

⚠️ WARNUNG

- **Begeben Sie sich niemals unter den hochgekippten Motor, auch nicht bei eingesetzter Motorsperrstange. Bei einem Herunterfallen des Motors besteht ernste Verletzungsgefahr.**
- **Behälter NIEMALS bis zur vollen Höhe füllen. Bei Wärme dehnt sich Benzin beträchtlich aus und es entsteht erheblicher Druck im Behälter. Hierzu kann es zum Auslaufen des Kraftstoffs und zu Feuergefahr kommen.**

ACHTUNG:

Für den Transport des Motors nie den Kipperrhebel bzw. -knopf benutzen, da sich der Motor durch die auftretenden Erschütterungen davon lösen und herabfallen könnte. Ist der Transport nicht in der normalen Betriebsstellung möglich, ist dieser in der Kippstellung durch eine entsprechende Sperrvorrichtung zu sichern.

DMU01369

DE BUITENBOORDMOTOR TRANSPORTEREN EN OPBERGEN

⚠ WAARSCHUWING

Weglekkende brandstof veroorzaakt brandgevaar. Bij het vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor moet u de ventilatieschroef en de brandstofkraan dichtdraaien om wegglekkende brandstof te voorkomen.

DMU00326

DE BUITENBOORDMOTOR VERVOEREN

De motor moet worden vervoerd en opgeborgen in de normale bedrijfspositie. Als de vrije hoogte ten opzichte van het wegdek in deze stand onvoldoende is, vervoer de motor dan in de omhoog gekantelde stand en breng daartoe een motorsteunelement zoals een hekbalkbeschermsrang aan.

Raadpleeg voor verdere details uw Yamaha-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Begeef u nooit onder de motor terwijl deze omhoog gekanteld is, zelfs als een motorsteunstang is aangebracht. U kunt immers ernstige kwetsuren oplopen als de buitenboordmotor onverwachts naar onder valt.
- VUL de brandstoftank NOOIT tot de rand. Benzine zet sterk uit bij opwarming en kan druk veroorzaken in de brandstoftank. Hierdoor kan brandstof wegglekken en zo brandgevaar opleveren.

OPGELET:

Gebruik nooit de kantelesteunhendel/knop bij het verplaatsen van de boot. De buitenboordmotor kan door het schudden losraken van de kantelesteun en naar beneden vallen. Als de motor niet kan worden vervoerd in de naar onder gekantelde stand, gebruik dan een bijkomend steunelement om hem in de omhoog gekantelde stand vast te zetten.

HMMU01369

COME TRASPORTARE E RIPORRE IL MOTORE FUORIBORDO

⚠ AVVERTENZA

Una perdita di carburante comporta un rischio d'incendio. Quando si trasporta il motore fuoribordo per metterlo nella rimessa, chiudere la vite di disaerazione e il rubinetto del carburante per evitare che il carburante fuoriesca.

HMMU00326

COME TRASPORTARE IL MOTORE FUORIBORDO

Il motore deve essere trasportato sul rimorchio e riposto nella normale posizione di esercizio. Se in questa posizione non vi è sufficiente distanza da terra, trasportare il motore in posizione sollevata utilizzando un dispositivo di supporto per il motore quale una barra di protezione per lo specchio di poppa.

Per ulteriori informazioni, consultare il rivenditore Yamaha.

⚠ AVVERTENZA

- Non stare mai sotto il piede mentre il motore è sollevato, neppure se viene utilizzata una barra di supporto per il motore. Se il motore dovesse cadere accidentalmente, vi è il rischio di gravi lesioni.
- NON RIEMPIRE il recipiente del carburante al massimo. La benzina subisce un notevole aumento di volume quando si alza la temperatura e ciò può causare un accumulo di pressione all'interno del recipiente con conseguente fuoriuscita di carburante e rischio di incendio.

ATTENZIONE:

Mentre la barca viene trasportata sul rimorchio, non utilizzare la leva/pomello di supporto del tilt in quanto il motore potrebbe cadere dal supporto a causa delle vibrazioni. Se non è possibile trasportare il motore abbassato, utilizzare un dispositivo di supporto aggiuntivo per fissarlo in posizione sollevata.



GMU01259*

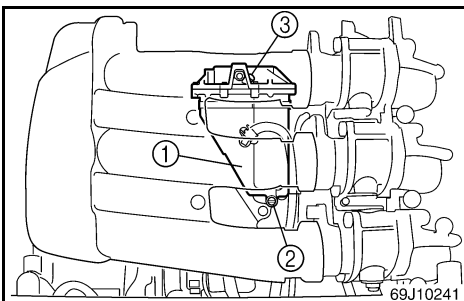
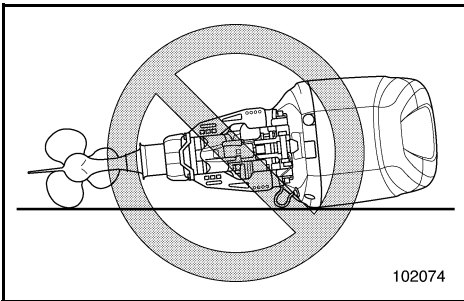
EINLAGERUNG DES MOTORS

Vor der Lagerung des Außenbordmotors während eines längeren Zeitraumes (2 Monate oder länger) müssen mehrere wichtige Vorschriften eingehalten werden, damit kostspielige Beschädigungen vermieden werden.

Sie sollten Ihren Außenbordmotor vor der Einlagerung von einem zugelassenen Yamaha-Händler warten lassen. Folgende Maßnahmen können jedoch auch vom Benutzer mit einem Mindestbedarf an Werkzeugen durchgeführt werden.

ACHTUNG:

- Zum Vermeiden von Problemen, die durch das in den Zylinder eindringende Öl aus der Ölwanne verursacht werden könnten, ist der Motor beim Transport und Aufbewahren in senkrechter Stellung zu halten.
- Motor nicht auf die Seite legen, bevor das Kühlwasser vollständig abgelaufen ist, da sonst durch den Auspuffanschluß Wasser in den Zylinder eindringen und dort Schwierigkeiten verursachen könnte.
- Motor an einem trockenen und gut durchlüfteten Ort lagern. Vor direktem Sonnenlicht schützen.
- Verbleibendes Benzin aus dem Dampfabscheider ablassen. Das über einen längeren Zeitraum im Dampfabscheider ① belassene Benzin zerlegt sich und kann die Benzinleitung beschädigen.



GMU01659*

- 1) Motorblock mit Frischwasser säubern (Siehe Einzelheiten unter Abschnitt „AUSSENSEITE DES MOTORS“)
- 2) Vorhandene Kraftstoffverbindung(en) lösen oder Kraftstoffhahn schließen, falls vorhanden.
- 3) Motor im Leerlauf drehen lassen, damit Spülwasser zum Spülen der Kühlwasserkanäle gefördert wird, bis die Kraftstoffanlage sich ganz geleert hat und der Motor abstellt (Siehe Einzelheiten unter Abschnitt „SPÜLEN DES KÜHLKREISLAUFS“).
- 4) Behälter unter die Ablassöffnung des Dunstabscheiders stellen um den Kraftstoff aufzufangen und dann Ablassschraube ② abnehmen.
- 5) Deckel ③ abnehmen.

DMU01259*

DE BUITENBOORDMOTOR OPBERGEN

Als u de buitenboordmotor voor langere tijd wilt opbergen (2 maanden of meer), moet u verschillende belangrijke procedures volgen om kostelijke schade te voorkomen.

Het is aan te raden uw buitenboordmotor te laten onderhouden door een bevoegde Yamaha-dealer vooraleer u deze opbergt. De volgende procedures kunnen echter worden verricht door de eigenaar zelf met een minimum aan gereedschap.

OPGELET:

- **Om problemen te voorkomen die veroorzaakt kunnen worden door olie die cilinder binnendringt vanuit het oliecarter, moet u de motor in verticale stand houden bij het vervoer en voor het opbergen.**
- **Plaats de motor niet op zijn zijkant voor het koelwater volledig is weggelopen, zoniet kan water in de cilinder terechtkomen via de uitlaatopening en problemen veroorzaken.**
- **Bewaar de motor op een droge, goed verluchte plaats, niet in direct zonlicht.**
- **Laat de resterende benzine uit de dampafscheider wegvloeien. Benzine die langdurig in de dampafscheider ① aanwezig blijft zal ontbinden en kan eventueel schade aan de brandstofleiding veroorzaken.**

DMU01659*

- 1) Was het motorlichaam met leidingwater. (Zie het hoofdstuk "BUITENKANT VAN DE MOTOR" voor verdere details).
- 2) Maak de brandstofleidingaansluiting(en) los van de motor of sluit de brandstofkraan, indien voorzien.
- 3) Laat de motor stationair draaien met toevoer van leidingwater om de koelwaterdoorgangen uit te spoelen tot het brandstofsysteem leeg raakt en de motor stilvalt. (Zie het hoofdstuk "KOELSYSTEEM UITSPOELEN" voor verdere details).
- 4) Plaats een opvangbak onder de stoomafscheideraftagat om de benzine op te vangen en verwijder vervolgens de aftapschroef ②.
- 5) Verwijder de kap ③.

HMU01259*

COME RIPORRE IL MOTORE FUORIBORDO

Quando si prevede di non utilizzare il motore per un periodo di tempo prolungato (2 mesi o più), occorre eseguire alcuni importanti interventi per evitare gravi danni al motore.

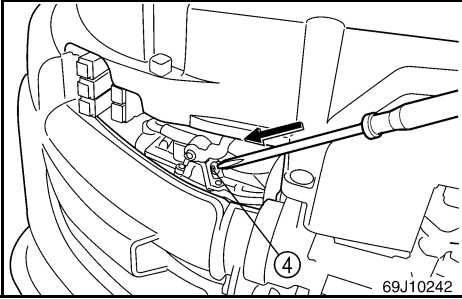
È consigliabile far revisionare il motore da un concessionario Yamaha autorizzato prima del rimessaggio. Tuttavia, i seguenti interventi possono essere eseguiti dall'utilizzatore con una dotazione di utensili minima.

ATTENZIONE:

- **Per prevenire i problemi che potrebbero insorgere a causa di infiltrazioni di olio proveniente dalla pompa nel cilindro, mantenere il motore in posizione verticale durante il trasporto e il rimessaggio.**
- **Non mettere il motore su un fianco prima che l'acqua di raffreddamento sia stata scaricata completamente in quanto potrebbe entrare acqua nel cilindro attraverso il foro di scarico e causare dei problemi.**
- **Riporre il motore in un luogo asciutto e ben ventilato, non esposto alla luce del sole diretta.**
- **Spurgare dal separatore di vapori la benzina rimanente. La benzina lasciata nel separatore ① per un periodo di tempo prolungato si scompone e potrebbe danneggiare il tubo del carburante.**

HMU01659*

- 1) Lavare il corpo del motore con acqua dolce (per i particolari, consultare la sezione "ESTERNO DEL MOTORE").
- 2) Scollegare il o i raccordi oppure chiudere la valvola d'alimentazione.
- 3) Far girare il motore al minimo alimentando acqua dolce per lavare i condotti di raffreddamento ad acqua fino a quando non si svuota l'impianto del carburante con conseguente arresto del motore. (Per i particolari, consultare la sezione "LAVAGGIO DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO".)
- 4) Collocare un contenitore sotto il foro di spurgo del separatore di vapori, in modo da raccogliere il carburante. Quindi togliere la vite di spurgo ②.
- 5) Togliere il tappo ③.



- 6) Luftventil ④ mit einem Schraubenzieher eindrücken um Luft in das Schwimmergehäuse einzuführen, damit der Kraftstoff problemlos ablaufen kann.
- 7) Batterie bei Modellen mit elektrischem Anlasser ausbauen (siehe Einzelheiten unter Abschnitt „ABKLEMMEN DER BATTERIE“).
- 8) Kühlwasser vollständig aus dem Motor ablassen. Motorblock sorgfältig säubern.

-
- 6) Druk het luchtventiel ④ in met een schroevendraaier om lucht in de vlotterkamer binnen te laten, zodat de benzine gelijkmatig kan wegstromen.
 - 7) Verwijder de accu bij modellen met elektrische starter. (Zie het hoofdstuk "DE ACCU LOSKOPPELEN" voor verdere details).
 - 8) Laat het koelwater volledig uit de motor vloeien. Maak het motorlichaam grondig schoon.
- 6) Premere con un cacciavite sulla valvola dell'aria ④, in modo da fare entrare aria nella vaschetta affinché il carburante possa scorrere senza difficoltà.
 - 7) Staccare la batteria nei modelli ad avviamento elettrico (per i particolari, consultare la sezione "COME SCOLLEGARE LA BATTERIA").
 - 8) Scaricare completamente l'acqua dal motore. Pulire accuratamente il corpo.



GMU00337

Kraftstofftank

- 1) Bei längerer Einlagerung Kraftstoff aus Tank ablassen.
- 2) Kraftstofftank an einem kühlen und gut belüfteten Ort aufbewahren. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

GMU00345

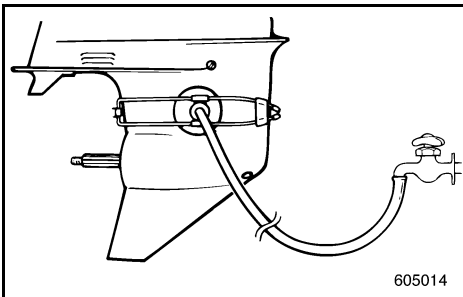
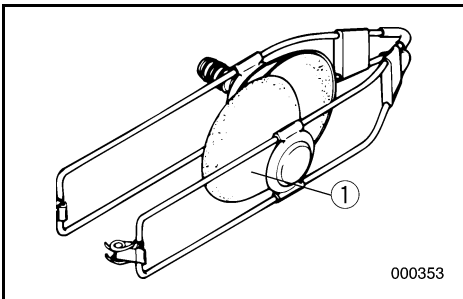
Spülen des Kühlsystems**ACHTUNG:**

Motor auf keinen Fall ohne Kühlwasserzufuhr laufen lassen, da dies Schäden für die Wasserpumpe nach sich zieht bzw. die Gefahr birgt, daß der Motor überhitzt und so beschädigt wird. „Vor dem Anlassen des Motors ist Wasser zu den Kühlwasserkanälen des Motors zu leiten.“

GMU00348

● Spülvorgang mit dem Spülzusatz**⚠ WARNUNG**

Vor Anbringen des Spülansatzes Propeller abnehmen. Halten Sie sich und andere aus der unmittelbaren Umgebung der Propellerwelle entfernt.



- 1) Spülansatz ① (Sonderzubehör) anweisungsgemäss am Gehäuseunterteil anbringen. Die Gummknoppen müssen sich dabei über dem Kühlwassereinlaß befinden.
- 2) Verbinden Sie den Ansatz über einen Schlauch mit einem Wasserhahn.
- 3) Schalten Sie nun in den LEERLAUF („NEUTRAL“) und lassen Sie den Motor an. Führen Sie ständig Wasser zu.
- 4) Lassen Sie den Motor bei niedriger Drehzahl mehrere Minuten laufen.

DMU00337

Brandstoftank

- 1) Tap de brandstof af uit de tank als u van plan bent de motor langere tijd op te bergen.
- 2) Bewaar de brandstoftank op een droge, goed verluchte plaats, niet blootgesteld aan direct zonlicht.

DMU00345

Koelsysteem uitspoelen**OPGELET:**

Laat de motor niet draaien zonder stromend koelwater. Anders zal ofwel de waterpomp beschadigd raken of de motor zal oververhitten en daardoor schade oplopen. Voor u de motor start, moet u het water toevoeren naar de koelwaterdoorgang van de motor.

DMU00348

● **Motor uitspoelen met het spoelhulpstuk****⚠ WAARSCHUWING**

Vooraleer u het spoelhulpstuk gebruikt, moet u de schepsschroef verwijderen. Houd uzelf en de anderen buiten bereik van de schroefas.

- 1) Breng het spoelhulpstuk ① (optie) in positie op de onderkap, met rubberen kappen die de koelwaterinlaat afdekken.
- 2) Sluit een tuinslang aan tussen het spoelhulpstuk en de waterkraan.
- 3) Zet de motor in "NEUTRAAL" en start deze terwijl het water wordt toegevoerd.
- 4) Laat de motor met laag toerental draaien gedurende enkele minuten.

HMU00337

Serbatoio del carburante

- 1) Spurgare il carburante dal serbatoio se si prevede di non utilizzarlo per un periodo di tempo prolungato.
- 2) Riporre il serbatoio del carburante in un luogo asciutto e ben aerato, al riparo dalla luce diretta del sole.

HMU00345

Lavaggio del circuito di raffreddamento**ATTENZIONE:**

Lavaggio del circuito di raffreddamento Non azionare il motore senza alimentare l'acqua di raffreddamento per non danneggiare la pompa dell'acqua e non provocare il surriscaldamento del motore con conseguente danneggiamento dello stesso. Prima di avviare il motore, iniziare l'alimentazione dell'acqua nel condotto di raffreddamento ad acqua del motore.

HMU00348

● **Lavaggio con l'accessorio di lavaggio****⚠ AVVERTENZA**

Prima di utilizzare il dispositivo di lavaggio, togliere l'elica. Stare lontani dall'albero dell'elica.

- 1) Montare il dispositivo di lavaggio ① (opzionale) sul puntale tappando l'apertura della presa dell'acqua di raffreddamento con le protezioni in gomma.
- 2) Collegare una manichetta tra il dispositivo di lavaggio e un rubinetto dell'acqua.
- 3) A questo punto mettere in folle "NEUTRAL" e avviare il motore continuando ad alimentare acqua.
- 4) Fare girare il motore a bassi regimi per alcuni minuti.



GMU01545

Batteriepflege

⚠️ WARNUNG

Elektrolyt in Batterien ist giftig und gefährlich, es kann schwere Verätzungen usw... verursachen. Es enthält Schwefelsäure. Jede Berührung mit der Haut, den Augen und Kleidungsstücken ist zu vermeiden.

Gegenmaßnahmen:

ÄUSSERLICH: Mit Wasser abspülen.

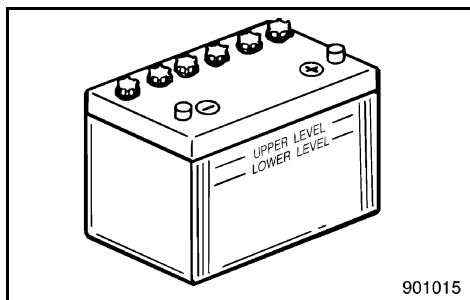
INNERLICH : Reichlich Wasser oder Milch trinken. Anschließend Magnesiummilch, geschlagene Eier oder Pflanzenöl zu sich nehmen.

Sofort den Arzt hinzuziehen.

AUGEN: 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und anschließend unverzüglich den Arzt aufsuchen.

Batterien erzeugen Explosionsgase. Von Funken, Flamme, Zigaretten usw. fernhalten. Beim Aufladen bzw. beim Verwenden in geschlossenen Räumen ist für entsprechende Lüftung zu sorgen. Nie ohne Augenschutz in der unmittelbaren Umgebung von Batterien arbeiten.

AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN HALTEN!



Batterien unterscheiden sich von einem Hersteller zum anderen. Das im folgenden erläuterte Verfahren trifft deshalb möglicherweise nicht auf alle Fälle zu. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihrer Batterie.

- 1) Batterieanschlüsse lösen und Batterie aus dem Boot nehmen. Zum Vermeiden eines Kurzschlusses ist als erstes der schwarze Negativleiter zu lösen.
- 2) Batteriegehäuse und -anschlüsse säubern. Alle Batteriezellen bis zum Maximalpegel mit destilliertem Wasser füllen.
- 3) Batterie absolut waagrecht an einer kühlen, trockenen und gut gelüfteten Stelle ohne unmittelbare Sonnenstrahlung lagern.
- 4) Einmal im Monat ist die spezifische Dichte des Elektrolyts zu kontrollieren und erforderlichenfalls ist entsprechend aufzuladen. Dadurch verlängert man die Lebensdauer der Batterie!

DMU01545

Accu-onderhoud**⚠ WAARSCHUWING**

Accu-elektrolyt is giftig en gevaarlijk en kan ernstige brandwonden en dergelijke veroorzaken. Het bevat zwavelzuur. Vermijd contact met de huid, ogen of de kleding.

Tegengif :

UITWENDIG: spoel met water.

INWENDIG: drink grote hoeveelheden water of melk. Neem vervolgens melk of magnesium, geklopte eieren of plantaardige olie in. Roep onmiddellijk een dokter ter hulp.

OGEN: spoel gedurende 15 min. met water en vraag daarna onmiddellijk medische hulp.

Accu's produceren explosieve gasen : houd vonken, vlammen, sigaretten enz. ervan verwijderd. Zorg voor de nodige verluchting bij het opladen of gebruiken van de accu in een gesloten ruimte. Draag steeds oogbescherming bij het werken in de omgeving van accu's.

HOUD ACCU'S BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Accu's variëren afhankelijk van de fabrikant. Bijgevolg kunnen de onderstaande procedures in sommige gevallen niet van toepassing zijn. Raadpleeg de instructies van uw accu-fabrikant.

- 1) Koppel de accu los en haal hem uit de boot. Koppel de zwarte negatiedraad steeds eerst los om kortsluitingsgevaar te voorkomen.
- 2) Maak de accubehuizing en -polen schoon. Vul elke accucel tot het bovenniveau met gedistilleerd water.
- 3) Bewaar de accu op een vlakke plaats in een koele, droge, goed verluchte ruimte buiten het bereik van direct zonlicht.
- 4) Controleer één keer per maand de zuurdichtheid van het elektrolyt en laad de accu bij volgens de vereisten om de levensduur ervan te verlengen.

HMU01545

Uso della batteria**⚠ AVVERTENZA**

L'elettrolita della batteria è velenoso e pericoloso e può provocare ustioni in quanto contiene acido solforico. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti.

Antidoto:

ESTERNO; Lavare con acqua.

INTERNO; Bere acqua o latte in abbondanza e ingerire quindi latte di magnesia, uovo sbattuto od olio vegetale. Chiamare immediatamente un medico.

OCCHI; Lavare con acqua per 15 minuti e consultare tempestivamente un medico.

Le batterie producono gas esplosivi. Non avvicinarle a scintille, fiamme, sigarette, ecc. Ventilare durante la carica oppure l'uso in ambienti chiusi. Indossare sempre occhiali di protezione quando si lavora vicino alle batterie.

TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Poiché le batterie variano a seconda della casa costruttrice, è possibile che le seguenti procedure non siano sempre valide. Consultare il manuale allegato alla batteria.

- 1) Scollegare e togliere la batteria dall'imbarcazione. Scollegare sempre per primo il conduttore negativo nero per prevenire il rischio di corto circuito.
- 2) Pulire il corpo della batteria e i terminali. Riempire ogni cella fino al livello superiore con acqua distillata.
- 3) Riporre la batteria in piano in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato, lontano dall'esposizione diretta ai raggi del sole.
- 4) Una volta al mese, controllare il peso specifico dell'elettrolita e ricaricare come previsto per prolungare la vita della batteria.



GMU00355

WARTUNG UND EINSTELLUNGEN

⚠ WARNUNG

Sofern nicht anders angegeben, ist vor Wartungsarbeiten stets der Motor abzuschalten. Sollten Sie mit den entsprechenden Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten nicht vertraut sein, wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler bzw. einen anderen Fachmann.

GMU00356

ERSATZTEILE

Verwenden Sie ausschließlich Originalteile von Yamaha bzw. Teile, die diesen in bezug auf Typ, Haltbarkeit und Materialbeschaffenheit genau entsprechen. Teile minderer Qualität führen zu Funktionsstörungen und können im Endeffekt bei Verlust der Herrschaft über das Fahrzeug zu erheblichen Risiken für Fahrer und Passagiere führen.

Yamaha-Originalersatz- und -zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Yamaha-Händler.

DMU00355

ONDERHOUD EN BIJREGELING

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet de motor uit te schakelen wanneer u onderhoudswerken wilt uitvoeren, tenzij anders aangeduid. Als de eigenaar niet vertrouwd is met het onderhoud van de machine, moet dit werk worden gedaan door een Yamaha-dealer of een andere bekwame mecanicien.

DMU00356

WISSELSTUKKEN

Als wisselstukken vereist zijn, gebruik dan uitsluitend oorspronkelijke Yamaha-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen van hetzelfde type en van dezelfde sterkte en materiaaltypes. Elk onderdeel van minderwaardige kwaliteit kan tot slechte werking leiden en het hieruit voortvloeiende controleverlies kan de bediener en zijn passagiers in gevaar brengen. Originele Yamaha-wisselstukken en -toebehoren zijn verkrijgbaar bij uw Yamaha-dealer.

HMU00355

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

⚠ AVVERTENZA

Spegnerne il motore prima di eseguire interventi di manutenzione se non altrimenti specificato. Se non siete pratici di manutenzione, rivolgetevi a un concessionario Yamaha oppure a un meccanico qualificato.

HMU00356

RICAMBI

Se vi è la necessità di parti di ricambio, utilizzare soltanto ricambi originali Yamaha oppure ad essi equivalenti, dello stesso tipo e con le stesse caratteristiche a livello di resistenza e materiali. L'uso di ricambi di qualità scadente può creare problemi di funzionamento con conseguente perdita di controllo e rischio per il conducente e i passeggeri.

I ricambi e gli accessori originali Yamaha sono in vendita presso i concessionari Yamaha.



GMU01673

REINIGUNGS- UND INSPEKTIONSDIAGRAMM

Das anschließende Diagramm dient als allgemeine Richtlinie. Je nach Betriebsbedingungen lassen sich bei der Wartungshäufigkeit Änderungen vornehmen.

Von Ihnen selbst durchführbare Kontrollen sind durch einen schwarzen Punkt (●) gekennzeichnet.

Prüfgegenstand	Kontrollabstand Bemerkungen	Anfangsphase		Danach			Vgl. S.
		10 Std. (nach Einlaufen)	50 Std. (3 Monate)	100 Std. (6 Monate)	200 Std. (1 Jahr)	400 Std. (2 Jahre)	
Verkleidung	Inspektion	● (vor jedem Einsatz)					4-67
Kraftstoffanlage	Inspektion	● (vor jedem Einsatz)					4-31
Kraftstofffilter (Wasserabscheider)	Inspektion	● (vor jedem Einsatz)					4-33
	Reinigen	●		●			
Kraftstofftank*1	Inspektion				●		—
Motoröl	Inspektion	● (vor jedem Einsatz)					4-37
	Erneuern	●		●			
Motoräußeres	Inspektion	● (vor jedem Einsatz)					4-67
Getriebeöl	Erneuern	●		●			4-53
Propeller	Inspektion	● (vor jedem Einsatz)					4-49
Kühlwasserdurchlauf *2	Spülung	● (nach jedem Einsatz)					4-65
Zündkerze	Reinigen/Einstellung/ Austausch	●			●		4-27
Schmierstellen	Schmieren			●			4-25

*1. Sofern mit tragbarem Kraftstoffbehälter ausgerüstet.

*2. Nach Fahrten in Salz- bzw. trübem, sumpfigem Gewässer sollte der Motor jedes Mal mit klarem Wasser gespült werden.

Die mit einem weißen Punkt (○) gekennzeichneten Arbeiten sind von Ihrem Yamaha-Händler durchzuführen.

Prüfgegenstand	Kontrollabstand Bemerkungen	Anfangsphase		Danach			Vgl. S.
		10 Std. (nach Einlaufen)	50 Std. (3 Monate)	100 Std. (6 Monate)	200 Std. (1 Jahr)	400 Std. (2 Jahre)	
Zündtakt	Inspektion	○					—
ÖlfILTER	Erneuern				○		—
Kraftstofffilter (Wegwerftyp)	Inspektion/Austausch	○		○			—
Ölpumpe	Inspektion					○	—
Taktkette	Inspektion/Austausch			○ (1.000 Std. bzw. 5 Jahre)			—
Kettenspanner	Inspektion/Austausch					○	—
Taktriemen *3	Inspektion/Austausch				○		—
Ventilspiel	Inspektion/Einstellung					○	—
Thermostat	Inspektion				○		—
PCV (Drucksteuerventil)	Inspektion				○		—
Ölauslauf	Inspektion/Austausch	○	○	○			4-45
Schwungradmutter	Inspektion	○					4-63
Gasgestänge	Inspektion/Einstellung				○		—
Drosselkabel	Inspektion/Einstellung				○		—
Schaltkabel	Inspektion/Einstellung				○		—
Leerlaufdrehzahl	Inspektion/Einstellung	○			○		—
Impeller-Woodruffkeil	Inspektion/Austausch			○ (500 Std. bzw. 30 Monate)			—
Öldichtung	Inspektion/Austausch			○			—
Elektro-Trim-/ Kippanlage	Inspektion				○		4-47
Anoden/Trimmklappe	Inspektion/Austausch				○		4-55
Batterie	Inspektion/Aufladen				○		4-57
Kabel & Anschlüsse	Einstellung/Anschluss	○			○		4-45
Schrauben/Muttern *4	Nachziehen	○			○		4-63

*3. Nicht vergessen, den Taktriemen alle 1000 Betriebsstunden (5 Jahre) auszuwechseln.

*4. Zylinderkopf- und Kurbelgehäuseschrauben nicht fest anziehen.



DMU01673

REINIGINGS- EN INSPECTIESCHEMA

De frequentie van de onderhoudsverrichtingen mag worden aangepast volgens de bedrijfsomstandigheden, maar de volgende tabel geeft algemene richtlijnen.

Het merkteken (●) geeft de controles aan die u zelf kunt uitvoeren.

Element	Opmerkingen	Interval		Daarna om de			Zie pag.
		10 uur (na inlo- pen)	50 uur (3 maan- den)	100 uur (6 maan- den)	200 uur (1 jaar)	400 uur (2 jaar)	
Kap	Inspectie	● (voor elk gebruik)					4-68
Brandstofsysteem	Inspectie	● (voor elk gebruik)					4-32
Brandstoffilter (Waterafscheider)	Inspectie	● (voor elk gebruik)					4-34
	Reinigen	●		●			
Brandstoftank*1	Inspectie				●	—	
Motorolie	Inspectie	● (voor elk gebruik)					4-38
	Verversen	●		●			
Buitenkant buitenboordmotor	Inspectie	● (voor elk gebruik)					4-68
Tandwielolie	Verversen	●		●		4-54	
Schroef	Inspectie	● (voor elk gebruik)					4-50
Koelwaterdoorgang *2	Uitspoelen	● (na elk gebruik)					4-66
Bougie	Reinigen/Bijregelen/ Vervangen	●			●	4-28	
Smeerpunten	Smeren			●		4-25	

*1. Als de motor met een draagbare brandstoftank is uitgerust.

*2. Bij bedrijf in zout-, troebel of modderig water, moet de motor worden gespoeld met schoon water na elk gebruik.

Het merkteken (○) geeft werk aan dat door uw Yamaha-dealer moet worden uitgevoerd.

Element	Interval Opmerkingen	Eerste beurt		Daarna om de			Zie pag.
		10 uur (na inlo- pen)	50 uur (3 maan- den)	100 uur (6 maan- den)	200 uur (1 jaar)	400 uur (2 jaar)	
Ontstekingsstijdstip	Inspectie	○					—
Oliefilter	Verversen				○		—
Brandstoffilter (Wegwerptype)	Inspectie/Vervangen	○		○			—
Oliepomp	Inspectie					○	—
Distributieketting	Inspectie/Vervangen			○ (1.000 uur of 5 jaar)			—
Kettingspanner	Inspectie/Vervangen					○	—
Distributieriem *3	Inspectie/Vervangen				○		—
Klepspel	Inspectie/Bijregelen					○	—
Thermostaat	Inspectie				○		—
PCV (Drukregelklep)	Inspectie				○		—
Olielek	Inspectie/Vervangen	○	○	○			4-46
Vliegwielmoeer	Inspectie	○					4-64
Gasklepverbinding	Inspectie/Bijregelen				○		—
Gaskabel	Inspectie/Bijregelen				○		—
Schakelkabel	Inspectie/Bijregelen				○		—
Vrijlooptoerental	Inspectie/Bijregelen	○			○		—
Impeller / schijfspie	Inspectie/Vervangen			○ (500 uur of 30 m.)			—
Oliedichting	Inspectie/Vervangen			○			—
Trim- en kantelbekrachtig- ingseenheid	Inspectie				○		4-48
Anodes / Trimvlak	Inspectie/Vervangen				○		4-56
Accu	Inspectie/Opladen				○		4-58
Bedrading & aansluitingen	Bijregelen/Aansluiting	○			○		4-46
Bouten & moeren *4	Heraanspannen	○			○		4-64

*3. Vergeet de distributieriem niet te vervangen om de 1.000 uur of 5 jaar motorbedrijf.

*4. Span de cilinderkop en de krukasbouten niet opnieuw aan.



HMU01673

CALENDARIO DELLE OPERAZIONI DI PULIZIA E CONTROLLO

La frequenza delle operazioni di manutenzione può variare a seconda delle condizioni di esercizio. La tabella qui di seguito riportata fornisce delle indicazioni di carattere generale.

Il segno (●) indica i controlli che possono essere eseguiti dal proprietario.

Elemento	Intervallo Osservazioni	Iniziale		Ogni			Vedi pag.
		10 ore (dopo il rodaggio)	50 ore (3 mesi)	100 ore (6 mesi)	200 ore (1anno)	400 ore (2anni)	
Cappottatura	Controllo	● (prima di ogni uso)					4-68
Impianto del carburante	Controllo	● (prima di ogni uso)					4-32
Filtro del carburante (Separatore d'acqua)	Controllo	● (prima di ogni uso)					4-34
	Pulizia	●		●			
Serbatoio del carburante*1	Controllo				●	—	
Olio motore	Controllo	● (prima di ogni uso)					4-38
	Sostituzione	●		●			
Esterno del motore fuoribordo	Controllo	● (prima di ogni uso)					4-68
Olio del cambio	Sostituzione	●		●		4-54	
Elica	Controllo	● (prima di ogni uso)					4-50
Condotti dell'acqua di raffreddamento *2	Lavaggio	● (dopo ogni uso)					4-66
Candela	Pulizia/Regolazione/ Sostituzione	●			●	4-28	
Punti di ingrassaggio	Lubrificazione			●		4-25	

*1. Se dotato di serbatoio portatile.

*2. Quando viene utilizzato in acque salmastre, torbide o fangoso, il motore deve sempre essere lavato con acqua dolce dopo l'uso.

Il segno (○) indica i controlli che devono essere eseguiti dal concessionario Yamaha.

Elemento	Intervallo Osservazioni	Iniziale		Ogni			Vedi pag.
		10 ore (dopo il rodaggio)	50 ore (3 mesi)	100 ore (6 mesi)	200 ore (1anno)	400 ore (2anni)	
Fase accensione	Controllo	○					—
Filtro dell'olio	Cambio				○		—
Filtro del carburante (Tipo usa e getta)	Controllo/Sostituzione	○		○			—
Pompa dell'olio	Controllo					○	—
Cinghia di distribuzione	Controllo/Sostituzione			○ (1.000 ore o 5 anni)			—
Tensione della cinghia	Controllo/Sostituzione					○	—
Cinghia di trasmissione *3	Controllo/Sostituzione				○		—
Gioco della valvola	Controllo/Regolazione					○	—
Termostato	Controllo				○		—
PCV (Valvola di controllo della pressione)	Controllo				○		—
Perdite d'olio	Controllo/Sostituzione	○	○	○			4-46
Dado del volano	Controllo	○					4-64
Cavo del gas	Controllo/Regolazione				○		—
Cavo acceleratore	Controllo/Regolazione				○		—
Cavo del cambio	Controllo/Regolazione				○		—
Minimo	Controllo/Regolazione	○			○		—
Girante / linguetta woodruff	Controllo/Sostituzione			○ (500 ore o 30 mesi)			—
Guarnizione dell'olio	Controllo/Sostituzione			○			—
Sistema Power trim e tilt	Controllo				○		4-48
Anodi / Aletta d'assetto	Controllo/Sostituzione				○		4-56
Batteria	Controllo/Caricare				○		4-58
Cablaggio e connessioni	Regolazione/Connes- sione	○			○		4-46
Bulloni e dadi *4	Riavvitare	○			○		4-64

*3. La cinghia va sostituita ogni 1.000 ore (5 anni) di funzionamento.

*4. Non riavvitare la testa del cilindro e i bulloni del carter.



GMU00909

SCHMIERUNG

(D)

Yamaha-Schmierfett A (Wasserbeständiges Schmierfett)

Yamaha-Schmierfett D (Korrosionsbeständiges Fett) *1

DMU00909

SMEREN

(NL)

Yamaha-smeervet A (waterbestendig smeervet)

Yahama-smeervet D (roestwerend smeervet) *1

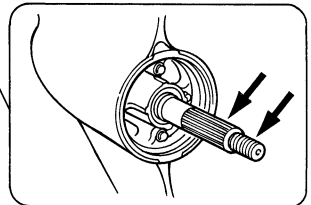
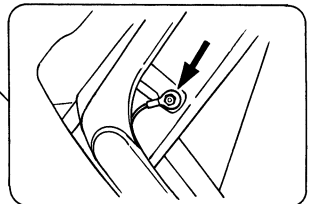
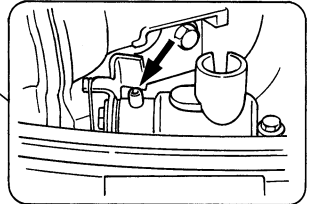
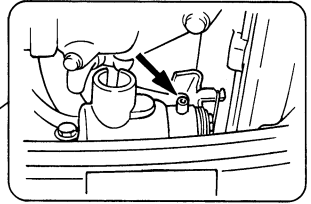
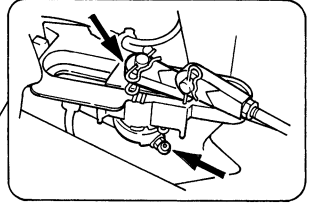
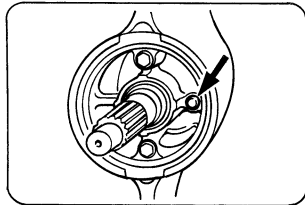
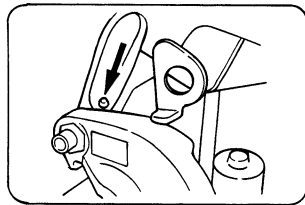
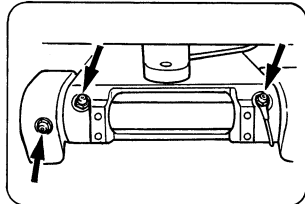
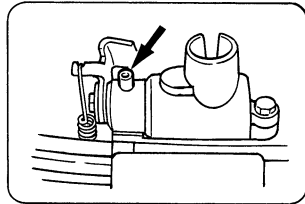
HMU00909

INGRASSAGGIO

(I)

Grasso Yamaha A (Grasso impermeabile)

Grasso Yamaha D (Grasso resistente alla corrosione) *1



69J10250

*1. Für die Propellerwelle

*1. Voor schroefas

* 1. per l'albero dell'elica.

-MEMO-



GMU01035

REINIGUNG UND EINSTELLUNG DER ZÜNDKERZE

⚠️ WARNUNG

Achten Sie beim Herausnehmen bzw. Eindrehen der Zündkerze darauf, daß Sie nicht die Isolation beschädigen, da es sonst zu externer Funkenbildung und somit zu Explosions- und Feuergefahr kommen kann.

Die Zündkerze bildet einen extrem wichtigen Bestandteil des Motors, läßt sich jedoch leicht überprüfen. Ihr Zustand gibt wichtige Hinweise auf den allgemeinen Zustand des Motors. Ist z.B. die Mitte des Elektroden-Keramikteils besonders weiß, weist dies unter Umständen auf ein Problem bei der Luftansaugung bzw. des Vergasers im jeweiligen Zylinder hin. Überlassen Sie die Diagnose stets Ihrem Yamaha-Händler. Die Zündkerze ist in regelmäßigen Abständen herauszunehmen und zu überprüfen, da Hitze und Ablagerungen zur langsamen Abnutzung und Erosion der Zündkerze führen können. Bei übermäßiger Erosion der Elektrode bzw. zu starken Ablagerungen (Kohlenstaub- und sonstige Ablagerungen) ist die Kerze auszutauschen. Achten Sie darauf, daß Sie stets denselben Typ verwenden.

Zündkerzennorm:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

Vor dem Einsetzen der Kerze ist der Elektrodenabschnitt mit einer Stärkenmeßlehre zu messen und gegebenenfalls entsprechend der Angaben zu ändern.

Elektrodenabstand:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

DMU01035

DE BOUGIE SCHOONMAKEN EN BIJSTELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Bij het uithalen of indraaien van een bougie moet u opletten dat u de isolator niet beschadigt. Een beschadigde isolator kan externe vonken veroorzaken, wat tot ontploffing of brand kan leiden.

De bougie is een belangrijk motoronderdeel en kan makkelijk worden geïnspecteerd. De toestand van de bougie kan ons iets vertellen over de toestand van de motor. Als het centrale elektrodeporselein bijvoorbeeld heel wit is, kan dit wijzen op een inlaatluchtlek of carburatieprobleem in die cilinder. Probeer zelf geen diagnose van de gevonden problemen te stellen. Breng de buitenboordmotor liever naar een Yamaha-dealer. U moet de bougie regelmatig uithalen en inspecteren, want hitte en neerslag zorgen ervoor dat de bougie langzaam verslijt en aftakelt. Als de elektrode-erosie te groot wordt, of als er te veel koolstof- en andere neerslag is, moet u de bougie vervangen door een nieuwe bougie van het correcte type.

Standaard bougie :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", pag. 4-3.

Voor u de bougie aanbrengt, moet u de elektrodespleet meten met een draaddiktemeter; breng de spleet indien nodig overeen met de voorschriften.

Bougiespleet :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", pag. 4-3.

HMU01035

PULIZIA E REGOLAZIONE DELLA CANDELA

⚠ AVVERTENZA

Durante la rimozione o il montaggio della candela, fare attenzione a non danneggiare l'isolatore in quanto vi è il rischio che si producano scintille esterne e quindi esplosioni o incendi.

La candela è un componente importante del motore ed è facile da controllare. La condizione della candela è indice della condizione del motore. Per esempio, se la porcellana dell'elettrodo centrale è molto bianca, ciò potrebbe essere indice di una perdita dell'aria immessa o di un problema di carburazione di quel cilindro. Non tentare una diagnosi del problema, bensì portare il motore da un concessionario Yamaha. E' opportuno togliere e controllare periodicamente la candela in quanto il calore e i depositi fanno sì che la candela si deteriori e si consumi lentamente. Se l'erosione dell'elettrodo diventa eccessiva, oppure se vi sono depositi carboniosi di una certa entità, sostituire la candela con una candela appropriata.

Candela standard:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-5.

Prima di montare la candela, misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro; regolare la distanza portandola entro i limiti previsti.

Distanza tra le candele:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-5.



Beim Einsetzen der Kerze stets neue Dichtung verwenden und Dichtungsoberfläche reinigen. Schmutzspuren vom Gewinde entfernen und Zündkerze entsprechend dem korrekten Anzugsmoment eindrehen.

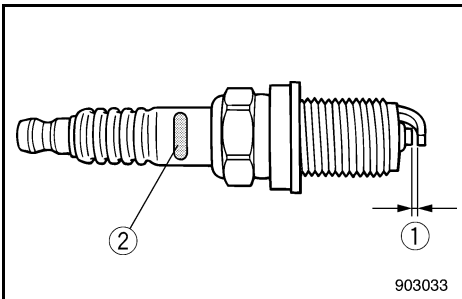
Anzugsmoment Zündkerze:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

HINWEIS:

Sollten Sie keinen Drehmomentschlüssel zur Verfügung haben, gilt im allgemeinen eine Viertel bis halbe Drehung über dem Anziehen per Hand. Das Anziehen auf das korrekte Moment mit einem Drehmomentschlüssel ist so schnell wie möglich nachzuholen.

Anfangsbuchstabe der Zündkerzenkennmarke	Schlüsselgröße
B	21mm (13/16 in.)
C, L	16mm (5/8 in.)
D	18,3mm (23/32 in.)

- ① Elektrodenabstand
- ② Zündkerzenkennung (NGK)



Bij het aanbrengen van de bougie moet u het oppervlak van de pakking reinigen en een nieuwe pakking gebruiken. Veeg eventuele vuilafzetting van de schroefdraad en schroef de bougie in tot het correcte draaikoppel.

Bougiedraaikoppel :
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", pag. 4-3.

OPMERKING: _____

Als u niet over een momentsleutel kunt beschikken bij het aanbrengen van de bougie, kunt u het correcte draaikoppel goed inschatten door de bougie 1/4 tot 1/2 slag voorbij handvast aan te draaien. Laat de bougie zo snel mogelijk op het correcte draaikoppel brengen met behulp van een momentsleutel.

Initiaal van bougie-ID-merkteken	Momentsleutelmaat
B	21mm (13/16 in.)
C, L	16mm (5/8 in.)
D	18,3 mm (23/32 in.)

- ① Bougiespleet
- ② Bougie-identificatiemerkteken (NGK)

Quando si monta la candela, pulire sempre la superficie della guarnizione e utilizzare sempre una guarnizione nuova. Pulire bene la filettatura e avvitare la candela con la coppia giusta.

Coppia della candela:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-5.

NOTA: _____

In mancanza di una chiave torsiometrica per il montaggio della candela regolarsi come segue: avvitare a mano la candela fino a incontrare una buona resistenza, quindi stringere ancora da 1/4 a 1/2 giro. Non appena possibile, verificare il serraggio della candela utilizzando una chiave torsiometrica.

Iniziale del segno di identificazione della candela	Misura della chiave
B	21mm (13/16 in.)
C, L	16mm (5/8 in.)
D	18,3mm (23/32 in.)

- ① Distanza candela
- ② Segno I.D. candela (NGK)



GMU01509

ÜBERPRÜFUNG DES KRAFTSTOFFSYSTEMS

⚠️ WARNUNG

Benzin und Benzindämpfe sind extrem feuergefährlich und hochexplosiv. In ausreichender Entfernung von Funken, Zigaretten, offenen Flammen und anderen Zündquellen halten.

Kraftstoffleitung auf Leckstellen, Risse und sonstige Schadstellen überprüfen. Etwaige Defekte sind sofort vom Yamaha-Händler bzw. einem anderen Fachmann reparieren zu lassen.

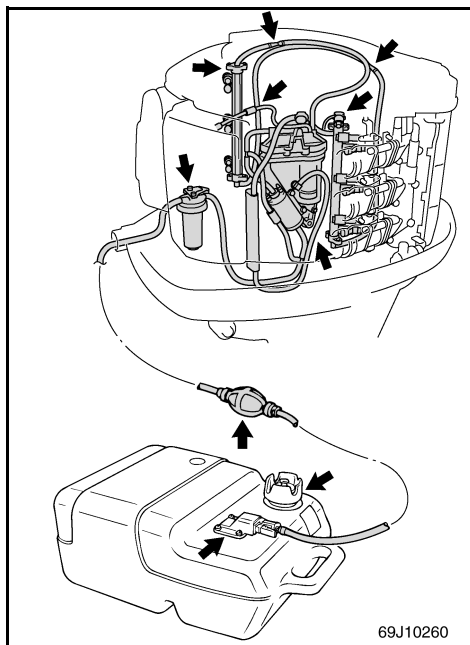
Prüfpunkte

- Undichte Teile des Kraftstoffsystems
- Leckstellen bei den Kraftstoffschlauchanschlüssen
- Risse und sonstige Beschädigungen am Kraftstoffschlauch
- Undichter Kraftstoffanschluß

⚠️ WARNUNG

Austretender Kraftstoff bewirkt Feuer- und Explosionsgefahr.

- Prüfen Sie regelmäßig nach, ob irgendwo Kraftstoff austritt.
- Bei austretendem Kraftstoff ist das System von einem Fachmann reparieren zu lassen. Bei unsachgemäßer Reparatur ist der sichere Betrieb des Außenbordmotors nicht mehr gewährleistet.



DMU01509

BRANDSTOFSYSTEEM CONTROLLEREN

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzedampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Houd vonken, sigaretten, open vlammen of andere ontstekingsbronnen uit de buurt.

Controleer of er geen lekken, scheuren of gebreken zitten in de brandstofleiding. Als u enig probleem vindt, moet u dit onmiddellijk laten herstellen door een Yamaha-dealer of een andere bekwaame mecanicien.

Controlepunten

- Lekken in brandstofsysteemonderdelen
- Lekken in brandstofleiding-koppelstuk
- Scheuren of andere schade aan de brandstofleiding
- Lek in de brandstofconnector

⚠ WAARSCHUWING

Weglekkende brandstof kan brand of ontploffingen veroorzaken.

- Controleer regelmatig of er geen brandstoflekken zijn.
- Als u een brandstoflek aantreft, moet u het brandstofsysteem laten herstellen door een bekwaame mecanicien. Gebrekkige herstellingen kunnen de buitenboordmotor onveilig maken.

HMU01509

CONTROLLO DELL'IMPIANTO DEL CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

La benzina e i suoi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi. Anche il cherosene è infiammabile. Non fumare e stare lontani da fiamme libere, scintille ed altre sorgenti di accensione.

Controllare che la condotta del carburante non presenti perdite, crepe o guasti. Se viene localizzato un problema, provvedere immediatamente alla riparazione interpellando un concessionario Yamaha oppure un meccanico qualificato.

Controlli da eseguire

- Perdite nell'impianto del carburante
- Perdite nei giunti dei tubi del carburante
- Crepe o altri danni nei tubi del carburante
- Perdita a livello del raccordo del carburante

⚠ AVVERTENZA

Le perdite di carburante possono causare incendi o esplosioni.

- Verificare regolarmente che non vi siano perdite di carburante.
- Qualora venga individuata una perdita, provvedere immediatamente alla riparazione interpellando un meccanico qualificato. Riparazioni eseguite da personale non qualificato possono rendere insicuro il motore fuoribordo.



GMU00370

INSPEKTION DES KRAFTSTOFFFILTERS**⚠️ WARNUNG**

Benzin und Benzindämpfe sind extrem feuergefährlich und hochexplosiv.

- Wenden Sie sich bei etwaigen Fragen zum Vorgang an Ihren Yamaha-Händler.
- Reinigung nicht bei heißem bzw. laufendem Motor vornehmen. Motor zunächst entsprechend abkühlen lassen.
- Im Filter befinden sich noch Kraftstoffreste. Von Funken, Zigaretten, offener Flamme und anderen Zündquellen entfernt halten.
- Bei der Reinigung läßt sich nicht vermeiden, daß etwas Kraftstoff verschüttet wird. Einen Lappen unterlegen und sofort aufwischen.
- Der Filter ist wieder richtig zusammenzusetzen. Achten Sie darauf, daß sich O-Ringe, Filtereinsatz und Schläuche richtig an Ort und Stelle befinden. „Bei falschem Zusammenbau oder Ersatz entstehen undichte Stellen und wird Brand- bzw. Explosionsgefahr hervorgerufen.“

DMU00370

CONTROLLEREN VAN DE BRANDSTOFFILTER

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst ontvlambaar en benzinedampen zijn ontvlambaar en explosief.

- Als u enige vragen hebt over een goede uitvoering van deze procedure, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.
- Voer deze procedure niet uit op een hete of draaiende motor. Laat de motor eerst afkoelen.
- Er zal brandstof aanwezig zijn in de brandstoffilter. Houd vonken, sigaretten, open vlammen of andere ontstekingsbronnen uit de buurt.
- Bij deze procedure zal er enige brandstof gemorst worden. Vang deze op in een doek. Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.
- De brandstoffilter moet zorgvuldig weer gemonteerd worden met O-ring, filterbeker en slangen op de juiste plaats aangebracht. Een verkeerde assemblage of vervanging kan tot een brandstoflek leiden, wat dan weer brand of ontploffingsgevaar kan veroorzaken.

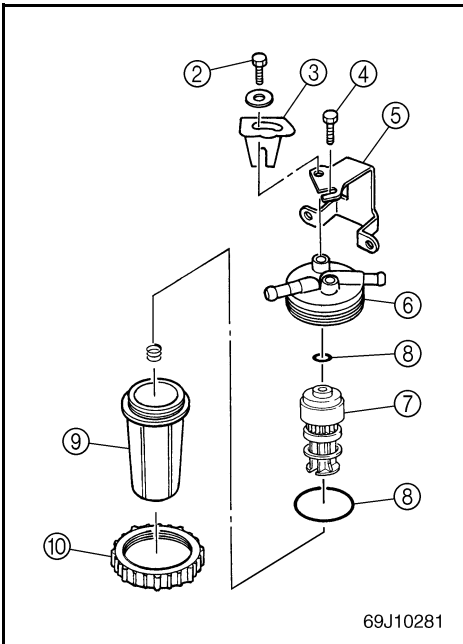
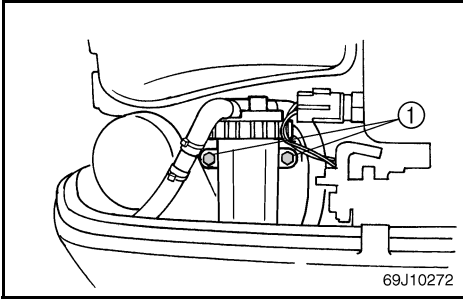
HMU00370

CONTROLLO DEL FILTRO DEL CARBURANTE

⚠ AVVERTENZA

La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono infiammabili ed esplosivi. Non fumare e stare lontani da fiamme libere, scintille ed altre sorgenti di accensione.

- Se avete domande su come eseguire questa procedura in modo corretto, consultate un concessionario Yamaha.
- Non eseguire questa procedura con il motore in moto o a caldo. Lasciare raffreddare il motore.
- Vi sarà carburante nel filtro quindi stare lontani da scintille, sigarette od altre sorgenti di accensione.
- Eseguendo questa procedura si verificano fuoriuscite di carburante. Asciugare immediatamente con uno straccio.
- Il filtro del carburante deve essere rimontato accuratamente riposizionando O-ring, coppa del filtro e tubi. Se il montaggio o la sostituzione non vengono eseguiti correttamente si potrebbero determinare perdite di carburante con conseguente rischio di incendio o esplosione.



GMU01676

Kraftstofffilter reinigen

- 1) Schrauben ① abnehmen, mit denen die Kraftstofffilterhalterung ⑤ befestigt ist.
- 2) Schraube ② lösen, mit der die Sicherungslasche ③ gehalten wird und Sicherungslasche abnehmen.
- 3) Schraube ④ lösen, mit welcher der Kraftstofffilter befestigt ist.
- 4) Ringmutter ⑩ des Filterkörpers ⑨ lösen.
- 5) Filterkörper abnehmen und auslaufenden Kraftstoff in einem Behälter auffangen.
- 6) Filterelement ⑦ abnehmen und in Lösungsmittel spülen. Trocknen lassen. Filterelement und O-Ring ⑧ auf ordnungsgemässen Zustand prüfen. Erforderlichenfalls auswechseln.
- 7) Filterelement wieder in das Filtergehäuse ⑥ einbringen.
- 8) O-Ring wieder ordnungsgemäss einsetzen, Ringmutter auf Filtergehäuseeinheit aufschrauben bis das Filtergehäuse leicht greift.
- 9) Ringmutter um etwa eine zusätzliche Viertel Drehung anziehen, bis die Ringmutter fest sitzt. Eine der acht grossen Ringmutterzungen mit dem Schlitz der Sicherungslasche ausrichten. Sicherungslaschenschraube einbringen und anziehen.
- 10) Kraftstofffilter wieder in die Filterhalterung einbringen und Schraube anziehen.
- 11) Kraftstofffilterhalterung am Motor anbringen und Schrauben anziehen.
- 12) Motor laufen lassen und Filter sowie Leitungen auf Leckstellen prüfen.

HINWEIS:

Bei Wasser im Kraftstoff schwimmt der rote Ring in der Kraftstofffiltereinheit. In diesem Fall ist der Filterkörper herauszunehmen und das Wasser abzulassen.

DMU01676

HMU01676

Het verschonen van het brandstoffilter

- 1) Verwijder de bouten ① die de brandstoffilterbeugel ⑤ op zijn plaats houden.
- 2) Draai de bout ② los die de borglip ③ op haar plaats houdt en verwijder de borglip.
- 3) Draai de bout ④ los die de brandstoffilter op zijn plaats houdt.
- 4) Draai de ringmoer ⑩ los van de filterbeker ⑨.
- 5) Verwijder de filterbeker en vang eventueel gemorste brandstof op in een container.
- 6) Verwijder het filterelement ⑦ en was het met oplosmiddel. Laat het drogen. Inspecteer het filterelement en de O-ring ⑧ om zeker te zijn dat deze in goede staat zijn. Vervang deze indien nodig.
- 7) Herinstalleer het filterelement in de filterbehuizing ⑥.
- 8) Zet de O-ring weer in zoals het hoort, schroef de ringmoer op het filterhuis tot het filterhuis lichtjes op zijn zitting rust.
- 9) Draai de ringmoer nog ongeveer een kwartslag aan tot deze goed vast staat. Breng één van de acht grote ringmoerlippen in overeenstemming met de sleuf van de borglip. Installeer de borglipbout en draai deze vast.
- 10) Herinstalleer de brandstoffilter op de filterbeugel door de bout aan te draaien.
- 11) Herinstalleer de brandstoffilterbeugel op de motor door de bouten aan te draaien.
- 12) Laat de motor draaien en controleer filter en leidingen op eventuele lekken.

OPMERKING:

Als water in de brandstof is terecht gekomen, zal de rode ring in de brandstoffiltereenheid drijven. Als dit het geval is, verwijder dan de filterbeker en tap het water af.

Pulire il filtro del carburante

- 1) Togliere i bulloni ① che assicurano la staffa del filtro del carburante ⑤.
- 2) Allentare il bullone ② che fissa la linguetta di bloccaggio ③ e rimuoverla.
- 3) Allentare il bullone ④ che assicura il filtro del carburante.
- 4) Allentare la ghiera ⑩ della coppa del filtro ⑨.
- 5) Togliere la coppa del filtro raccogliendo in un contenitore gli eventuali schizzi di carburante.
- 6) Togliere l'elemento del filtro ⑦ e lavarlo con solvente. Lasciarlo asciugare. Controllare l'elemento del filtro e l'anello di tenuta ⑧ per accertarsi che siano in buone condizioni. Sostituirli in caso di necessità.
- 7) Rimontare l'elemento del filtro nella sua sede ⑥.
- 8) Reinserire l'anello di tenuta in posizione corretta, avvitare la ghiera sulla sede del filtro finché la filettatura non è leggermente avvitata.
- 9) Serrare la ghiera di circa un quarto di giro supplementare, finché non è avvitata stretta. Allineare una delle otto grandi linguette della ghiera nella fessura della linguetta di bloccaggio. Inserire il bullone della linguetta di bloccaggio e serrarlo.
- 10) Rimontare il filtro del carburante nella sua staffa serrando il bullone.
- 11) Rimontare nel motore la staffa del filtro del carburante serrando i bulloni.
- 12) Avviare il motore e verificare che non vi siano perdite a livello del filtro e dei condotti.

NOTA:

Se è presente acqua nel carburante, l'anello rosso che si trova nel filtro del carburante galleggia. In tal caso, togliere la coppa e scaricare l'acqua.



GMU01661

MOTORÖLWECHSEL

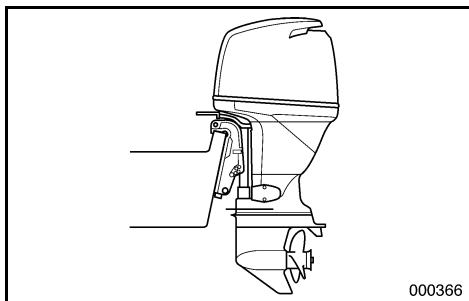
⚠️ WARNUNG

- Öl nie unmittelbar nach dem Abschalten des Motors aussaugen bzw. ablassen. Das Öl ist heiß. Vorsicht, damit Sie sich keine Brandverletzungen zuziehen.
- Der Motor ist unbedingt am Querbalken bzw. an einer stabilen Auflage zu sichern.

ACHTUNG:

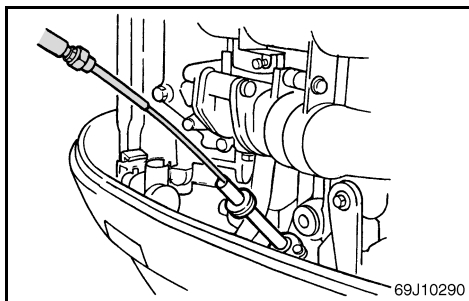
Das Motoröl ist das erste Mal nach 10 Betriebsstunden und anschließend alle 100 Stunden bzw. in Halbjahresabständen zu wechseln. Sie schützen so Ihren Motor vor vorzeitigem Verschleiß.

Das Motoröl kann man mit Hilfe eines Ölwechslers (empfohlen) aussaugen oder durch Abnehmen der Ölablassschraube ablassen.



Aussaugen des Öls mit Hilfe eines Ölwechslers (normaler Ölwechsel).

- 1) Verbringen Sie den Motor in eine aufrechte Position (also nicht gekippt).
- 2) Ölmesstab herausziehen und Ölwechsler zum Aussaugen des Öls benutzen.



DMU01661

MOTOROLIE VERVERSEN**⚠ WAARSCHUWING**

- U kunt de olie beter niet aftappen onmiddellijk na het uitzetten van de motor. De olie is dan heet en moet voorzichtig worden behandeld om brandwonden te voorkomen.
- Zorg dat de buitenboordmotor stevig vastgemaakt is aan de hekplank of een stabiele staander.

OPGELET:

Ververs de motorolie na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna om de 100 uur of om de 6 maanden. Zo niet zal de motor snel verslijten.

De motorolie kan worden afgetapt door gebruik te maken van een olieverser (aanbevolen) of door de olieaftapplug te verwijderen.

Aftappen met een olieverser (normale olieversing)

- 1) Plaats de buitenboordmotor rechtop (niet gekanteld).
- 2) Trek de oliepeilstok uit en gebruik de olieverser om de olie uit te zuigen.

HMU01661

SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE**⚠ AVVERTENZA**

- Evitare di togliere o scaricare l'olio motore subito dopo l'arresto del motore stesso. L'olio è caldo e deve essere maneggiato con cautela per non bruciarsi.
- Accertarsi che il motore fuoribordo sia ben fissato allo specchio di poppa o ad un altro supporto.

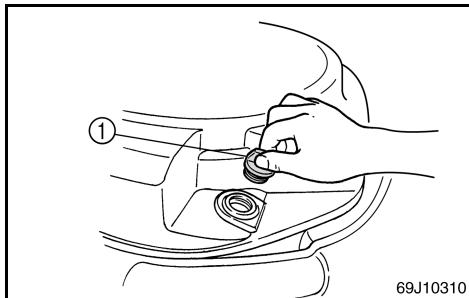
ATTENZIONE:

Sostituire l'olio motore dopo le prime 10 ore di funzionamento e successivamente ogni 100 ore oppure a intervalli di 6 mesi per evitare che il motore si usuri rapidamente.

L'olio motore può essere tolto con lo strumento per il cambio dell'olio (raccomandato), oppure scaricato togliendo il tappo di spurgo dell'olio.

Togliere l'olio con lo strumento per il cambio dell'olio (cambio dell'olio normale)

- 1) Mettere il motore fuoribordo in posizione verticale (non inclinato).
- 2) Estrarre l'astina e togliere l'olio con lo strumento.



- 3) Öleinfüllstutzendeckel ① abnehmen. Vorschriftsmäßige Ölmenge durch das Loch des Einfüllstutzens einfüllen und Deckel wieder anbringen.

Motorölqualität/Fassungsvermögen:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

ACHTUNG:

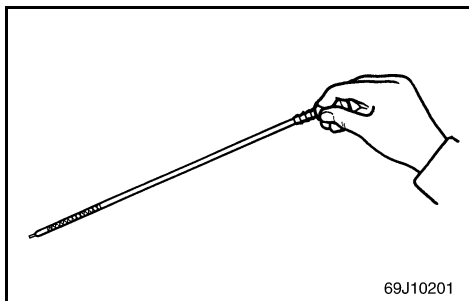
- Nicht zu viel Öl einfüllen. Beim Prüfen des Ölstands und beim Ölwechsel muss der Außenbordmotor aufrecht stehen (nicht gekippt).
- Ist zu viel Öl eingefüllt, lässt man Öl ab bis der Ölstand nicht mehr die obere Markierung überschreitet. Übermäßiges Füllen kann Lecks oder Schäden verursachen.

- 4) Motor anlassen und darauf achten, dass die Öldruckwarnlampe erlischt. Sich vergewissern, dass kein Öl ausleckt.

ACHTUNG:

Erlischt die Öldruckwarnlampe nicht bzw. bei austretendem Öl ist der Motor abzuschalten und die Ursache zu ermitteln.

Wenn Sie den Motor weiter laufen lassen, ohne das Problem zu beheben, könnten Sie schwere Motorschäden verursachen. Wenden Sie sich an Ihren Yamaha-Händler, wenn Sie die Ursache nicht ermitteln bzw. beheben können.



- 5) Motor abstellen und 3 Minuten warten. Ölstand mit Ölstab erneut prüfen um sicher zu gehen, dass der Stand zwischen der oberen und der unteren Markierung liegt. Öl nachfüllen wenn die angegebene Markierung unterschritten ist bzw. ablassen, wenn sie überschritten wird.
- 6) Altöleentsorgung gemäß örtlichen Vorschriften und Verordnungen.

HINWEIS:

- Fragen Sie Ihren Yamaha-Händler, wie das Öl zu entsorgen ist.
- Unter besonders anspruchsvollen Betriebsbedingungen (z.B. bei größeren Fahrten) ist das Öl öfter zu wechseln.

- 3) Neem de olievuldop ① af. Voeg de correcte hoeveelheid olie toe via de vulopening en breng de olievuldop weer aan.

Motorolietype/capaciteit:

Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", pag. 4-3.

OPGELET:

- Giet nooit teveel olie in de motor en zorg dat de buitenboordmotor goed rechtop staat (niet gekanteld) bij het controleren van het oliepeil en het verversen van de olie.
- Als het oliepeil boven het bovenste merkteken staat, laat dan voldoende afvloeien tot het niveau voldoet aan de opgegeven capaciteit. Overvullen kan een olielek of schade veroorzaken.

- 4) Start de motor en controleer of het verklikkerlampje voor lage oliedruk wel uitgaat. Controleer of er geen olieklekken zijn.

OPGELET:

Als het lage-oliedrukverklikkerlampje niet uitgaat, of als er olieklekken zijn, zet de motor dan uit en zoek de oorzaak.

Als u de motor nog langer laat draaien met een probleem, kan dit ernstige motorschade veroorzaken. Als u het probleem niet kunt vinden of oplossen, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.

- 5) Zet de motor uit en wacht 3 minuten. Controleer het oliepeil nogmaals met de oliepeilstok om zeker te zijn dat het peil tussen het bovenste en het onderste merkteken staat. Voeg olie bij als het peil onder het voorziene onderste merkteken staat en tap wat olie af tot het vereiste niveau als het peil boven het bovenste merkteken staat.

- 6) Ruim gebruikte olie op volgens de plaatselijke reglementering.

OPMERKING:

- Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het opruimen van gebruikte olie.
- De olie moet vaker worden verversed wanneer de motor in moeilijke omstandigheden moet werken zoals bij langdurig traag varen.

- 3) Togliere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio ①. Aggiungere la quantità d'olio necessaria attraverso il foro del bocchettone e rimettere il tappo.

Capacità/tipo olio motore:

Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-5.

ATTENZIONE:

- Non eccedere nella quantità di olio ed accertarsi che il motore fuoribordo sia diritto (non inclinato) quando si controlla o si sostituisce l'olio.
- Se il livello dell'olio supera il segno di livello massimo, scaricare olio finché il suo livello non è pari alla capacità specificata. Un eccesso di olio potrebbe causare perdite o danni.

- 4) Avviare il motore e accertarsi che si spenga la spia di segnalazione di bassa pressione dell'olio. Verificare che non vi siano perdite di olio.

ATTENZIONE:

Se la spia di segnalazione di bassa pressione dell'olio non si spegne oppure se vi sono perdite di olio, arrestare il motore e individuarne la causa.

Se si continua a utilizzarlo ignorando la presenza del problema, si possono causare gravi danni al motore. Se non si riesce a localizzare e risolvere il problema, rivolgersi al concessionario Yamaha.

- 5) Spegnerne il motore e attendere 3 minuti. Ricontrollare il livello dell'olio con l'apposita astina per accertarsi che si situi tra il segno di livello minimo e quello di livello massimo. Rabboccare olio se il suo livello è inferiore al livello specificato, oppure scaricarlo se supera il segno di livello massimo.

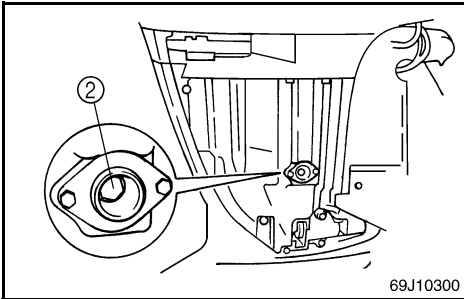
- 6) Provvedere allo smaltimento dell'olio usato in base alle disposizioni vigenti a livello locale.

NOTA:

- Per lo smaltimento dell'olio usato, consultare il concessionario Yamaha.
- L'olio deve essere cambiato più spesso quando il motore viene utilizzato in condizioni avverse quali traina prolungata.

**Ablassen des Öls durch die Ölablassschraube**

- 1) Die vier Schrauben zum Abnehmen der Abdeckung an der Steuerbordseite lösen.
- 2) Aussenbordmotor um 5-10 Grad hochkippen und dann vollständig zur Steuerbordseite drehen, bis die Ölablassschraube sich unmittelbar darunter befindet.



- 3) Geeigneten Behälter bereitstellen, der eine grössere Ölmenge als das Fassungsvermögen aufnehmen kann. Ablassschraube ② lösen und abnehmen, während man den Behälter unter das Ablassloch hält. Öl vollständig auslaufen lassen und verschüttetes Öl unverzüglich aufwischen.

- 4) Neue Dichtung an der Ölablassschraube anbringen. Dichtung leicht ölen und Ölablassschraube wieder einbringen.

Drehmoment:

Vgl. „TECHNISCHE DATEN“ Seite 4-1.

HINWEIS:

- Steht beim Einbringen der Ölablassschraube kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung, zieht man die Schraube mit den Fingern fest, bis die Dichtung mit der Oberfläche des Ablasslochs in Berührung gelangt. Dann zieht man um 1/4- bis 1/2-Drehung an. Ablassschraube möglichst bald mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels vorschriftsmässig anziehen lassen.
- Befestigungsschrauben der Abdeckung vor dem Anziehen einfetten.

Olie aftappen door de olieaftapplug te verwijderen

- 1) Verwijder de vier bouten om de stofplaat aan stuurboordzijde af te nemen.
- 2) Kantel de buitenboordmotor 5 tot 10 graden omhoog en verdraai deze volledig naar stuurboordzijde tot de aftapplug net voor u naar onder staat.
- 3) Houd een geschikte opvangbak met een grotere inhoud dan de motoroliecapaciteit klaar. Draai de aftapplug los en verwijder deze ② en houd tegelijk de opvangbak onder het aftapgat. Laat de olie volledig wegvloeien. Veeg eventueel gemorste olie onmiddellijk op.
- 4) Plaats een nieuwe pakking op de olieaftapplug. Breng een dunne film olie aan op de pakking en zet de olieaftapplug weer in.

Aanhaalkoppel:
Zie "SPECIFICATIES" pagina 4-3.

OPMERKING:

- Als geen momentsleutel beschikbaar is bij het installeren van de aftapplug, zet de bout dan gewoon met de vingers vast tot de pakking in contact komt met het oppervlak van het aftapgat. Draai dan nog een 1/4-1/2 slag aan. Laat de aftapplug zo spoedig mogelijk tot de correcte waarde aanspannen met een moment-sleutel.
- Breng vet aan op de bouten die de stofplaat op hun plaats moeten houden vooraleer u deze bouten aanspant.

Scaricare l'olio dal tappo di spurgo

- 1) Togliere i quattro bulloni per staccare la piastra di protezione a tribordo.
- 2) Sollevare il motore da 5 a 10 gradi lo voltare completamente a tribordo finché il tappo di spurgo non viene a trovarsi direttamente sotto.
- 3) Predisporre un recipiente adeguato in grado di contenere una quantità d'olio superiore alla capacità del serbatoio. Svitare e togliere il tappo di spurgo ② tenendo il recipiente sotto il foro di spurgo. Lasciare spurgare completamente l'olio. Asciugare immediatamente gli eventuali schizzi d'olio.
- 4) Montare una guarnizione nuova sul tappo di spurgo dell'olio. Applicare uno strato sottile d'olio alla guarnizione e rimontare il tappo di spurgo.

Coppia di serraggio:
Vedi "SPECIFICHE", pag. 4-5.

NOTA:

- Se non si dispone di una chiave torsionometrica al momento dell'installazione del tappo di spurgo, avvertirlo con le dita finché la guarnizione non viene a contatto con il foro di spurgo. Quindi serrare di un quarto o mezzo giro. Controllare il serraggio del tappo di spurgo con una chiave torsionometrica non appena possibile.
- Ingrassare i bulloni della piastra di protezione prima di serrarli.



GMU01662*

AUSTAUSCH DER SICHERUNG

Ist die Sicherung bei einem Elektrostartermodell durchgebrannt, öffnet man den Sicherungskasten und ersetzt die Sicherung durch eine neue mit der richtigen Amperezahl, unter Zuhilfenahme eines Sicherungsziehers.

⚠️ WARNUNG

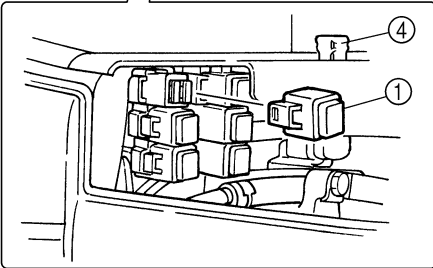
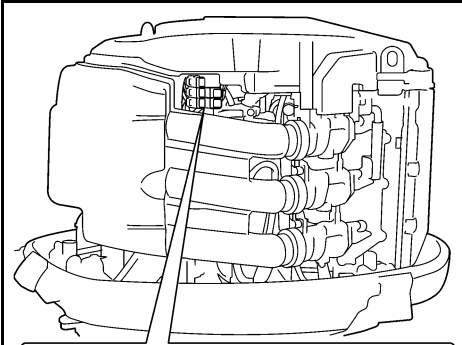
Ausschließlich den angegebenen Sicherungstyp verwenden. Eine unrichtige Sicherung bzw. ein Stück Draht kann zu Überstrom führen und so die Elektroanlage beschädigen. Außerdem besteht dann Feuergefahr.

ACHTUNG:

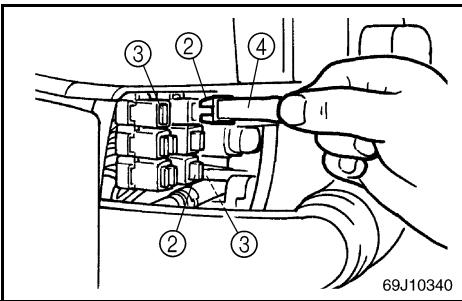
- Wenn eine Hauptsicherung durchgebrannt ist, muss man auch die andere Hauptsicherung prüfen.
- Wird der Aussenbordmotor nach dem Durchbrennen einer Sicherung weiter betrieben, dann ist die Aufladefähigkeit unzureichend und der Motor springt nicht an.

HINWEIS:

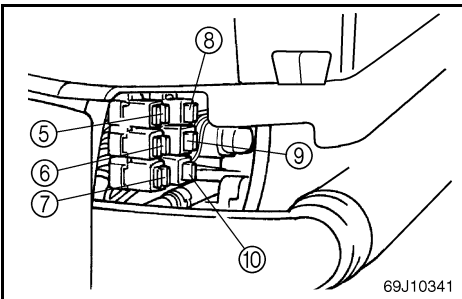
Sollte die neue Sicherung ebenfalls sofort wieder durchbrennen, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.



69J10330



69J10340



69J10341

- ① Sicherungskasten
- ② Sicherung (5 A × 1, 20 A × 2, 30 A × 3)
- ③ Neue Sicherung (5 A, 20 A, 30 A)
- ④ Sicherungszieher
- ⑤ Anlasserrelais
- ⑥ Hauptsicherung 2
- ⑦ Hauptsicherung 1
- ⑧ Kraftstoffzufuhrpumpe
- ⑨ Hauptschalter / Trimmschalter
- ⑩ Motorschalteneinheit/Zündspule/
Kraftstoffeinspritzpumpe/Kraftstoffeinspritzdüse/ISC-Schaltung (Leerlaufdrehzahl)

DMU01662*

EEN ZEKERING VERVANGEN

Als de zekering is doorgeslagen bij modellen met elektrische starter, open dan de zekeringendoos en vervang de zekering door een nieuw exemplaar van de juiste sterkte, met behulp van een zekeringentrektaangetje.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u het aanbevolen zekeringtype gebruikt. Een verkeerde zekering of een stuk draad kunnen een te grote stroomsterkte doorlaten. Dit kan schade aan het elektrisch systeem en brandgevaar veroorzaken.

OPGELET:

- Als een hoofdzekering is doorgeslagen, controleer dan zeker ook de andere hoofdzekering.
- Als de buitenboordmotor wordt in werking gesteld na het doorslaan van een hoofdzekering, zal het laadvermogen onvoldoende zijn en de motor zal niet starten.

OPMERKING:

Als de nieuwe zekering onmiddellijk ook doorsmelt, raadpleeg dan een Yamaha-dealer.

- ① Zekeringkast
- ② Zekering (5 A × 1, 20 A × 2, 30 A × 3)
- ③ Reservezekering (5 A, 20 A, 30 A)
- ④ Zekeringtang
- ⑤ Startrelais
- ⑥ Hoofdzekering 2
- ⑦ Hoofdzekering 1
- ⑧ Brandstofvoerpomp
- ⑨ Hoofdschakelaar / Trimschakelaar
- ⑩ Motorstuureenheid / Ontstekingspoel / Brandstofinjectionpomp / Brandstofverstuiver / ISC (vrijlooptoerentalsturing)

HMU01662*

SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE

Se si brucia il fusibile nel modello ad avviamento elettrico, aprire la scatola dei fusibili e sostituirlo con uno nuovo dello stesso amperaggio, usando l'estrattore.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare esclusivamente il fusibile specificato. L'uso di un fusibile sbagliato oppure di un pezzo di filo metallico può determinare un passaggio di corrente eccessivo con conseguenti danni all'impianto elettrico e rischio di incendio.

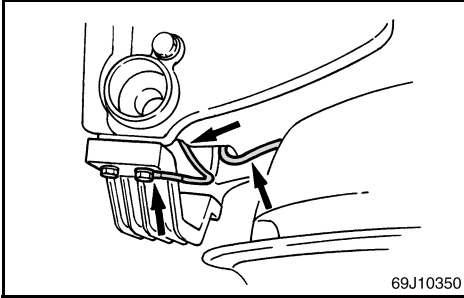
ATTENZIONE:

- Se si è bruciato uno dei fusibili principali, non dimenticare di controllare anche l'altro fusibile principale.
- Se si fa funzionare il motore fuoribordo dopo che si è bruciato un fusibile principale, la capacità di carica sarà insufficiente e il motore non parte.

NOTA:

Se il nuovo fusibile si brucia subito, consultare un concessionario Yamaha.

- ① Scatola dei fusibili
- ② Fusibile (5 A × 1, 20 A × 2, 30 A × 3)
- ③ Fusibile di ricambio (5 A, 20 A, 30 A)
- ④ Estrattore
- ⑤ Relè dello starter
- ⑥ Fusibile principale 2
- ⑦ Fusibile principale 1
- ⑧ Pompa d'alimentazione del carburante
- ⑨ Interruttore principale/Interruttore d'assetto
- ⑩ Unità di controllo del motore/Bobina d'accensione/Pompa d'iniezione del carburante/Ugello d'iniezione del carburante/ISC (controllo del minimo)



GMU00383

VERKABELUNGS- UND ANSCHLUSSPRÜFUNG

- 1) Überprüfen Sie alle Massekabel auf den entsprechenden Anschluß.
- 2) Achten Sie darauf, daß alle Anschlüsse fest sitzen.

GMU00384

AUSPUFFLECK

Lassen Sie den Motor an und sehen Sie nach, ob aus aus den Verbindungsteilen zwischen Auspuffverkleidung, Zylinderkopf und Kurbelgehäuse gegebenenfalls Auspuffgase austreten.

GMU00385

WASSERAUSTRITT

Lassen Sie den Motor an und sehen Sie nach, ob aus aus den Verbindungsstücken zwischen Auspuffverkleidung, Zylinderkopf und Kurbelgehäuse gegebenenfalls Wasser austritt.

GMU01634

AUSLECKEN VON MOTORÖL

Sich vergewissern, dass kein Öl aus dem Motorölsystem ausleckt.

HINWEIS: _____

Falls Leckstellen vorgefunden werden, soll man sich an den Yamaha-Fachhändler wenden.

DMU00383

**BEDRADING EN CONNECTOREN
CONTROLLEREN**

- 1) Controleer of elke massadraad wel behoorlijk is bevestigd.
- 2) Controleer of elke connector wel stevig is ingestoken.

DMU00384

UITLAATLEK

Start de motor en controleer of er geen uitlaatlek te merken is via de voegen tussen het uitlaatdeksel, de cilinderkop en het carter.

DMU00385

WATERLEK

Start de motor en controleer of er geen water lekt uit de voegen tussen het uitlaatdeksel, de cilinderkop en het carter.

DMU01634

MOTOROLIELEK

Controleer of er geen olie uit het motoroliesysteem lekt.

OPMERKING: _____

Als u enige lekken aantreft, raadpleeg dan een Yamaha-dealer.

HMU00383

**CONTROLLO DEL CABLAGGIO E DEI
CONNETTORI**

- 1) Verificare che tutti i fili di terra siano ben fissati.
- 2) Verificare che tutti i connettori siano ben inseriti.

HMU00384

PERDITE DI SCARICO

Avviare il motore e controllare che non vi siano perdite di scarico provenienti dai giunti tra il coperchio dello scarico, la testa del cilindro e il carter.

HMU00385

PERDITE DI ACQUA

Avviare il motore e controllare che non vi siano perdite di acqua provenienti dai giunti tra il coperchio dello scarico, la testa del cilindro e il carter.

HMU01634

PERDITE DI OLIO MOTORE

Controllare che non vi siano perdite nel sistema dell'olio del motore.

NOTA: _____

Qualora siano riscontrate delle perdite, consultare un concessionario Yamaha.

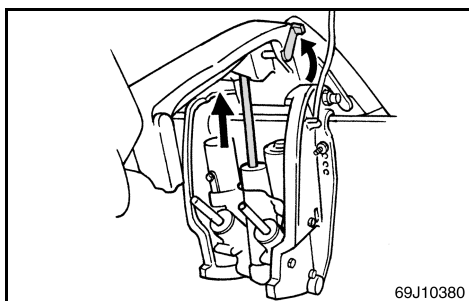
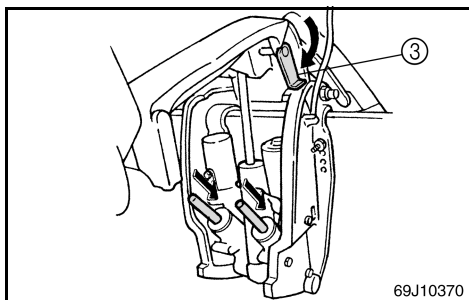
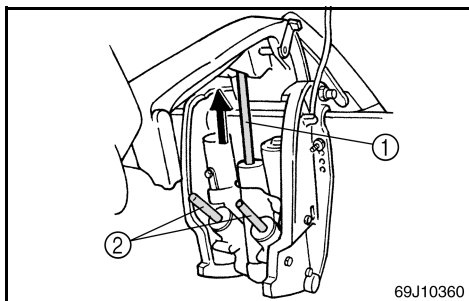


GMU00993

ÜBERPRÜFUNG DER ELEKTRO-TRIMM-/ -KIPPANLAGE

⚠ WARNUNG

- Begeben Sie sich niemals unter einen angekippeten Motor, auch nicht bei verriegeltem Kippsperrehebel. Bei überraschendem Herunterfallen des Motors können Sie sich schwer verletzen.
- Vergewissern Sie sich vor Beginn der Überprüfung, daß sich niemand unter dem Außenbordmotor befindet.



- 1) Untersuchen Sie die Anlage auf undichte Stellen, an denen Öl austritt.
- 2) Prüfen Sie die Schalterfunktion durch Bedienen aller Trimm- und Kippschalter an der Fernschaltung und dem Motorbodengehäuse (sofern dies zutrifft).
- 3) Kippen Sie den Motor an und sehen Sie nach, ob Kipp- und Trimmstange ① ② vollständig ausgefahren sind.
- 4) Verriegeln Sie den Motor in der hochgekippten Stellung (UP) mit Hilfe des Kippsperrehebels ③. Bedienen Sie kurz den Schalter zum Abkippen, so daß der Motor auf dem Kippsperrehebel ruht.
- 5) Untersuchen Sie Kipp- und Trimmstange auf Rostspuren und sonstige Mängel.
- 6) Betätigen Sie den Schalter zum Abkippen solange, bis die Trimmstangen vollständig in die Zylinder eingefahren sind.
- 7) Betätigen Sie den Schalter zum Hochtrimmen solange, bis die Kippstange vollständig ausgefahren ist. Entriegeln Sie den Kippsperrehebel.
- 8) Lassen Sie den Motor zum Abkippen laufen. Kontrollieren Sie, ob Kipp- und Trimmstange störungsfrei funktionieren.

HINWEIS:

Bei anomalem Betrieb wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler.

Empfohlene Flüssigkeit:
Yamaha Kipp- und Trimmflüssigkeit oder ATF
(DEXRON-II).

DMU00993

HET TRIM- EN KANTELBEKRACHTIGINGSSYSTEEM CONTROLEREN

⚠ WAARSCHUWING

- Begeef u nooit onder de motor terwijl deze omhoog gekanteld is, zelfs wanneer de kantelsteunhendel vergrendeld is. U kunt immers ernstige kwetsuren oplopen indien de buitenboordmotor ongewild naar beneden valt.
- Zorg dat er zich niemand onder de buitenboordmotor bevindt voor u deze test uitvoert.

- 1) Controleer de trim- en kantelbekrachtigingseenheid op enige tekenen van olieklekken.
- 2) Bedien de trim- en kantelbekrachtigingschakelaars op de afstandsbediening en de motoronderkap (indien voorzien) om te controleren of alle schakelaars werken.
- 3) Kantel de motor omhoog en controleer of de kantelstang ① en de trimstangen ② wel volledig naar buiten worden geduwd.
- 4) Gebruik de kantelsteunhendel ③ om de motor in de OPWAARTSE stand te vergrendelen. Bedien de schakelaar voor naar onder kantelen even zodat de motor wordt ondersteund door de kantelsteunhendel.
- 5) Controleer of de kantelstang en de trimstangen wel vrij zijn van roestvorming en andere gebreken.
- 6) Activeer de omlaagkantelschakelaar tot de trimstangen volledig in de cilinders geschoven zijn.
- 7) Activeer de opwaartse-trimshakelaar tot de kantelstang volledig uitgeschoven is. Ontgrendel de kantelsteunhendel.
- 8) Bedien de motor tot deze omlaag gekanteld is. Controleer of de kantelstang en de trimstangen vlot hun werk doen.

OPMERKING:

Als niet alles normaal werkt, raadpleeg dan een Yamaha-dealer.

Aanbevolen vloeistof:
Yamaha trimbekrachtigings- & kantelvloeistof
of ATF (DEXRON-II).

HMU00993

CONTROLLO DEL POWER TRIM E TILT

⚠ AVVERTENZA

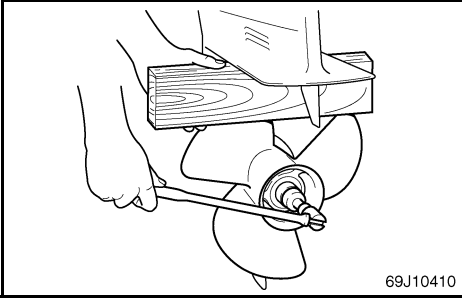
- Non stare mai sotto il piede mentre il motore è sollevato, neppure quando la leva di supporto del tilt è bloccata. Se il motore dovesse cadere accidentalmente, vi è il rischio di gravi lesioni.
- Accertarsi che non ci sia nessuno sotto il motore fuoribordo prima di eseguire questa prova.

- 1) Verificare che l'unità power trim e tilt non presenti segni di perdite d'olio.
- 2) Azionare gli interruttori del power trim e tilt che si trovano sul comando a distanza e sulla cappottatura inferiore del motore (se presenti) per verificarne il funzionamento.
- 3) Sollevare il motore e verificare che l'asta del tilt ① e le aste di assetto ② fuoriescano completamente.
- 4) Utilizzare la leva di supporto del tilt ③ per bloccare il motore in posizione sollevata UP. Azionare brevemente l'interruttore di abbassamento (tilt-down) del tilt affinché il motore venga sostenuto dalla leva di supporto del tilt.
- 5) Verificare che l'asta del tilt e le aste di assetto non presentino segni di corrosione oppure altri difetti.
- 6) Attivare l'interruttore di abbassamento tilt-down fino a quando le aste di assetto non penetrano completamente all'interno dei cilindri.
- 7) Attivare l'interruttore di assetto trim-up fino a quando l'asta del tilt non è completamente estesa. Sbloccare la leva di supporto del tilt.
- 8) Abbassare il motore. Verificare che l'asta del tilt e le aste di assetto funzionino in modo scorrevole.

NOTA:

In caso di anomalie di funzionamento, consultare un rivenditore Yamaha.

Fluido raccomandato:
fluido Yamaha per Power trim e tilt oppure ATF
(DEXRON-II).

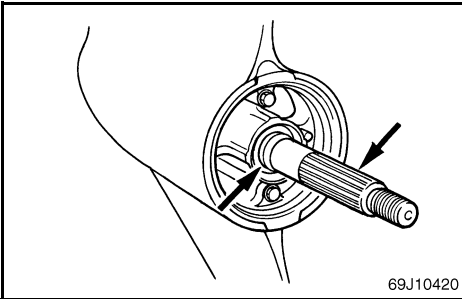


GMU01432*

PROPELLERPRÜFUNG

⚠️ WARNUNG

Beim Lösen bzw. Anziehen der Propellermutter Propeller nicht mit der Hand halten. Klemmen Sie zwischen Kavitationsplatte und Propeller einen Holzkeil, damit dieser sich nicht drehen kann.



GMU00390

Propellerprüfstelle

- Propellerblätter auf Verschleiß, Erosionsspuren durch Kavitation bzw. Ventilation und sonstige Schäden untersuchen.
- Keile auf Verschleiß und Beschädigungen untersuchen.
- Sehen Sie nach, ob sich um die Propellerwelle eventuell Angelschnur gewickelt hat.
- Öldichtung auf Schäden prüfen.

DMU01432*

DE SCHROEF CONTROLEREN**⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik nooit uw hand om de schroef vast te houden bij het los- of aandraaien van de schroefmoer. Steek een houten blok tussen de anti-cavitiesplaat en de schroef om te voorkomen dat de schroef kan draaien.

DMU00390

Controlepunt van de scheepsschroef

- Controleer de schroefbladen op slijtage, erosie door cavitatie of ventilatie of enige andere schade.
- Controleer of de sleuven niet versleten of beschadigd zijn geraakt.
- Controleer of er zich geen vislijnen rond de schroefas hebben gewikkeld.
- Controleer of de oliedichting van de schroefas geen schade heeft opgelopen.

HMU01432*

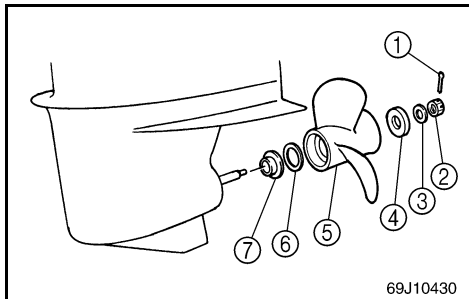
CONTROLLO DELL'ELICA**⚠ AVVERTENZA**

Non tenere l'elica con la mano mentre si svita o si avvita il dado dell'elica. Mettere un blocco di legno tra la piastra anticavitazione e l'elica per impedire che questa giri.

HMU00390

Punto di controllo dell'elica

- Controllare tutte le pale dell'elica per verificare che non presentino segni di usura, erosione dovuta a cavitazione o ventilazione oppure altri danni.
- Controllare che le scanalature non presentino segni di usura oppure altri danni.
- Verificare che non vi siano lenze avvolte attorno all'albero dell'elica.
- Controllare che il paraolio dell'albero dell'elica non sia danneggiato.



GMU01504

Propellerausbau

- 1) Splint ① gerade richten und mit einer Zange herausziehen.
- 2) Propellermutter ②, Unterlegscheibe ③ und Distanzstück ④ herausnehmen.
- 3) Propeller ⑤, Unterlegscheibe ⑥ und Distanzstück ⑦ ausbauen.

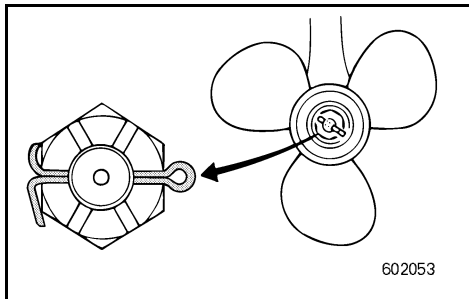
GMU01505

Propellereinbau**ACHTUNG:**

- Vergessen Sie nicht das Distanzstück und die Unterlegscheibe einzubauen, bevor Sie den Propeller einbauen, da ansonsten der untere Gehäuseteil und die Propellernabe beschädigt werden könnten.
- Unbedingt einen neuen Splint verwenden und die Enden gut umbiegen, da sich ansonsten der Propeller während des Betriebs lösen und verlorengehen könnte.

- 1) Yamaha-Marine-Schmierfett oder korrosionsabweisendes Fett auf die Propellerwelle auftragen.
- 2) Das Distanzstück, die Unterlegscheibe und den Propeller an der Propellerwelle montieren.
- 3) Das Distanzstück, die Unterlegscheibe und die Propellermutter einbauen und dann die Propellermutter zum angegebenen Drehmoment anziehen.

Anzugsdrehmoment:
Siehe „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.



- 4) Die Propellermutter auf das Loch in der Propellerwelle ausrichten. Einen neuen Splint in das Loch einführen und die Enden umbiegen.

HINWEIS:

Wenn die Propellermutter nach dem Anziehen auf das vorgeschriebene Drehmoment nicht mit dem Propellerwellenloch fluchtet, die Mutter weiter festziehen, bis sie fluchtet.

DMU01504

De schepsschroef demonteren

- 1) Trek de splitpen ① recht en trek ze dan uit met behulp van een tang.
- 2) Verwijder de schroefmoer ②, de tussenring ③ en de afstandring ④.
- 3) De schroef ⑤, de ring ⑥ en de drukschijf ⑦ verwijderen.

DMU01505

De schepsschroef installeren**OPGELET:**

- **Vergeet niet de ring en de drukring te installeren voor u de schroef aanbrengt, zonet kunnen onderkast en schroefnaaf beschadigd raken.**
- **Vergeet niet een nieuwe splitpen te gebruiken en de uiteinden goed om te plooiën. Doet u dit niet, dan kan de schroef eventueel loskomen tijdens het varen en verloren raken.**

- 1) Breng Yamaha Marine-smeervet of roestwerend smeervet aan op de schroefas (no plural)
- 2) Installeer de drukschijf, de ring en de schroef op de schroefas.
- 3) Installeer de afstandring, de tussenring en de schroefmoer. Haal de schroefmoer aan tot het voorgeschreven koppel.

Draaikoppel :

Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", Pag. 4-3.

- 4) Breng de schroefmoer in overeenstemming met het schroefasgat. Steek een nieuwe splitpen in het gat en plooi de uiteinden van die pen om.

OPMERKING:

Als de schroefmoer niet in overeenstemming komt met het schroefasgat na het aanspannen tot het voorgeschreven koppel, draai de moer dan nog verder aan tot deze in overeenstemming met het gat komt.

HMU01504

Rimozione dell'elica

- 1) Raddrizzare la coppia ① ed estrarla con una pinza.
- 2) Togliere il dado dell'elica ②, la rondella ③ e il distanziale ④.
- 3) Togliere l'elica ⑤, la rondella ⑥ ed il distanziale ⑦.

HMU01505

Montaggio dell'elica**ATTENZIONE:**

- **Ricordarsi di installare il distanziale e la rondella prima dell'elica altrimenti, altrimenti si rischia di danneggiare la scatola inferiore e il mozzo dell'elica.**
- **Utilizzare una coppia nuova e piegarne accuratamente le estremità, altrimenti vi è il rischio che l'elica fuoriesca durante la marcia e si perda.**

- 1) Applicare Yamaha Marine Grease oppure un grasso anticorrosione sull'albero dell'elica.
- 2) Installare la rondella, il distanziale e l'elica sull'albero dell'elica.
- 3) Montare il distanziale, la rondella ed il dado dell'elica e poi stringere il dado dell'elica secondo la coppia specificata.

Coppia di serraggio:

Vedi "SPECIFICHE", Pag. 4-5.

- 4) Allineare il dado dell'elica con il foro dell'albero. Inserire una nuova coppia nel foro e piegarne le estremità.

NOTA:

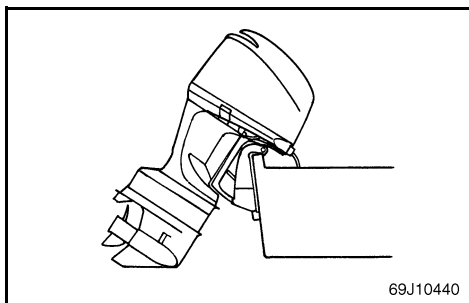
Se, dopo il serraggio alla coppia specificata, il dado dell'elica non risulta allineato con il foro dell'albero dell'elica, serrare ulteriormente il dado per allinearne con il foro.



GMU01460

GETRIEBEÖLWECHSEL**⚠ WARNUNG**

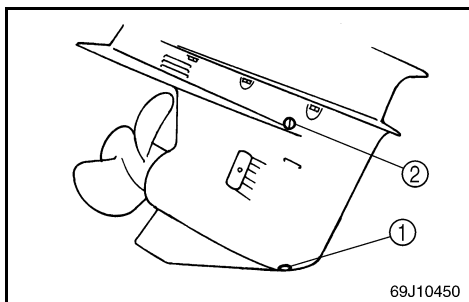
- Achten Sie darauf, daß der Motor gut am Heckspiegel bzw. an einer stabilen Auflage gesichert ist. Durch einen plötzlich herabfallenden Motor könnten Sie sich schwerste Verletzungen zuziehen.
- Begeben Sie sich niemals unter einen angekippten Motor, auch nicht bei verriegeltem Kipperrhebel/Knopf. Beim plötzlichen Herunterfallen des Motors könnten Sie sich schwer verletzen.



- 1) Außenbordmotor so kippen, dass die Öl- ablassschraube sich am tiefstmöglichen Punkt befindet.
- 2) Geeigneten Behälter unter Getriebekasten stellen.
- 3) Ölablaßschraube ① herausnehmen.

HINWEIS:

Es handelt sich hier um eine Magnetschraube. Vor dem Wiedereindrehen sind sämtliche Metall- artikel von der Schraube zu entfernen.



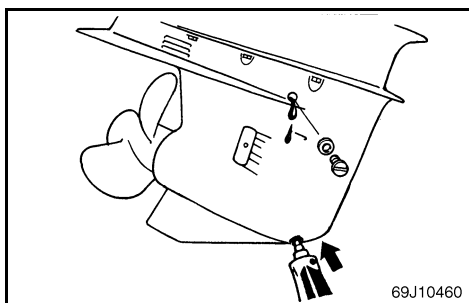
- 4) Ölstandsschraube ② abnehmen, damit das Öl vollständig ablaufen kann.

ACHTUNG:

Prüfen Sie sich das abgelassene Öl genau. Bei milchiger Flüssigkeit ist dies ein Anzeichen dafür, daß Wasser in den Getriebekasten gelangt. Hierdurch kann das Getriebe beschädigt werden. Wenden Sie sich für die Reparatur der entsprechenden Abdichtungen an Ihren Yamaha-Händler.

HINWEIS:

Fragen Sie Ihren Yamaha-Händler, wie das Öl zu entsorgen ist.



- 5) Bei aufrecht stehendem Motor ist mit Hilfe einer biegsamen oder unter Druck stehenden Füllvorrichtung das Getriebeöl durch das Schraubloch der Ablassschraube einzufüllen.

Getriebeölspezifikation/Fassungsvermögen:
Vgl. „TECHNISCHE DATEN“, S. 4-1.

DMU01460

TANDWIELOLIE VERVERSEN**⚠ WAARSCHUWING**

- Zorg dat de buitenboordmotor stevig is vastgemaakt aan de hekplank of een stabiele staander. U kunt immers ernstige kwetsuren oplopen als de motor op u valt.
- Ga nooit onder de motor staan terwijl hij gekanteld is, zelfs als de kantelsteunhendel/knop vergrendeld is. Dit kan immers tot ernstige kwetsuren leiden als de buitenboordmotor onverwachts terugvalt.

- 1) Kantel de buitenboordmotor zodanig dat de olieaftapplug zich zo laag mogelijk bevindt.
- 2) Plaats een geschikte opvangbak onder de tandwielkast.
- 3) Verwijder de olieaftapplug ①.

OPMERKING:

De olieaftapplug is magnetisch. Verwijder alle metaaldeeltjes van de plug voor u deze weer aanbrengt.

- 4) Verwijder de oliepeilplug ② om de olie volledig te laten wegvloeien.

OPGELET:

Inspecteer de gebruikte olie nadat ze werd afgetapt. Als de olie melkachtig is, komt er water in de tandwielkast dat schade aan de tandwielen kan veroorzaken. Raadpleeg een Yamaha-dealer voor herstelling van de onderbakdichtingen.

OPMERKING:

Voor het opruimen van de gebruikte olie kunt u uw Yamaha-dealer raadplegen.

- 5) Met de buitenboordmotor in verticale stand kunt u de tandwielolie in het gat van de olieaftapplug inspuiten met behulp van een slang of een drukvullingssysteem.

Tandwielolie/capaciteit:
Zie "TECHNISCHE GEGEVENS", Pag. 4-3.

HMU01460

SOSTITUZIONE DELL'OLIO DEL CAMBIO**⚠ AVVERTENZA**

- Accertarsi che il motore fuoribordo sia ben fissato sullo specchio di poppa o su un supporto stabile. Se il motore dovesse cadere addosso all'operatore vi è il rischio di gravi lesioni.
- Non stare mai sotto il piede mentre il motore è sollevato, neppure quando la leva o il pomello di supporto del tilt sono bloccati. Se il motore dovesse cadere accidentalmente, vi è il rischio di gravi lesioni.

- 1) Inclinare il motore fuoribordo in modo che il tappo di spurgo dell'olio si trovi il più basso possibile.
- 2) Collocare un recipiente appropriato sotto il puntale.
- 3) Togliere il tappo di spurgo dell'olio ①.

NOTA:

Il tappo di spurgo dell'olio è magnetico. Togliere tutte le particelle metalliche dal tappo prima di installarlo nuovamente.

- 4) Togliere il tappo di livello dell'olio ② per effettuare uno scarico completo dell'olio.

ATTENZIONE:

Controllare l'olio una volta scaricato. Se è lattiginoso, significa che entra acqua nella scatola degli ingranaggi con conseguenti danni al cambio. Consultare un concessionario Yamaha per la riparazione delle guarnizioni del puntale.

NOTA:

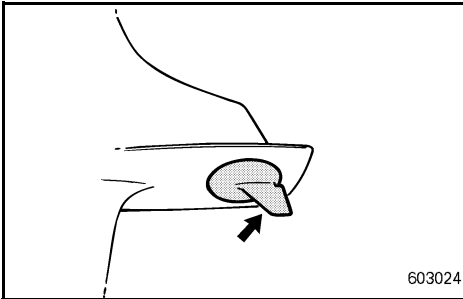
Per lo smaltimento dell'olio usato, consultare il concessionario Yamaha.

- 5) Tenendo il motore fuoribordo in posizione verticale ed utilizzando un dispositivo di riempimento flessibile o pressurizzato, iniettare olio per ingranaggi nel foro del tappo di spurgo dell'olio.

Tipo/capacità dell'olio del cambio:
Vedi "SPECIFICHE", Pag. 4-5.



- 6) Sobald Öl aus dem Schraubloch der Ölstandsschraube auszutreten beginnt, ist diese einzusetzen und festzudrehen.
- 7) Ölablaßschraube einschrauben und festziehen.



GMU01037

ÜBERPRÜFUNG UND AUSTAUSCH DER ANODE

Der Yamaha-Außenbordmotor verfügt über einen Korrosionsschutz in Form von Opferanoden. Kontrollieren Sie die Anoden in regelmäßigen Abständen. Schuppige Ablagerungen von der Oberfläche entfernen.

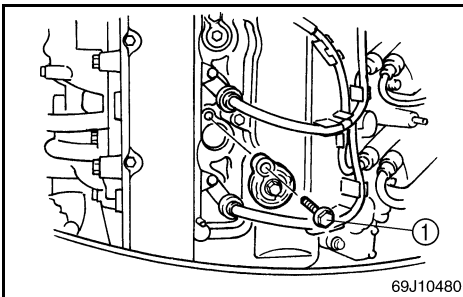
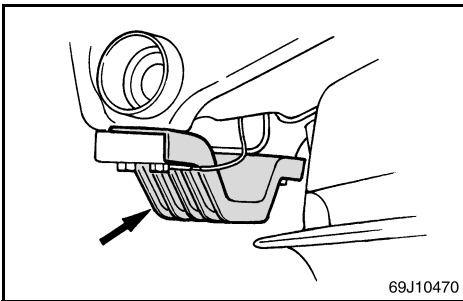
Für die Inspektion und das Auswechseln der Anode(n) fragen Sie bitte Ihren Yamaha-Händler.

ACHTUNG:

Anoden niemals lackieren, da hierdurch der Korrosionsschutz nicht mehr gewährleistet ist.

HINWEIS:

Beim Überprüfen des Zustands der Anode ist der Deckel mit der Anode abzunehmen, nachdem die Schrauben ① gelöst worden sind.



- 6) Als de olie uit het oliepeilpluggat begint te stromen, zet u de oliepeilplug weer in en draait hem vast.
- 7) Zet de olieaftapplug weer in en draai deze vast.
- 6) Quando l'olio comincia a fuoriuscire dal foro del tappo di livello dell'olio, inserire e stringere il tappo di livello dell'olio.
- 7) Inserire e serrare il tappo di spurgo dell'olio.

DMU01037

DE ANODE INSPECTEREN EN VERVANGEN

De Yamaha-buitenboordmotor wordt tegen roestvorming beschermd door (een) oplosanode(s).

Controleer de anode(s) regelmatig.

Verwijder de aanslag op het anode-oppervlak. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het controleren en vervangen van de anode(s).

OPGELET:

Schilder de anode(s) niet, want daardoor verlies/verliezen ze haar/hun werking.

OPMERKING:

Verwijder het deksel met anode na het uitnemen van de bouten ① bij het controleren van de staat van de anode.

HMU01037

CONTROLLO E SOSTITUZIONE DELL'ANODO

Il motore fuoribordo Yamaha è protetto dalla corrosione da uno o più anodi sacrificali che devono essere controllati periodicamente.

Togliere le incrostazioni dalla superficie degli anodi.

Per il controllo e la sostituzione dell'anodo o degli anodi, rivolgersi a un rivenditore Yamaha.

ATTENZIONE:

Non verniciare l'anodo in quanto lo si renderebbe inefficace.

NOTA:

Per verificare lo stato dell'anodo, togliere la protezione con l'anodo dopo aver tolto i bulloni ①.



GMU00404

BATTERIEPRÜFUNG (Modell mit Elektrostarter)

⚠️ WARNUNG

Die Elektrolytflüssigkeit in Batterien ist äußerst gefährlich. Ein Bestandteil ist Schwefelsäure. Sie ist somit hochgiftig und ätzend. Beachten Sie bitte stets folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Die Elektrolytflüssigkeit kann zu schweren Verätzungen und dauerhaften Augenschäden führen. Jeglichen Kontakt mit dem Körper unbedingt vermeiden.
- Bei der Arbeit in der Umgebung von Batterien bzw. an diesen selbst ist auf jeden Fall ein entsprechender Sichtschutz zu tragen.

Gegenmaßnahmen (ÄUSSERLICHER KONTAKT):

- HAUT - Sofort mit klarem Wasser abspülen.
- AUGEN - 15 Minuten lang mit klarem Wasser ausspülen und anschließend unverzüglich Arzt aufsuchen.

Gegenmaßnahmen (INNERLICHER KONTAKT):

- Reichlich Wasser oder Milch trinken. Anschließend Magnesiummilch, geschlagene Eier oder Pflanzenöl. Sofort den Arzt benachrichtigen.

Batterien erzeugen ferner explosive Wasserstoffgase. Es gelten folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Nur in gut durchlüfteten Örtlichkeiten aufladen.
- Batterien vor Feuer, Funken und offener Flamme (z.B. Schweißgeräten, brennenden Zigaretten, usw.) schützen.
- Beim Aufladen bzw. Umgang mit den Batterien **AUF KEINEN FALL RAUCHEN.**
- **BATTERIEN UND ELEKTROLYTFLÜSSIGKEIT STETS VON KINDERN ENTFERNT HALTEN!**

DMU00404

DE ACCU CONTROLEREN

(voor model met elektrische starter)

⚠ WAARSCHUWING

Accu-elektrolyt is gevaarlijk; deze vloeistof bevat zwavelzuur en is bijgevolg giftig en uiterst bijtend.

Neem dan ook steeds de volgende preventieve maatregelen :

- Vermijd lichamelijk contact met elektrolytische vloeistof, aangezien deze ernstige brandwonden of permanente oogkwetsuren kan veroorzaken.
- Draag een beschermbril bij het hanteren van of werken in de buurt van accu's.

Tegengif (UITWENDIG) :

- HUID - spoel met water.
- OGEN - spoel met water gedurende 15 minuten en vraag onmiddellijke medische bijstand.

Tegengif (INWENDIG) :

- Drink grote hoeveelheden water of melk gevolgd door melk of magnesium, geklopte eieren of plantaardige olie. Vraag onmiddellijk medische bijstand.

Accu's wekken ook explosief waterstofgas op; daarom moet u steeds de volgende preventieve maatregelen nemen :

- Laad accu's steeds op in een goed verluchte ruimte.
- Houd accu's steeds verwijderd van vuur, vonken of open vlammen (bijvoorbeeld lasapparatuur, brandende sigaretten enz.).
- ROOK NIET bij het opladen of hanteren van accu's.
- HOUD ACCU'S EN ELEKTROLYTISCHE VLOEISTOF BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

HMU00404

CONTROLLO DELLA BATTERIA

(per il modello ad avviamento elettrico)

⚠ AVVERTENZA

L'elettrolita della batteria è pericoloso in quanto contiene acido solforico. Esso è quindi velenoso e fortemente caustico.

Adottare sempre le seguenti misure preventive:

- Evitare il contatto con qualsiasi parte del corpo in quanto l'elettrolita può causare gravi ustioni e danneggiare la vista in modo irreversibile.
- Indossare sempre occhiali di protezione per lavorare alle batterie o in ogni caso per maneggiarle.

Antidoto (ESTERNO):

- PELLE - Lavare con acqua.
- OCCHI - Lavare con acqua per 15 minuti e consultare tempestivamente un medico.

Antidoto (INTERNO):

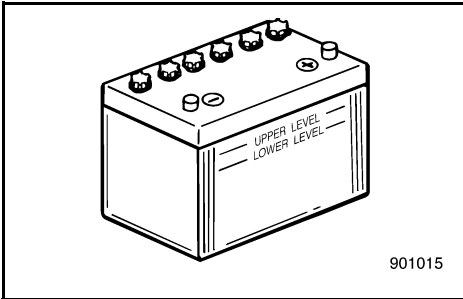
- Bere acqua o latte in abbondanza e ingerire quindi latte di magnesia, uovo sbattuto od olio vegetale. Chiamare immediatamente un medico.

Poiché le batterie producono anche gas idrogeno esplosivo, adottare sempre queste misure preventive:

- Caricare le batterie in una zona ben ventilata.
- Tenere le batterie lontane dal fuoco, da scintille e da fiamme libere (per esempio saldatrici, sigarette accese, ecc.).
- NON FUMARE quando si caricano oppure si maneggiano le batterie.
- TENERE LE BATTERIE E L'ELETTROLITA FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

**ACHTUNG:**

- Bei unsachgemässer Instandhaltung lassen Batterien schnell in ihrer Leistung nach.
- In normalem Leitungswasser finden sich Mineralstoffe, die der Batterie schaden. Sie sollten deshalb kein normales Leitungswasser verwenden.



- 1) Elektrolytpegel mindestens einmal im Monat überprüfen. Gegebenenfalls auf das vom Hersteller empfohlene Niveau auffüllen. Ausschließlich destilliertes Wasser bzw. reines entionisiertes Spezialwasser für Batterien verwenden.
- 2) Batterien stets gut geladen halten. Bei der Kontrolle hilft ein Spannungsmesser. Bei Nichtverwendung des Bootes während mindestens einem Monat ist die Batterie herauszunehmen und an einem kühlen, dunklen Ort zu lagern. Vor dem erneuten Einsatz ist Batterie wieder voll aufzuladen.
- 3) Bei der Lagerung der Batterie während mehr als einem Monat ist die spezifische Dichte der Batterieflüssigkeit mindestens einmal im Monat zu prüfen. Bei zu niedriger Dichte entsprechend aufladen.

OPGELET:

- Een slecht onderhouden accu zal snel verslijten.
- Gewoon leidingwater bevat mineralen die schadelijk zijn voor een accu en kan beter niet worden gebruikt voor het bijvullen.

- 1) Controleer het elektrolytpeil minstens eenmaal per maand. Vul het indien nodig bij tot het door de fabrikant aanbevolen peil. Vul uitsluitend bij met gedistilleerd water (of zuiver gedeïoniseerd water dat geschikt is voor gebruik in accu's).
- 2) Houd de accu steeds in goede ladingsstaat. Door een voltmeter te installeren, kunt u de staat van uw accu beter in het oog houden. Als u van plan bent de boot een maand of langer niet te gebruiken, haal de accu dan uit de boot en bewaar hem op een koele, donkere plaats. Laad de accu volledig weer op voor u hem in gebruik neemt.
- 3) Als de accu langer dan een maand moet worden opgeborgen, controleer dan de zuurichtheid van de vloeistof minstens eenmaal per maand en laad de accu op wanneer die dichtheid te laag is.

ATTENZIONE:

- Se non viene sottoposta a un'accurata manutenzione, la batteria subisce un rapido deterioramento.
- La normale acqua del rubinetto contiene minerali dannosi per la batteria e non deve quindi essere utilizzata.

- 1) Controllare il livello dell'elettrolita almeno una volta al mese. Riempire fino al livello indicato dal costruttore quando è necessario. Rabboccare soltanto con acqua distillata (oppure acqua deionizzata pura adatta per batterie).
- 2) Mantenere sempre la batteria in un buono stato di carica. L'installazione di un voltmetro aiuta a controllare la batteria. Se si prevede di non utilizzare la barca come minimo per un mese, togliere la batteria dalla barca e riporla in un luogo fresco al buio. Ricaricare completamente la batteria prima dell'uso.
- 3) Se si prevede che la batteria rimanga inutilizzata per oltre un mese, controllare il peso specifico del fluido almeno una volta al mese e ricaricare la batteria quando risulta parzialmente scarica.



GMU01279

Anschluß der Batterie

⚠️ WARNUNG

Batteriehalterung an einer trockenen und gut durchlüfteten Stelle im Boot befestigen, die frei von Erschütterungen ist. Vollständig geladene Batterie in die Halterung einsetzen.

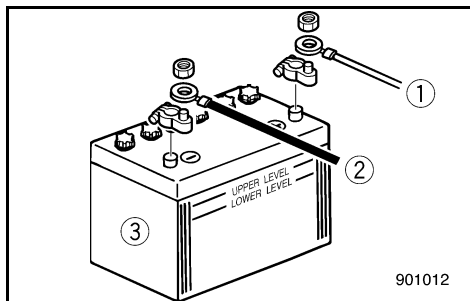
ACHTUNG:

- Sich vergewissern, daß der Hauptschalter (bei entsprechenden Modellen) auf „OFF“ steht, ehe man an der Batterie arbeitet.
- Ein Umkehren der Batteriekabel beschädigt den Gleichrichter.
- **ROTES** Kabel beim Einbau der Batterie zuerst anschließen und **ROTES** Kabel beim Ausbau als letztes lösen. Anderenfalls kann die elektrische Anlage beschädigt werden.
- Die elektrischen Kontakte der Batterie und der Kabel müssen sauber und ordnungsgemäß angeschlossen sein, weil die Batterie den Motor sonst nicht startet.

Zuerst ROTEN Pol mit POSITIVEM (+) Anschluß verbinden.

Anschließend SCHWARZEN Pol mit NEGATIVEM (-) Anschluß verbinden.

- ① Roter Pol
- ② Schwarzer Pol
- ③ Batterie



GMU01280

Lösen der Batterie

Zunächst SCHWARZEN Pol vom NEGATIVEN (-) Anschluß lösen. Anschließend ROTEN Pol vom POSITIVEN (+) Anschluß lösen.

DMU01279*

De accu aansluiten**⚠ WAARSCHUWING**

Monteer de accuhouder stevig op een droge, goed verluchte en trillingsvrije plaats in de boot. Installeer de volledig opgeladen accu in de houder.

OPGELET:

- Zorg dat de hoofdschakelaar (waar van toepassing) op “OFF” staat vooraleer u werkzaamheden aan de accu uitvoert.
- Omwisseling van de accukabels zal schade aan de gelijkrichter veroorzaken.
- Sluit de RODE kabel eerst aan bij het installeren van de accu en koppel de RODE kabel laatst los bij het verwijderen. Zo niet kan het elektrisch systeem beschadigd raken.
- De elektrische contacten van de accu en kabels moeten schoon en behoorlijk aangesloten zijn of de accu zal de motor niet kunnen starten.

Sluit de RODE draad eerst aan op de POSITIEVE (+) pool.

Sluit vervolgens de ZWARTE draad aan op de NEGATIEVE (-) pool.

- ① Rode draad
- ② Zwarte draad
- ③ Accu

DMU01280

De accu loskoppelen

Maak de ZWARTE draad eerst los van de NEGATIEVE (-) pool. Maak vervolgens de RODE draad los van de POSITIEVE (+) pool.

HMU01279*

Come collegare la batteria**⚠ AVVERTENZA**

Fissare saldamente il portabatteria in un punto della barca che sia asciutto, ben ventilato e non soggetto a vibrazioni. Installare la batteria completamente carica nel portabatteria.

ATTENZIONE:

- Accertarsi, prima di lavorare sulla batteria, che l'interruttore generale (nei modelli sui quali è presente) sia in posizione “OFF”.
- L'inversione della polarità danneggia il rad-drizzatore.
- Per installare la batteria collegare prima il conduttore ROSSO mentre per scollegarla togliere il conduttore ROSSO per ultimo. Agendo diversamente si può danneggiare l'impianto elettrico.
- I contatti elettrici della batteria e i cavi devono essere puliti e ben collegati, altrimenti la batteria non sarà in grado di far partire il motore.

Collegare prima il conduttore ROSSO al terminale POSITIVO (+).

Collegare quindi il conduttore NERO al terminale NEGATIVO (-).

- ① Conduttore rosso
- ② Conduttore nero
- ③ Batteria

HMU01280

Come scollegare la batteria

Scollegare prima il terminale NERO dal terminale NEGATIVO (-). Scollegare quindi il conduttore ROSSO dal terminale POSITIVO (+).



GMU00408

**KONTROLLE DER SCHRAUBEN UND
MUTTERN**

- 1) Überprüfen Sie die Befestigungsschrauben von Zylinderkopf und Motor sowie die Sicherungsmutter des Schwungrads in bezug auf die spezifischen Anzugsmomente.
- 2) Überprüfen Sie ferner die Anzugsmomente der anderen Schrauben und Muttern.

DMU00408

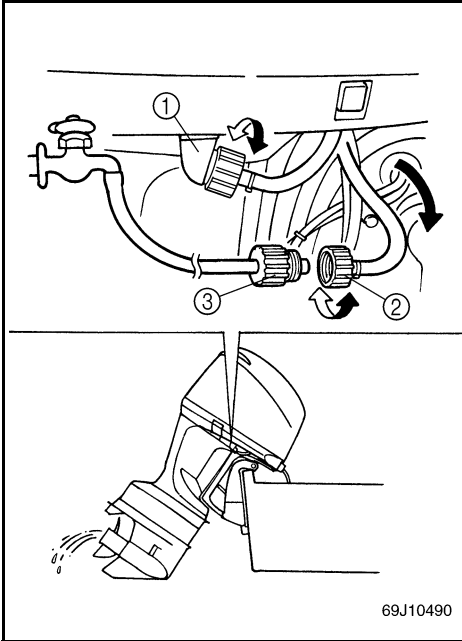
**BOUTEN EN MOEREN
CONTROLLEREN**

- 1) Controleer of de bouten die de cilinderkop en de motor op hun plaats houden en de bevestigingsmoer van het vliegwiel wel degelijk zijn aangespannen met hun opgegeven draaikoppel.
- 2) Controleer de draaikoppels van andere bouten en moeren.

HMU00408

CONTROLLO DI BULLONI E DADI

- 1) Controllare che i bulloni che reggono la testa del cilindro e il motore e che il dado che regge il volano siano serrati alla coppia specificata.
- 2) Controllare la coppia di serraggio degli altri bulloni e dadi.



GMU01111

REINIGUNG DES KÜHLWASSERDURCHLAUFS

Modell mit Spülvorrichtung

Um eine gründliche Spülung zu erreichen, sollte sofort nach dem Einsatz des Motors so vorgegangen werden.

- 1) Wasserschlauchanschlußteil ② nach dem Abstellen des Motors vom Anschluß ① an der Bodenverkleidung lösen.
- 2) Wasserschlauchanschlußteil ② an einen Wasserschlauch ③, der mit einer Frischwasserquelle verbunden ist, anschließen.
- 3) Bei abgestelltem Motor Ablasshahn öffnen und Wasser während etwa einer Viertelstunde durch die Kühlkanäle strömen lassen. Wasserzufuhr absperrn sowie Wasserschlauch ③ abnehmen.
- 4) Nach dem Spülen Wasserschlauch mit dem Anschlußteil ② an den Anschluß ① in der Bodenverkleidung wieder anschließen. Anschlußteil sicher befestigen.

ACHTUNG:

Das Anschlußteil des Wasserschlauchs darf während des normalen Einsatzes niemals locker an der Bodenverkleidung befestigt sein oder lose durchhängen. Das Wasser würde aus dem Anschlußteil lecken statt den Motor zu kühlen, was ernste Überhitzungsschäden hervorrufen kann. Das Anschlußteil muß nach dem Spülen des Motors sicher am Anschluß befestigt sein.

HINWEIS:

- Spült man den Motor während das Boot im Wasser liegt, soll der Motor im Hinblick auf ein besseres Ergebnis aus dem Wasser hochgekippt werden.
- Vgl. Spülanweisungen unter „TRANSPORT UND LAGERUNG DES MOTORS“.

Größe des Zubehörteils:
Innendurchmesser 3/4 inch (19,05 mm)
Gewindesteigung 11,5/inch (2,21 mm)

DMU01111

OM DE KOELWATERDOORGANGEN TE REINIGEN

Model uitgerust met spoelinrichting

Voor een zo grondig mogelijke uitspoeling moet u deze procedure onmiddellijk na het motorbedrijf uitvoeren.

- 1) Zet de motor uit en kantel deze omhoog. Schroef het tuinslangaansluitstuk ② los van de fitting ① op de onderkap.
- 2) Schroef het tuinslangaansluitstuk ② vast op een tuinslang ③ die is aangesloten op een leidingwaterkraan.
- 3) Draai de waterkraan open terwijl de motor uit staat en laat het water door de koelingsdoorgangen stromen gedurende ongeveer 15 minuten. Draai de waterkraan dicht en maak de tuinslang ③ weer los.
- 4) Als het uitspoelen voltooid is, herinstalleert u het tuinslangaansluitstuk ② op de fitting ① van de onderkap. Draai het aansluitstuk goed vast.

OPGELET: _____

Laat het tuinslangaansluitstuk niet loszitten op de onderkapfitting en laat de slang ook niet loshangen tijdens normaal bedrijf. Water zal uit het aansluitstuk lekken in plaats van de motor te koelen, wat ernstige oververhitting kan veroorzaken. Zorg dat u het aansluitstuk stevig vastzet op de fitting na het spoelen van de motor.

OPMERKING: _____

- Als u de motor uitspoelt met de boot in het water, zult u betere resultaten bekomen door de motor uit het water te kantelen.
- Zie de uitspoelinstructies voor het koelsysteem in het hoofdstuk DE BUITENBOORDMOTOR TRANSPORTEREN EN OPBERGEN.

Formaat opzetstuk:
Binnendiameter 3/4 inch (19,05 mm)
Pitch 11,5/inch (2,21 mm)

HMU01111

PER PULIRE I CONDOTTI DELL'ACQUA DI RAFFREDDAMENTO

Modello con dispositivo di lavaggio

Per un lavaggio ottimale, eseguire questa procedura immediatamente dopo l'uso.

- 1) Dopo avere spento il motore, svitare il giunto per manichetta ② dal raccordo ① sulla cappottatura inferiore.
- 2) Avvitare il giunto ② su una manichetta ③ collegata a un rubinetto d'acqua dolce.
- 3) A motore spento, aprire il rubinetto dell'acqua e fare scorrere l'acqua attraverso i condotti di raffreddamento per circa 15 minuti. Chiudere il rubinetto dell'acqua e staccare la manichetta ③.
- 4) Una volta completata l'operazione di lavaggio, rimettere il giunto ② sul raccordo ① che si trova sulla cappottatura inferiore. Stringere bene.

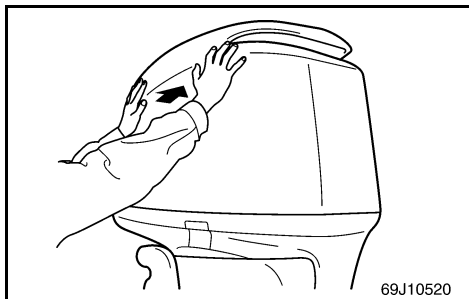
ATTENZIONE: _____

Non lasciare il giunto della manichetta sul raccordo della cappottatura inferiore semisvitato e non lasciare attaccata la manichetta durante la marcia in quanto l'acqua uscirebbe dal raccordo anziché raffreddare il motore causando gravi problemi di surriscaldamento. Accertarsi che il giunto sia ben avvitato al connettore dopo aver lavato il motore.

NOTA: _____

- Quando si pulisce il motore mentre l'imbarcazione è in acqua, si ottengono risultati migliori inclinandolo finché non emerge completamente.
- Fare riferimento alle istruzioni per il lavaggio del circuito di raffreddamento fornite in "COME TRASPORTARE E RIPORRE IL MOTORE FUORIBORDO".

Dimensioni dell'accessorio:
Diametro interno: 3/4 inch (19,05 mm)
Passo: 11,5/inch (2,21 mm)

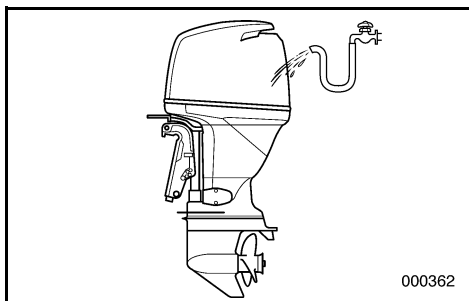


GMU01635

ÜBERPRÜFUNG DER OBEREN VERKLEIDUNG

Verschluss der oberen Verkleidung prüfen indem man mit beiden Händen drückt.

Ist der Verschluss lose, muss man ihm vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.



GMU00409

MOTORÄUSSERES

GMU00410

Reinigung des Außenbordmotors

Spülen Sie nach dem Einsatz den Außenbordmotor an der Außenseite mit klarem Wasser ab. Spülen Sie auch das Kühlsystem mit klarem Wasser.

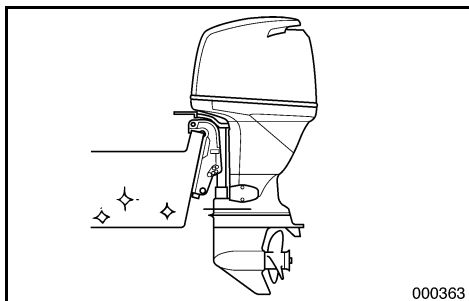
HINWEIS:

Siehe Anweisungen zum Spülen des Kühlsystems unter „BEFÖRDERUNG UND LAGERUNG DES AUSSENBORDMOTORS“

GMU00412

Lackprüfung am Motor

Sehen Sie nach, ob der Motor Kratzer oder Schrammen aufweist, bzw. ob der Lack absplittert. Bei Lackschäden besteht erhöhte Rostgefahr. Gegebenenfalls betreffende Stellen reinigen und nachlackieren. Nachbearbeitungslack kann beim Yamaha-Händler angefordert werden.



GMU00413

ANSTRICH DER BOOTSUNTERSEITE

Ein entsprechend glatter Bootsrumf fördert die Leistung. Der Unterwasserteil sollte daher stets von Ablagerungen aus dem Wasser freigehalten werden.

Eventuell kann der Unterwasserteil mit einer bei Ihnen zulässigen Antibelagsfarbe gestrichen werden, die solche Ablagerungen und Bewuchs verhindert. Verwenden Sie keine Farben und Lacke mit Kupfer- und Graphitgehalt, da hierdurch der Motorrost gefördert wird.

DMU01635

BOVENKAP CONTROLEREN

Controleer of de bovenkap goed vastzit door er met beide handen op te drukken. Als de kap niet goed vastzit, laat deze dan herstellen door een Yamaha-dealer.

HMU01635

CONTROLLO DELLA CAPPOTTATURA SUPERIORE

Controllare l'aggiustaggio della cappottatura superiore spingendola con entrambe le mani. Se l'aggiustaggio non è saldo, farlo riparare da un concessionario Yamaha.

DMU00409

MOTORBUITENKANT

DMU00410

De buitenboordmotor reinigen

Na het gebruik moet u de buitenkant van de buitenboordmotor met leidingwater schoonmaken. Spoel het koelsysteem uit met leidingwater.

OPMERKING: _____

Zie de instructies voor het doorspoelen van het koelsysteem in het hoofdstuk "DE BUITENBOORDMOTOR TRANSPORTEREN EN OPBERGEN"

HMU00409

ESTERNO DEL MOTORE

HMU00410

Pulizia del motore fuoribordo

Dopo l'uso, lavare l'esterno del motore fuoribordo con acqua dolce. Lavare il circuito di raffreddamento con acqua dolce.

NOTA: _____

Consultare la sezione Lavaggio dell'Impianto di Raffreddamento nel capitolo "TRASPORTO E RIMESSAGGIO DEL MOTORE FUORIBORDO"

DMU00412

Het geschilderde oppervlak van de motor controleren

Controleer of het motoroppervlak geen krassen of deuken heeft opgelopen en of de verf niet afbladert. Zones met beschadigd verwerk lopen meer gevaar op roestvorming. Maak deze zones indien nodig schoon en verf ze opnieuw. Een lakstift voor kleine retouches is verkrijgbaar bij uw Yamaha-dealer.

HMU00412

Controllo della superficie verniciata del motore

Verificare che il motore non presenti graffi, tacche oppure sfaldature della vernice. Le aree in cui la verniciatura non è integra sono maggiormente soggette a corrosione. Se necessario, pulire e verniciare la zona. La vernice da ritocco può essere richiesta al rivenditore Yamaha.

DMU00413

DE BOOTBODEM VOORZIEN VAN EEN COATING

Een schone scheepsromp verbetert de vaarprestaties van de boot. De bootbodem moet zo veel mogelijk vrij van begroeiing worden gehouden. Indien nodig kan de bootbodem worden gecoat met een in uw land goedgekeurde vuilafstotende verflaag om begroeiing van het scheepsrompoppervlak te voorkomen. Gebruik geen vuilafstotende verf die koper of grafiet bevat. Deze verftypes kunnen het roesten van de motor versnellen.

HMU00413

VERNICIATURA DELLA CARENA

Uno scafo pulito migliora le prestazioni della barca. Nei limiti del possibile, la carena della barca deve essere tenuta pulita dalle incrostazioni.

Se necessario, può essere verniciata con un rivestimento antivegetativo approvato nel paese in cui viene utilizzata la barca per impedire il formarsi di incrostazioni. Non utilizzare rivestimenti antivegetativi contenenti rame o grafite in quanto possono causare una rapida corrosione del motore.



GMU00414

Kapitel 5

PROBLEMLÖSUNGEN

PROBLEMLÖSUNGEN	5-1
NOTFALLMASSNAHMEN	5-13
Stossschäden	5-13
Betrieb mit nur einem Motor	5-13
Elektro-Trim-/Kippanlage Funktioniert nicht	5-15
Verfahren bei Motor unter Wasser	5-17



Hoofdstuk 5

PROBLEMEN VERHELPEN

Capitolo 5

SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMEN VERHELPEN	5-5	INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI	5-9
TIJDELIJKE ACTIE IN NOODGEVAL 5-14		INTERVENTI TEMPORANEI DI	
Impactschade	5-14	EMERGENZA	5-14
Varen met slechts één motor	5-14	Danni causati da urti	5-14
Trim/kantelbekrachtiging werkt niet	5-16	Navigazione con motore unico	5-14
Behandeling van ondergedompelde		Il power tilt e trim non funziona	5-16
motor.....	5-18	Trattamento del motore in caso di	
		immersione	5-18



PROBLEMLÖSUNGEN

Ein Problem in der Kraftstoff-, Verdichtungs- oder Zündanlage kann ein mangelhaftes Starten, eine Leistungseinbuße oder sonstige Schwierigkeiten bewirken. Die Problemlösungstabelle beschreibt grundsätzliche Überprüfungen und mögliche Pannenbehebungen. (Die betreffende Tabelle gilt für alle Yamaha-Außenbordmotoren. Infolgedessen treffen einige Angaben möglicherweise nicht auf Ihr spezifisches Modell zu).

Ist an Ihrem Außenbordmotor eine Instandsetzung erforderlich, sollten Sie sich an Ihren Yamaha-Fachhändler wenden.

Wenn die Warnanzeige der Motors blinkt, soll man sich an den Yamaha-Fachhändler wenden.

Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
A. Starter funktioniert nicht.	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie zu schwach oder nicht ausreichend aufgeladen.2. Batterieanschlüsse lose bzw. korrodiert.3. Sicherung für elektrischen Starterkreislauf durchgebrannt.4. Starterbestandteile defekt.5. Abzugsleine befindet sich nicht am Motornotstoppschalter.6. Schalthebel in Schaltstellung.	<ol style="list-style-type: none">1. Batteriezustand prüfen. Batterie ausreichender Stärke gebrauchen.2. Batteriekabel anziehen und Batterieklammern säubern.3. Ursache ermitteln und Instandsetzung durchführen. Durch neue Sicherung mit richtiger Amperezahl ersetzen.4. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.5. Abzugsleine ordnungsgemäss befestigen.6. In Leerlaufstellung verbringen.
B. Motor springt nicht an. (Starter funktioniert jedoch).	<ol style="list-style-type: none">1. Tank leer.2. Kraftstoff verunreinigt bzw. abgestanden.3. Kraftstofffilter verstopft.4. Falscher Startvorgang.5. Kraftstoffpumpe funktioniert mangelhaft.6. Zündkerzen verschmutzt bzw. falsch.7. Zündkerzenkappen unrichtig aufgesetzt.8. Schlechte Anschlüsse bzw. beschädigte Zündkabel.9. Zündungsbestandteile defekt.10. Abzugsleine befindet sich nicht am Notstoppschalter.11. Interne Bestandteile des Motors beschädigt.	<ol style="list-style-type: none">1. Tank mit frischem sauberem Kraftstoff füllen.2. Tank mit frischem sauberem Kraftstoff füllen.3. Filter säubern oder auswechseln.4. Vgl. Abschnitt „STARTEN DES MOTORS“.5. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.6. Zündkerzen überprüfen. Säubern bzw. durch richtige Zündkerzen ersetzen.7. Überprüfen und Kappen richtig aufsetzen.8. Kabel auf Abnutzung oder Bruchstellen prüfen. Lose Anschlüsse nachziehen. Abgenutzte oder beschädigte Kabel ersetzen.9. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.10. Leine ordnungsgemäss befestigen.11. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.

Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
C. Motor läuft im Leerlauf unregelmäßig bzw. stottert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündkerzen verschmutzt bzw. falscher Typ. 2. Kraftstoffsystem blockiert. 3. Kraftstoff verunreinigt bzw. abgestanden. 4. Kraftstofffilter verstopft. 5. Fehlerhafte Zündungsbestandteile. 6. Aktiviertes Warnsystem. 7. Falscher Elektrodenabstand. 8. Schlechte Anschlüsse bzw. beschädigte Zündschaltung. 9. Falsches Motoröl. 10. Thermostat defekt bzw. verstopft. 11. Kraftstoffpumpe beschädigt. 12. Übermäßig hoher Motorwinkel. 13. Kraftstoffanschlussverbindung falsch. 14. Batterieanschluss unterbrochen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündkerzen überprüfen. Säubern oder durch empfohlenen Typ ersetzen. 2. Kraftstoffleitung auf geknickte oder eingeklemmte Stellen oder auf sonstige Verstopfung im System prüfen. 3. Tank mit sauberem frischem Kraftstoff füllen. 4. Filter säubern oder auswechseln. 5. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen. 6. Ursache für die Warnung ermitteln und beheben. 7. Überprüfen und nach Vorschrift einstellen. 8. Kabel auf Abnutzung oder Bruchstellen prüfen. Lose Anschlüsse nachziehen. Abgenutzte oder beschädigte Kabel ersetzen. 9. Motoröl überprüfen und nach Vorschrift ersetzen. 10. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen. 11. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen. 12. In normalen Betriebsstand zurück verbringen. 13. Richtig anschliessen. 14. Fest anschliessen.
D. Warnsummer ertönt bzw. Anzeigenleuchte aktiviert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kühlsystem verstopft. 2. Niedriger Motorölstand. 3. Falsches Motoröl. 4. Motoröl verschmutzt bzw. unbrauchbar. 5. Ölfilter verstopft. 6. Ölzufuhr-/Einspritzpumpe mit Fehlfunktion. 7. Bootsladung unrichtig verteilt. 8. Wasserpumpe bzw. Thermostat defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wassereinlass auf Verstopfung untersuchen. 2. Öltank mit angegebenem Öl nachfüllen. 3. Überprüfung und Ersetzung durch angegebenes Öl. 4. Neues Öl des angegebenen Typs einfüllen. 5. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen. 6. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen. 7. Ladung ordnungsgemäss verteilen. 8. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.



Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
E. Leistungseinbuße des Motors.	<ol style="list-style-type: none">1. Propeller beschädigt.2. Propellersteigung bzw. -durchmesser falsch.3. Falscher Trimmwinkel.4. Motor in falscher Heckspiegelhöhe befestigt.5. Warnsystem aktiviert.6. Unterwasserteil mit Ablagerungen.7. Zündkerzen verschmutzt bzw. vom falschen Typ.8. Algen bzw. Fremdkörper in Getriebegehäuse verfangen.9. Kraftstoffsystem blockiert.10. Kraftstofffilter verstopft.11. Kraftstoff verunreinigt bzw. abgestanden.12. Elektrodenabstand falsch.13. Schlechte Anschlüsse bzw. beschädigte Zündschaltung.14. Fehlerhafte Zündungsbestandteile.15. Falsches Motoröl.16. Thermostat defekt bzw. verstopft.17. Kraftstoffpumpe beschädigt.18. Kraftstoffanschlussverbindung falsch.19. Wärmebereich der Zündkerze falsch.	<ol style="list-style-type: none">1. Propeller instandsetzen bzw. auswechseln lassen.2. Entsprechenden Propeller für Außenbordmotorbetrieb im empfohlenen Drehzahlbereich anbringen lassen.3. Trimmwinkel für meist effizienten Betrieb einstellen.4. Motor in entsprechender Höhe anbringen.5. Ursache ermitteln und beheben.6. Unterwasserteil reinigen.7. Zündkerzen prüfen, reinigen bzw. durch entsprechenden Typ ersetzen.8. Beseitigen und Unterwasserteil reinigen.9. Prüfen ob die Kraftstoffleitung eingeklemmt bzw. geknickt bzw. ob das System anderweitig verstopft ist.10. Filter reinigen bzw. auswechseln.11. Tank mit sauberem und neuem Kraftstoff auffüllen.12. Prüfen und richtigen einstellen.13. Kabel auf Verschleiß und Bruchstellen prüfen. Lose Anschlüsse anziehen. Abgenutzte und beschädigte Kabel auswechseln.14. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.15. Überprüfung und entsprechender Austausch.16. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.17. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.18. Ordnungsgemäss anschliessen.19. Zündkerze prüfen und durch vorgeschriebenen Typ ersetzen.

Störung	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
F. Übermäßige Motorvibrationen	<ol style="list-style-type: none">1. Propeller beschädigt.2. Propellerwelle beschädigt.3. Algen bzw. Fremdkörper in Getriebegehäuse verfangen.4. Motorhalterungsschraube lose.5. Lenzapfen lose bzw. beschädigt.	<ol style="list-style-type: none">1. Propeller instandsetzen bzw. auswechseln lassen.2. Vom Yamaha-Fachhändler instandsetzen lassen.3. Propeller abnehmen und reinigen.4. Schraube anziehen.5. Anziehen oder sich an den Yamaha-Kundendienst wenden.



PROBLEMEN VERHELPEN

Een storing in het brandstof-, compressie- of ontstekingsstelsel kan zorgen voor startproblemen, vermogensverlies of andere problemen. De troubleshooting-kaart bevat beschrijvingen van eenvoudige procedures voor het opsporen en verhelpen van problemen.

(Die kaart wordt bij alle Yamaha-buitenboordmotoren geleverd en bevat een aantal items die niet van toepassing zijn op het model dat u bezit.)

Als uw buitenboordmotor moet worden hersteld, dient u hem naar een Yamaha-dealer te brengen. Als het motorverklikkerlampje knippert, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
A. De starter werkt niet	<ol style="list-style-type: none">1. Accu zwak of bijna leeg2. Accu-aansluitingen losgeraakt of verroest.3. Zekering van elektrische starterstroomkring doorgesmolten.4. Defecte startercomponenten5. Motorstop-snoerschakelaar niet bevestigd.6. Schakelhendel staat in versnelling.	<ol style="list-style-type: none">1. Controleer de accutoestand. Gebruik een accu van het aanbevolen type.2. Maak de accukabels zorgvuldig vast en maak de accupolen schoon.3. Zoek de oorzaak van de elektrische overbelasting en herstel die. Vervang de zekering door een nieuw exemplaar van de correcte sterkte.4. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.5. Maak de snoerschakelaar vast.6. Plaats de hendel in neutraal.
B. Motor wil niet starten (starter werkt)	<ol style="list-style-type: none">1. Brandstoftank leeg2. Brandstof vervuild of verschaald3. Brandstoffilter verstopt.4. Verkeerde startprocedure.5. Defecte brandstofpomp6. Bougie(s) vervuild of van het verkeerde type7. Bougiekap(pen) verkeerd aangebracht8. Slechte aansluitingen of beschadigde ontstekingsdraad9. Defecte ontstekingsonderdelen10. Motorstop-snoerschakelaar niet bevestigd.11. Interne motoronderdelen beschadigd.	<ol style="list-style-type: none">1. Vul de tank met schone, verse brandstof.2. Vul de tank met schone, verse brandstof.3. Reinig of vervang de filter.4. Lees het hoofdstuk "MOTOR STARTEN" zorgvuldig door.5. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.6. Inspecteer de bougie(s). Reinig of vervang ze door het aanbevolen type.7. Controleer dit en breng de kap(pen) weer aan.8. Controleer of de draden geen slijtage of breuken hebben opgelopen. Zet alle losse aansluitingen weer vast. Vervang versleten of gebroken draden.9. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.10. Bevestig het snoer.11. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
C. Stationair motortoerental onregelmatig of motor valt stil	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bougie(s) vervuild of van het verkeerde type. 2. Brandstofsysteem geblokkeerd. 3. Brandstof vervuild of verschaald. 4. Brandstoffilter verstopt. 5. Defecte ontstekingsonderdelen. 6. Waarschuwingssysteem geactiveerd. 7. Bougiespleet niet correct. 8. Slechte aansluitingen of beschadigde ontstekingsdraad 9. Aanbevolen motorolie niet gebruikt. 10. Thermostaten defect of verstopt. 11. Brandstofpomp beschadigd. 12. Motorkantelhoek is te hoog. 13. Brandstofleidingkoppelstuk is verkeerd verbonden. 14. Accukabel is losgekoppeld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecteer de bougie(s). Maak ze schoon of vervang ze door het aanbevolen type. 2. Controleer of de brandstofleiding niet dichtgeklemd of geplooid zit en of er zich geen andere obstructies in het brandstofsysteem bevinden. 3. Vul de tank met schone, verse brandstof. 4. Reinig of vervang de filter. 5. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 6. Zoek en herstel de oorzaak van waarschuwing. 7. Inspecteer de bougie en stel de spleet in volgens de specificaties. 8. Controleer of de draden geen slijtage of breuken hebben opgelopen. Zet alle losse aansluitingen weer vast. Vervang versleten of beschadigde draden. 9. Controleer dit en vervang de olie door het gespecificeerde type. 10. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 11. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 12. Breng de motor weer in de normale bedrijfsstand. 13. Breng de verbinding weer in orde. 14. Stevig aansluiten
D. Waarschuwingszoemer weerklinkt of verklikkerlamp gaat aan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koelsysteem verstopt. 2. Motoroliepeil te laag. 3. Aanbevolen motorolie niet gebruikt. 4. Motorolie vervuild of te lang gebruikt. 5. Oliefilter verstopt. 6. Olietoevoer/injectiepomp defect. 7. Lading op de boot slecht verdeeld. 8. Waterpomp/thermostaat defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer waterinlaat op belemmeringen. 2. Vul de olietank bij met aanbevolen motorolie. 3. Controleer dit en vervang de olie door het aanbevolen type. 4. Vervang de olie door verse olie van het aanbevolen type. 5. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 6. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer. 7. Verdeel de lading gelijkmatig over de boot zodat deze vlak in het water ligt. 8. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.



Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
E. Motorvermogensverlies	<ol style="list-style-type: none">1. Schroef beschadigd.2. Verkeerde schroefspoed of -diameter.3. Verkeerde trimhoek4. Motor op de verkeerde hoogte op de hekplank gemonteerd.5. Waarschuwingssysteem geactiveerd.6. Bootbodem vervuild door begroeiing.7. Bougie(s) vervuild of van het verkeerde type.8. Zeewier of andere vreemde materialen verstrengeld rond tandwielkast.9. Brandstofsysteem verstopt.10. Brandstoffilter verstopt.11. Brandstof vervuild of verschaald.12. Slecht afgestelde bougiespleet.13. Slechte verbindingen of beschadigde ontstekingsbedrading14. Defecte ontstekingsonderdelen15. Aanbevolen motorolietype niet gebruikt.16. Thermostaat defect of verstopt.17. Brandstofpomp beschadigd.18. Brandstofleidingkoppelstuk slecht verbonden19. Verkeerd warmtebereik van de bougie.	<ol style="list-style-type: none">1. Laat schroef herstellen of vervangen.2. Installeer een schroef van het correcte type om de buitenboordmotor met het aanbevolen toerentalbereik te kunnen gebruiken.3. Stel de trimhoek opnieuw in om een zo doeltreffend mogelijk motorbedrijf te bekomen.4. Laat de motor op de juiste hekplankhoogte monteren.5. Zoek en herstel de oorzaak van waarschuwing.6. Maak de bootbodem schoon.7. Inspecteer de bougie (s). Reinig of vervang ze door het aanbevolen type.8. Verwijder de vreemde materialen en maak de onderkast schoon.9. Controleer of de brandstofleiding niet geplet of geplooid zit en of er geen andere obstructies in het brandstofsysteem zitten.10. Maak de filter schoon of vervang hem.11. Vul de tank met schone, verse brandstof.12. Inspecteer de bougie en stel de spleet in op de aanbevolen afstand.13. Controleer of de bedrading geen slijtage of breuken heeft opgelopen. Zet alle losse verbindingen vast. Vervang versleten of gebroken draden.14. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.15. Controleer dit en vervang de olie door het aanbevolen type.16. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.17. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.18. Breng de aansluiting in orde.19. Controleer de toestand van de bougie en vervang deze door een exemplaar van het aanbevolen type.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
F. Overmatige motortrilling	<ol style="list-style-type: none">1. Schroef beschadigd.2. Schroefas beschadigd.3. Zeewier of andere vreemde materialen rond de schroef verstrengeld.4. Motorbevestigingsbout is losgekomen.5. Besturingsdraaias is losgekomen of beschadigd.	<ol style="list-style-type: none">1. Laat schroef herstellen of vervangen.2. Vraag assistentie aan Yamaha-dealer.3. Verwijder deze materialen en reinig de schroef.4. Zet de bout weer vast.5. Zet deze vast of vraag assistentie aan Yamaha-dealer.



HMU01663

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Un guasto nei sistemi del carburante, di compressione o di accensione può causare difficoltà d'avvio e perdita di potenza o altri problemi. La tabella per l'individuazione dei guasti descrive i controlli di base e le possibili riparazioni. (La tabella è valida per tutti i motori fuoribordo Yamaha. Pertanto contiene elementi che possono non essere d'applicazione al vostro modello).

Se il motore fuoribordo richiede una riparazione, rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.

Se lampeggia la spia di surriscaldamento del motore, consultare il servizio assistenza Yamaha.

Guasto	Possibile causa	Riparazione
A. Lo starter non funziona.	<ol style="list-style-type: none">1. La capacità della batteria è insufficiente.2. I collegamenti della batteria sono allentati o corrosi.3. Il fusibile del circuito di avviamento elettrico è bruciato.4. I componenti dello starter sono difettosi.5. Il tirante per arresto motore non è inserito.6. La leva del cambio non è in folle.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificare lo stato della batteria. Utilizzare una batteria della capacità consigliata.2. Stringere i cavi della batteria e pulirne i terminali.3. Individuare la causa del sovraccarico elettrico e intervenire. Sostituire il fusibile con uno del giusto amperaggio.4. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.5. Inserire il tirante.6. Mettere in folle.
B. Il motore non parte (lo starter funziona).	<ol style="list-style-type: none">1. Il serbatoio del carburante è vuoto.2. Il carburante è contaminato o vecchio.3. Il filtro del carburante è intasato.4. La procedura di avviamento è errata.5. La pompa del carburante non funziona bene.6. Le candele sono sporche oppure del tipo sbagliato.7. Le pipette delle candele non sono montate correttamente.8. I collegamenti sono allentati o i fili dell'accensione sono danneggiati.9. Vi sono dei difetti nell'accensione.10. Il tirante per arresto motore non è inserito.11. Le parti interne del motore sono danneggiate.	<ol style="list-style-type: none">1. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito.2. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito.3. Pulirlo o sostituirlo.4. Leggere il capitolo "AVVIAMENTO DEL MOTORE".5. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.6. Controllare le candele. Pulirle o sostituire con candele del tipo raccomandato.7. Controllare e rimontare le pipette.8. Controllare che i fili non siano rotti o consumati. Stringere tutti i collegamenti allentati. Sostituire i fili rotti o consumati.9. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.10. Inserire il tirante.11. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.

Guasto	Possibile causa	Riparazione
<p>C. Quando è al minimo il motore marcia in modo irregolare oppure si ingolfà.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le candele sono sporche oppure del tipo sbagliato. 2. L'impianto del carburante è ostruito. 3. Il carburante è contaminato o vecchio. 4. Il filtro del carburante è intasato. 5. L'accensione è difettosa. 6. È stato attivato il sistema di segnalazione. 7. La distanza tra le candele non è corretta. 8. I collegamenti sono allentati oppure i fili dell'accensione sono danneggiati. 9. Non è stato utilizzato l'olio motore specificato. 10. Il termostato è difettoso o intasato. 11. La pompa del carburante è danneggiata. 12. L'angolazione del motore è troppo alta. 13. Il collegamento del giunto del carburante non è corretto. 14. Il conduttore della batteria è scollegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare le candele. Pulirle o sostituirle con candele del tipo raccomandato. 2. Controllare se i condotti del carburante sono schiacciati oppure se l'impianto del carburante è ostruito. 3. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito. 4. Pulire o sostituire il filtro. 5. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 6. Individuare la causa ed intervenire. 7. Controllare e regolare come specificato. 8. Controllare che i fili non siano rotti o consumati. Stringere tutti i collegamenti allentati. Sostituire i fili consumati o spezzati. 9. Controllare e sostituirlo come specificato. 10. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 11. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 12. Tornare alla normale posizione di funzionamento. 13. Collegare nel modo giusto. 14. Collegarlo saldamente.
<p>D. Suona il cicalino oppure si accende la spia.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il circuito di raffreddamento è intasato. 2. Il livello dell'olio motore è basso. 3. Non è stato usato l'olio motore specificato. 4. L'olio motore è contaminato o deteriorato. 5. Il filtro dell'olio è intasato. 6. La pompa di alimentazione/iniezione dell'olio non funziona bene. 7. Il carico sulla barca non è distribuito uniformemente. 8. La pompa dell'acqua o il termostato non funzionano bene. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare se vi è un restringimento nella presa d'acqua. 2. Riempire il serbatoio dell'olio con l'olio specificato. 3. Controllare e sostituire l'olio con olio del tipo specificato. 4. Sostituire l'olio con olio nuovo del tipo specificato. 5. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 6. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha. 7. Distribuire il carico uniformemente in modo che la barca sia in piano. 8. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.



Guasto	Possibile causa	Riparazione
E. Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none">1. L'elica è danneggiata.2. Il passo oppure il diametro dell'elica non sono corretti.3. L'angolo di assetto è sbagliato.4. Il motore è montato all'altezza sbagliata sullo specchio di poppa.5. È stato attivato il sistema di segnalazione.6. La carena presenta incrostazioni.7. Le candele sono sporche oppure sono del tipo sbagliato.8. Vi sono alghe o corpi estranei aggrovigliati sulla scatola degli ingranaggi.9. L'impianto del carburante è ostruito.10. Il filtro del carburante è intasato.11. Il carburante è contaminato oppure è vecchio.12. La distanza tra le candele è sbagliata.13. I collegamenti sono allentati oppure i fili dell'accensione sono danneggiati.14. L'accensione è difettosa.15. Non è stato usato l'olio motore specificato.16. Il termostato è difettoso o intasato.17. La pompa del carburante è danneggiata.18. Il collegamento del giunto del carburante è sbagliato.19. La candela non ha il giusto grado termico.	<ol style="list-style-type: none">1. Provvedere alla riparazione oppure alla sostituzione dell'elica.2. Montare un'elica appropriata che permetta di utilizzare il motore al regime raccomandato.3. Regolare l'angolo di assetto per ottimizzare le prestazioni.4. Regolare l'altezza del motore rispetto allo specchio di poppa.5. Individuare e correggere la causa.6. Pulire la carena.7. Controllare la candela o le candele. Pulire o sostituire con il tipo raccomandato.8. Toglierli e pulire il piede.9. Controllare se i condotti del carburante sono schiacciati oppure se l'impianto del carburante è ostruito.10. Pulire o sostituire il filtro.11. Riempire il serbatoio con carburante nuovo e pulito.12. Controllare e regolare come specificato.13. Controllare che i fili non siano rotti oppure consumati. Stringere tutti i collegamenti allentati. Sostituire i fili consumati o rotti.14. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.15. Controllare e sostituire come specificato.16. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.17. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.18. Collegare nel modo giusto.19. Verificare la condizione della candela e sostituirla con una candela del tipo giusto.

Guasto	Possibile causa	Riparazione
F. Il motore vibra eccessivamente.	<ol style="list-style-type: none">1. L'elica è danneggiata.2. L'albero dell'elica è danneggiato.3. Vi sono alghe o corpi estranei aggrovigliati intorno all'elica.4. Il bullone di montaggio del motore è allentato.5. Il canotto di sterzo è allentato o danneggiato.	<ol style="list-style-type: none">1. Provvedere alla riparazione o alla sostituzione dell'elica.2. Rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.3. Togliere l'elica e pulirla.4. Stringere il bullone.5. Stringerlo oppure rivolgersi al servizio assistenza Yamaha.

GMU00416

NOTFALLMASSNAHMEN

GMU01492

STOSSSCHÄDEN

⚠️ WARNUNG

Bei einem Zusammenstoß im Fahrt- bzw. Schleppbetrieb kann der Motor ernsthaft beschädigt werden, so daß dieser nicht mehr sicher ist.

Gehen Sie bei einem Zusammenstoß des Motors mit einem Gegenstand im Wasser folgendermaßen vor.

- 1) Halten Sie den Motor unmittelbar an.
- 2) Sehen Sie nach, ob die Steueranlage und sonstige Bestandteile beschädigt sind. Untersuchen Sie auch das Boot auf Beschädigungen.
- 3) Fahren Sie langsam und vorsichtig zum nächstgelegenen Hafen.
- 4) Lassen Sie den Motor vor dem erneuten Betrieb von einem Yamaha-Händler überprüfen.



GMU00418

BETRIEB MIT NUR EINEM MOTOR

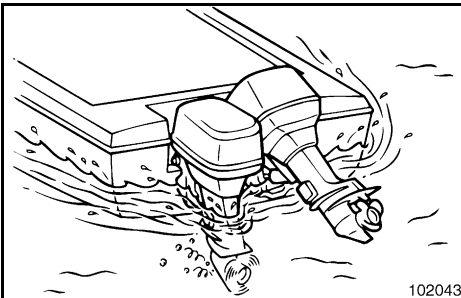
Achten Sie bei Verwendung nur eines Motors im Notfall darauf, daß der andere Motor hochgekippt ist. Der laufende Motor darf nur mit niedriger Drehzahl betrieben werden.

ACHTUNG:

Bleibt der nicht betriebene Motor beim Bootsbetrieb im Wasser, besteht die Gefahr, daß durch den Wellengang bedingt, Wasser in das Auspuffrohr gelangt und so Motorprobleme entstehen.

HINWEIS:

Beim Manövrieren mit niedriger Geschwindigkeit, z.B. in der Nähe eines Docks, sollen beide Motoren drehen, davon einer möglichst im Leerlauf.



DMU00416

TIJDELIJKE ACTIE IN NOODGEVAL

DMU01492

IMPACTSCHADE

⚠ WAARSCHUWING

De buitenboordmotor kan ernstig beschadigd raken door een aanvaring tijdens varen met of slepen van de boot. De schade kan de boot daarna onveilig om te besturen maken.

Als de buitenboordmotor een voorwerp in het water raakt, volg dan onderstaande procedure.

- 1) Zet de motor onmiddellijk uit.
- 2) Ga na of besturingssysteem en alle onderdelen geen schade hebben opgelopen. Onderzoek ook de schade aan de boot.
- 3) Vaar voorzichtig en langzaam terug naar de haven.
- 4) Laat een Yamaha-dealer de buitenboordmotor inspecteren voor u hem opnieuw in gebruik neemt.

DMU00418

VAREN MET SLECHTS ÉÉN MOTOR

Bij gebruik van slechts één van de motoren in een noodgeval, moet u ervoor zorgen de ongebruikte motor omhooggekanteld te houden en de andere motor met laag toerental te laten draaien.

OPGELET:

Als de boot wordt gebruikt met één niet-draaiende motor in het water, dan kan er water in de uitlaatpijp terecht komen door de golfslag, wat motorpech tot gevolg kan hebben.

OPMERKING:

Als u met trage snelheid moet manoeuvreren, bijvoorbeeld in de buurt van een aanlegsteiger, is het raadzaam beide motoren te laten draaien met één van beide motoren in de neutrale stand.

HMU00416

INTERVENTI TEMPORANEI DI EMERGENZA

HMU01492

DANNI CAUSATI DA URTI

⚠ AVVERTENZA

Il motore fuoribordo può essere gravemente danneggiato da una collisione durante l'uso oppure il trasporto. Il danno può rendere il motore non sicuro.

Se il motore fuoribordo colpisce un qualsiasi oggetto nell'acqua, seguire la procedura qui di seguito riportata.

- 1) Arrestare immediatamente il motore.
- 2) Verificare se sono stati danneggiati il sistema di controllo e tutti i componenti. Verificare anche la presenza di eventuali danni alla barca.
- 3) Rientrare lentamente e con molta attenzione al porto più vicino.
- 4) Prima di riutilizzare il motore, farlo revisionare da un concessionario Yamaha.

HMU00418

NAVIGAZIONE CON MOTORE UNICO

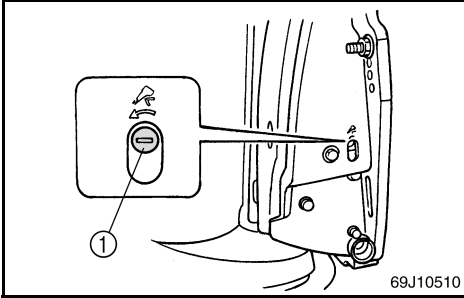
Quando, in casi di emergenza, si utilizza soltanto uno dei due motori, accertarsi che quello che rimane inutilizzato sia in posizione sollevata e procedere a velocità ridotta.

ATTENZIONE:

Se il motore spento rimane nell'acqua mentre la barca procede spinta dall'altro motore, può entrare acqua nel tubo di scarico a causa dell'azione delle onde, causando problemi al motore.

NOTA:

Manovrando a bassa velocità, per esempio accanto ad una banchina di attracco, è opportuno tenere entrambi i motori accesi, con uno dei due in folle.



GMU00419

ELEKTRO-TRIMM-/KIPPANLAGE FUNKTIONIERT NICHT

Ist das elektronische Kippen aufgrund einer leeren Batterie bzw. einem Versagen der Elektroanlage nicht möglich, kann der Motor auch manuell gekippt werden.

① Handventilschraube

GMU00421*

- 1) Drehen Sie dazu die Handventilschraube bis zum Anschlag nach links.
- 2) Bringen Sie den Motor in die gewünschte Stellung und drehen Sie die Schraube wieder nach rechts.

DMU00419

**TRIM/KANTELBEKRACHTIGING
WERKT NIET**

Als de motor niet omhoog of omlaag kan worden gekanteld door het trim- en kantelbekrachtigingsmechanisme omwille van een platte accu of een defect van de trim- en kantelbekrachtigingseenheid, dan kan de motor manueel worden gekanteld.

- ① Manuele klepschroef

DMU00421*

- 1) Draai de schroef van de manuele klep linksom tot de aanslag.
- 2) Zet de motor in de gewenste stand en draai de schroef van de manuele klep dan weer rechtsom vast.

HMU00419

IL POWER TILT E TRIM NON FUNZIONA

Se non si riesce a sollevare od abbassare il motore con il power trim e tilt perché la batteria è scarica oppure per un guasto all'impianto, è possibile farlo manualmente.

- ① Vite della valvola manuale

HMU00421*

- 1) Allentare la vite della valvola manuale in senso antiorario fino a quando non si ferma.
- 2) Mettere il motore nella posizione desiderata e quindi stringere la vite della valvola manuale in senso orario.



GMU01511

VERFAHREN BEI MOTOR UNTER WASSER

Nach einem Absinken des Motors unter Wasser ist dieser sofort zum Yamaha-Händler zu bringen. Vergessen Sie nicht, daß der Korrosionsprozeß beinahe unverzüglich einsetzen kann.

Ist es Ihnen nicht möglich, den Motor sofort zu einem Yamaha-Händler zu bringen, versuchen Sie, die Schäden unter Anwendung des folgenden Verfahrens möglichst gering zu halten.

GMU00449*

- 1) Entfernen Sie Schlamm, Schmutz, Salz, Algen, usw. mit klarem Wasser.
- 2) Nehmen Sie die Zündkerzen heraus und kippen Sie die Einsatzlöcher der Zündkerzen nach unten, damit Wasser, Schmutz und sonstige Verunreinigungen herauslaufen können.
- 3) Kraftstoff aus dem Vergaser, dem Kraftstofffilter und der Kraftstoffleitung ablassen. Motoröl vollständig ablassen.
- 4) Bringen Sie den Motor baldmöglichst zu einem Yamaha-Händler.

ACHTUNG:

Lassen Sie den Motor nicht laufen, bevor dieser vollständig überprüft wurde.

DMU01511

BEHANDELING VAN ONDERGEDOMPSELDE MOTOR

Als de buitenboordmotor ondergedompeld werd, breng hem dan onmiddellijk naar een Yamaha-dealer. Anders kan er bijna onmiddellijk roestvorming optreden.

Als u de buitenboordmotor niet dadelijk naar een Yamaha-dealer kunt brengen, dient u de onderstaande procedure te volgen om de motorschade tot een minimum te beperken.

DMU00449*

- 1) Spoel modder, zout, zeewier enz. grondig af met vers water.
- 2) Verwijder de bougies en richt de bougiegaten naar onder om eventueel resterend water, modder of vervuilende elementen te laten wegvloeien.
- 3) Laat de brandstof wegvloeien uit de carburator, de brandstoffilter en de brandstofleiding. Laat alle olie wegvloeien.
- 4) Breng de buitenboordmotor zo spoedig mogelijk naar een Yamaha-dealer.

OPGELET:

Probeer de motor niet in gebruik te nemen vooraleer hij volledig geïnspecteerd is.

HMU01511

TRATTAMENTO DEL MOTORE IN CASO DI IMMERSIONE

In caso di immersione del motore fuoribordo, portarlo immediatamente da un concessionario Yamaha in quanto la corrosione inizia quasi subito.

Non potendo portare immediatamente il motore da un concessionario Yamaha, seguire la procedura sottoindicata per ridurre al minimo il danno al motore.

HMU00449*

- 1) Lavare accuratamente il motore eliminando fango, sale, alghe, ecc. con acqua dolce.
- 2) Togliere le candele e orientare le sedi delle stesse verso il basso per favorire la fuoriuscita di acqua, fango od eventuali altri agenti contaminanti.
- 3) Spurgare il carburante dal separatore di vapore, dal filtro e dal tubo del carburante.
- 4) Portare il motore fuoribordo da un concessionario Yamaha al più presto.

ATTENZIONE:

Non cercare di utilizzare il motore fino a quando non sia stato controllato completamente.

A to Z

GMU00450

Kapitel 6

INDEX

INDEX..... 6-1



DMU00450

HMU00450

Hoofdstuk 6

Capitolo 6

INDEX

INDICE

INDEX 6-3

INDICE 6-5

INDEX

A

Abkipfverfahren.....	3-31
Ablassen des Öls durch die Ölablassschraube.....	4-41
Abwärtstrimmung.....	3-25
Anhalten des Motors.....	3-19
Anlassen des Motors.....	3-9
Anlassersperre.....	1-15
Anschluß der Batterie.....	4-61
Anstrich der Bootsunterseite.....	4-67
Auftankvorgang.....	3-7
Aufwärtstrimmung.....	3-25
Auslecken von Motoröl.....	4-45
Aussaugen des Öls mit Hilfe eines Ölwechslers (normaler Ölwechsel).....	4-37
Auspuffleck.....	4-45
Austausch der Sicherung.....	4-43
Auswahl des Propellers.....	1-13

B

Batteriedaten.....	1-11
Batteriepflege.....	4-15
Batterieprüfung (Modell mit Elektrostarter)....	4-57
Benzin.....	1-9
Betrieb mit nur einem Motor.....	5-11
Betriebsstundenzähler.....	2-21

D

Digitaler Drehzahlmesser.....	2-19
Digitaler Geschwindigkeitsmesser.....	2-27
Drehzahlmesser.....	2-19
Drehzahlsynchronisierung für Doppelmotoren.....	2-39

E

EG-etikett.....	1-1
Einfahren des Motors.....	3-3
Einlagerung des Motors.....	4-9
Einstellschraube Drosselreibung.....	2-13
Einstellung des Trimmwinkels.....	3-23
Elektro-Trim-/Kippanlage Funktioniert nicht.....	5-13
Elektro-Trim-/Kippschalter.....	2-11, 2-17
Ersatzteile.....	4-17
Etiketts.....	1-1

F

Fahrbetrieb in Meeresgewässern.....	3-33
Fahrbetrieb unter besonderen Bedingungen.....	3-33
Fernschalthebel.....	2-5

Fernschaltung.....	2-3
Flußmesser.....	2-35
Freibeschleunigungsknopf.....	2-11

G

Gangschaltung.....	3-17
Geschwindigkeitsmesser.....	2-27
Getriebeölwechsel.....	4-53

H

Hauptbestandteile.....	2-1
Hauptschalter.....	2-7
Hochkipfverfahren.....	3-29
Hoch- und Abkippen.....	3-27

I

Index.....	6-1
Inspektion des Kraftstofffilters.....	4-33

K

Kennummerneintrag.....	1-1
Kilometerzähler.....	2-29
Kippstützenhebel.....	2-39
Kontrolle der Schrauben und Muttern.....	4-63
Kontrollen nach dem Anlassen des Motors... Kraftstoff.....	3-15 3-5
Kraftstoffmesser.....	2-31
Kraftstofftank.....	4-13
Kraftstoffverwaltungsmesser.....	2-33

L

Lackprüfung am Motor.....	4-67
Leerlaufhebel.....	2-7
Leerlaufsperrauslöser.....	2-5
Lösen der Batterie.....	4-61

M

Modell mit elektrischem Anlasser.....	3-13
Montage.....	3-1
Motor.....	3-7
Motorräusseres.....	4-67
Motornotstoppschalter.....	2-9
Motoröl.....	1-9
Motorölwechsel.....	4-37
Motorproblemwarnanzeige.....	2-25
Motorproblemwarnung.....	2-45

N

Notfallmassnahmen.....	5-11
------------------------	------

O

Öl.....	3-5
Öldruckwarnung.....	2-45

P		Vorwärts	3-17
Problemlösungen	5-1	W	
Propellerausbau	4-51	Warmlaufen des Motors	3-15
Propellereinbau	4-51	Warnanzeige bei niedrigem Öldruck	2-23
Propellerprüfstelle	4-49	Warnanzeigen	2-31
Propellerprüfung	4-49	Warnanzeige Wasserabscheider	2-39
Prüfpunkte	4-31	Wartsystem	2-43
R		Wartung und Einstellungen	4-17
Reinigung des außenbordmotors	4-67	Wasseraustritt	4-45
Reinigung des kühlwasserdurchlaufs	4-65		
Reinigung und einstellung der zündkerze	4-27		
Reinigungs- und Inspektionsdiagramm	4-19		
Rückwärts	3-17		
S			
Schlepptransport des Motors	4-7		
Schlüsselnummer	1-1		
Schmierung	4-25		
Seriennummer Aussenbordmotor	1-1		
Sicherheitshinweise	1-3		
Sparmesser	2-37		
Sperrhebel Deckelverkleidung	2-41		
Spülen des Kühlsystems	4-13		
Spülvorrichtung	2-41		
Steuerkontrollen	3-5		
Steuerung und Sonstige Funktionen	2-3		
Stossschäden	5-11		
T			
Tankhinweise	1-7		
Technische daten	4-1		
Temperaturwarn	2-43		
Temperaturwarnanzeige	2-23		
Transport und Lagerung des Motors	4-7		
Trimmdorn	2-15		
Trimmen des Aussenbordmotors	3-21		
Trimmesser	2-21		
U			
Überprüfung der Elektro-Trim-/			
-Kippanlage	4-47		
Überprüfung des kraftstoffsystems	4-31		
Überprüfung des Motorölstands	3-7		
Überprüfung der oberen Verkleidung	4-67		
Überprüfung und Austausch der Anode	4-55		
Uhr	2-29		
V			
Verbrauchsmesser	2-35		
Verfahren bei Motor unter Wasser	5-17		
Verkabelungs- und Anschlussprüfung	4-45		
Vorbereitende Massnahmen	3-5		
Vorgehensweise für Modell mit			
Fernschaltung	3-11		

INDEX

A	
Accu-onderhoud	4-16
Accuvereisten	1-12
Achteruit	3-18
Aftappen met een olieverser (normale olieverser)	4-38
Afstandsbediening	2-4
Afstandsbedieningshendel	2-6
Andere vaaromstandigheden	3-34
B	
Bedieningselementen	3-6
Bedrading en connectoren controleren	4-46
Behandeling van ondergedompelde motor	5-18
Benzine	1-10
Beveiliging tegen starten in versnelling	1-16
Boeg omhoog	3-26
Boeg omlaag	3-26
Bouten en moeren controleren	4-64
Bovenkap controleren	4-68
Bovenkapvergrendelhendels	2-42
Brandstof	3-6
Brandstofbeheermeter	2-34
Brandstofbesparing	2-38
Brandstof bijtanken	3-8
Brandstofmeter	2-32
Brandstroommeter	2-36
Brandstofsysteem controleren	4-32
Brandstoftank	4-14
Brandstofverbruiksmeter	2-36
C	
Controlepunten	4-32
Controlepunten na het starten van de motor	3-16
Controlepunt van de scheepsschroef	4-50
Controleren van de brandstoffilter	4-34
D	
De accu aansluiten	4-62
De accu controleren (voor model met elektrische starter)	4-58
De accu loskoppelen	4-62
De anode inspecteren en vervangen	4-56
De bootbodem voorzien van een coating	4-68
De bougie schoonmaken en bijstellen	4-28
De buitenboordmotor opbergen	4-10
De buitenboordmotor reinigen	4-68
De buitenboordmotor transporteren en opbergen	4-8
De buitenboordmotor trimmen	3-22
De buitenboordmotor vervoeren	4-8
De motor inlopen	3-4
De motor laten warmdraaien	3-16
De motor starten	3-10
De motor uitzetten	3-20
De scheepsschroef demonteren	4-52
De scheepsschroef installeren	4-52
De schroef controleren	4-50
De trimhoek aanpassen	3-24
Digitale snelheidsmeter	2-28
Digitale toerenteller	2-20
Doorspoelinrichting	2-42
E	
EC-label	1-2
Een zekering vervangen	4-44
H	
Het geschilderde oppervlak van de motor controleren	4-68
Het motoroliepeil controleren	3-8
Het trim- en kantelbeveiligingssysteem controleren	4-48
Hoofdcomponenten	2-2
Hoofdschakelaar	2-8
I	
Identificatienummers document	1-2
Impactschade	5-14
Index	6-3
Installatie	3-2
Instructies voor het tanken	1-8
K	
Kantelsteunhendel	2-40
Klok	2-30
Koelsysteem uitspoelen	4-14
L	
Labels	1-2
Lage-snelheidswrijvingsregelschroef	2-14
M	
Model met elektrische starter	3-14
Motor	3-8
Motorbuitenkant	4-68
Motordefectverklikkerlampje	2-26
Motorolie	1-10
Motorolie verversen	4-38
Motorolielek	4-46
Motorstop-snoerschakelaar	2-10

O		Vrije acceleratoroknop	2-12
Olie	3-6	Vrijloop-gashendel	2-8
Olie aftappen door de olieaftapplug te verwijderen	4-42	Vrijloop-vergrendeltrekker	2-6
Oliedrukverklikkerlampje	2-24	W	
Omhoog/omlaag kantelen	3-28	Waarschuwing voor lage oliedruk	2-46
Om de koelwaterdoorgangen te reinigen	4-66	Waarschuwingssysteem	2-44
Onderhoud en bijregeling	4-18	Waarschuwingssysteem motordefect	2-46
Oververhittingsverklikker	2-24	Waterafscheider-verklikkerlampje	2-40
Oververhittingswaarschuwing	2-44	Waterlek	4-46
P		Werking van bedieningselementen en andere functies	2-4
Problemen verhelpen	5-5	Wisselstukken	4-18
Procedure voorafgaand aan de ingebruikname	3-6		
Procedure voor model met afstandsbediening	3-12		
Procedure voor omhoogkantelen	3-30		
Procedure voor omlaag kantelen van de motor	3-32		
R			
Reinigings- en inspectieschema	4-21		
S			
Schakelen	3-18		
Schroefkeuze	1-14		
Serienummer buitenboordmotor	1-2		
Sleutelnummer	1-2		
Smeren	4-25		
Snelheidsmeter	2-28		
T			
Tandwielolie verversen	4-54		
Technische gegevens	4-3		
Tijdelijke actie in noodgeval	5-14		
Toerenteller	2-20		
Trim- en kantelebekrachtigingsschakelaar	2-18		
Trim- en kantelebekrachtigingsschakelaars	2-12		
Trim/kantelebekrachtiging werkt niet	5-16		
Trimmer	2-22		
Trimvlak	2-16		
Tripmeter	2-30		
Twee-motoren snelheidsynchronisator	2-40		
U			
Uitlaatlek	4-46		
Urenmeter	2-22		
V			
Varen in zout water	3-34		
Varen met slechts één motor	5-14		
Veiligheidsinformatie	1-4		
Verklikkers	2-32		
Vooruit	3-18		

INDICE

A	
Acceleratore libero	2-12
Avviamento del motore	3-10
B	
Benzina	1-10
C	
Caratteristiche della batteria	1-12
Carburante	3-6
Comandi	3-6
Comando a distanza	2-4
Come abbassare il motore	3-32
Come arrestare il motore	3-20
Come collegare la batteria	4-62
Come fare rifornimento di carburante	3-8
Come innestare le marce	3-18
Come mettere in assetto il motore fuoribordo	3-22
Come riporre il motore fuoribordo	4-10
Come scollegare la batteria	4-62
Come sollevare e abbassare il motore	3-28
Come sollevare il motore	3-30
Come trasportare e riporre il motore fuoribordo	4-8
Come trasportare il motore fuoribordo	4-8
Componenti principali	2-2
Contagiri	2-20
Contagiri digitale	2-20
Contamiglia digitale	2-28
Contamiglia (indicatore di velocità)	2-28
Contaore	2-22
Controlli da eseguire	4-32
Controllo del cablaggio e dei connettori	4-46
Controllo del filtro del carburante	4-34
Controllo della batteria (per il modello ad avviamento elettrico)	4-58
Controllo della superficie verniciata del motore	4-68
Controllo dell'elica	4-50
Controllo dell'impianto del carburante	4-32
Controllo del livello dell'olio motore	3-8
Controllo del power trim e tilt	4-48
Controllo di bulloni e dadi	4-64
Controllo e sostituzione dell'anodo	4-56
Correttore di assetto	2-16
D	
Danni causati da urti	5-14
Dispositivo di esclusione dell'avviamento con marcia inserita	1-16
Dispositivo di lavaggio	2-42
E	
Econometro	2-38
Esterno del motore	4-68
Etichetta CE	1-2
Etichette	1-2
F	
Funzionamento dei comandi ed altre funzioni	2-4
I	
Il power tilt e trim non funziona	5-16
Indice	6-5
Individuazione dei guasti	5-9
Informazioni relative alla sicurezza	1-4
Ingrassaggio	4-25
Installazione	3-2
Interruttore generale	2-8
Interruttore power trim e tilt	2-18
Interruttori power trim e tilt	2-12
Interventi temporanei di emergenza	5-14
Istruzioni per il rifornimento di carburante	1-8
L	
Lavaggio del circuito di raffreddamento	4-14
Leva del comando a distanza	2-6
Leva di supporto del tilt	2-40
Leva gas folle	2-8
Leve di bloccaggio della cappottatura superiore	2-42
Levetta di comando per blocco folle	2-6
M	
Manutenzione e regolazioni	4-18
Marcia avanti	3-18
Marcia indietro	3-18
Misuratore del consumo di carburante	2-36
Misuratore del livello del carburante	2-32
Misuratore di assetto	2-22
Misuratore di portata del carburante	2-36
Modello ad avviamento elettrico	3-14
Montaggio dell'elica	4-52
Motore	3-8
N	
Navigazione con motore unico	5-14
Navigazione in acqua salmastra	3-34
Navigazione in altre condizioni	3-34
Numero della chiave	1-2
Numero di serie del motore fuoribordo	1-2

O		T	
Olio	3-6	Tirante per arresto motore.....	2-10
Olio motore	1-10	Togliere l'olio con lo strumento per il cambio dell'olio (cambio dell'olio normale).....	4-38
Orologio	2-30	Trattamento del motore in caso di immersione	5-18
P		Tripmeter	
Perdite di acqua.....	4-46	(indicatore della distanza percorsa).....	2-30
Perdite di olio motore.....	4-46	U	
Perdite di scarico	4-46	Uso della batteria.....	4-16
Per pulire i condotti dell'acqua di raffreddamento	4-66	V	
Procedura per il modello con comando a distanza.....	3-12	Verniciatura della carena.....	4-68
Procedura preliminare	3-6	Vite di regolazione della frizione del gas	2-14
Prua alta	3-26		
Prua bassa.....	3-26		
Pulizia del motore fuoribordo	4-68		
Pulizia e regolazione della candela	4-28		
Punti da controllare dopo aver avviato il motore.....	3-16		
Punto di controllo dell'elica	4-50		
R			
Registrazione dei numeri di identificazione	1-2		
Regolazione dell'angolo di assetto	3-24		
Ricambi.....	4-18		
Rimozione dell'elica	4-52		
Riscaldamento del motore	3-16		
Rodaggio del motore	3-4		
S			
Scaricare l'olio dal tappo di spurgo.....	4-42		
Scelta dell'elica	1-14		
Segnalazione del surriscaldamento.....	2-44		
Serbatoio del carburante	4-14		
Sincronizzatore di velocità per barche con due motori	2-40		
Sistema di segnalazione.....	2-44		
Sistema di segnalazione della pressione dell'olio.....	2-46		
Sostituzione del fusibile	4-44		
Sostituzione dell'olio del cambio.....	4-54		
Specifiche	4-5		
Spia del separatore d'acqua	2-40		
Spia di bassa pressione dell'olio.....	2-24		
Spia di guasto motore.....	2-26		
Spia di surriscaldamento	2-24		
Spia guasto motore.....	2-46		
Spie.....	2-32		
Strumento di gestione del carburante.....	2-34		



Printed in Japan
May 2001 – 0.1 × 1 CR
69J-28199-70
(F225AET, FL225AET)
(独・蘭・伊)
69J-28199-70-B0

Gedruckt auf Altpapier
Gedruckt op recyclagepapier
Stampato su carta riciclata